

ARCHIMEDES projektet



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities
ARCHIMEDES



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



AALBORG
KOMMUNE.DK

ARCHIMEDES projektet

Aalborg er kendt som en af foregangsbyerne i Europa inden for miljø- og energirigtige løsninger på transportområdet. Med ARCHIMEDES projektet bliver denne placering styrket.

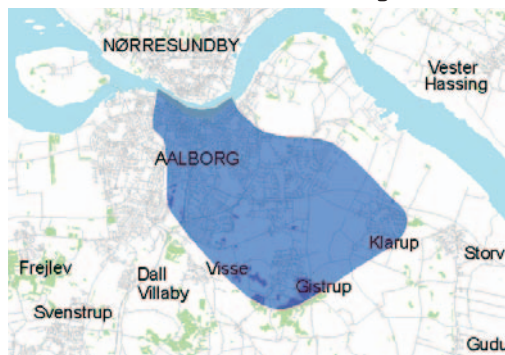
ARCHIMEDES er et projekt under EU's CIVITAS Plus program, hvis overordnede formål er at bidrage til at nedbringe transportens energiforbrug og forurening.

Aalborg Kommune skal, som leder af et samarbejde med seks europæiske byer, være med til at afprøve en række forskellige projekter, der fokuserer på bæredygtig transport.

Udover Aalborg deltager følgende fem byer i samarbejdet: Brighton & Hove (England), Donostia - San Sebastián (Spanien), Iași (Rumænien), Monza (Italien) og Ústí nad Labem (Tjekkiet).



ARCHIMEDES korridoren i Aalborg



Lokalt betyder ARCHIMEDES, at der i Aalborg fra 2008-2012 implementeres en række delprojekter. Delprojekterne skal være med til at sikre en effektiv og bæredygtig bytrafik i Aalborg. For at kunne vise, hvor stor en effekt en målrettet indsats kan give, gennemføres delprojekterne indenfor det samme geografiske område - den såkaldte CIVITAS ARCHIMEDES korridor.





Læs mere på de følgende sider om delprojekterne:
Alternative og energieffektive køretøjer
Styrkelse af den kollektive trafik
Parkeringsinformation
Pendling og transportmiddelvalg
Sikkerhed for gående og cyklister
Fokus på cyklen
Miljøzone
Mindre trængsel



Alternative og energieffektive køretøjer

Målet er at mindske trafikken miljøpåvirkning

Brugen af bio-brændstof og energirigtig kørsel giver muligheder for at mindske anvendelsen af fossile brændstoffer og derigennem begrænse udslippet af CO₂ og mindske trafikken øvrige miljøpåvirkning.

Hvordan opnår vi det?

Fire delprojekter fokuserer på at afprøve mulighederne for brug af alternative brændstoffer og energirigtig kørsel:

- Biodiesel benyttes i 50 bybusser i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab.
- Biodiesel benyttes i 5 lastbiler og 45 varebiler hos Post Danmark.
- Der etableres 3 tankningsanlæg, der forsyner busser og lastbiler med biodiesel.
- Der afholdes kurser om sikker og energirigtig kørsel for erhvervschauffører.



Midtvejsstatus november 2010

- 50 bybusser kører på 10 % biodiesel lavet af slagteriaffald fra 1. oktober 2010.
- 45 varevogne og 5 lastbiler hos Post Danmark kører på 10 % biodiesel fra december 2010.
- 2 tankanlæg er etableret hos City Trafik og Arriva, hvor biodiesel blandes i basisdiesel på stedet, og et tankeanlæg er på vej hos PostDanmark, hvor biodiesel allerede er blandet i det rette forhold, når det ankommer.
- Chaufførens dag d. 20. november sætter fokus på sikker og energirigtig kørsel og opfordrer chaufførerne til at deltage i en række kurser om emnerne i foråret 2011.

Styrkelse af den kollektive trafik

Målet er at overflytte passagerer til den kollektive trafik

Ved at overflytte passagerer fra privatbiler til den kollektive trafik kan miljøbelastningen mindskes.

Hvordan opnår vi det?

Fire delprojekter skal fremme brug af den kollektive trafik ved at indføre en gratis og miljøvenlig turistbus, forbedre og skræddersy trafikinformation samt forenkle billettering og omstigning:

- City Circle er en turistbus, der er et gratis tilbud til turister og borgere i sommermånederne, og som kører på alternativ energi.
- To hjemmesider, MitNT og Min Trafik, med information om den aktuelle trafiksituation og som giver mulighed for at planlægge den enkelte brugers rejser for henholdsvis kollektiv transport og biltrafik.
- Skærme i bybusserne med information destinationen og om de næste stoppesteder samt information fra NT og Aalborg Kommune, nyheder, vejrudsigter og reklamer.
- Mobil portalen, NTmobil, giver adgang til en række applikationer på mobiltelefonen. NT Live tilbyder information om, rejsetider. "Tag mig hjem" funktionen guider brugeren hjem med bus og tog fra mobiltelefonens GPS-position.

Midtvejsstatus november 2010

- City Circle bussen var i drift i sommeren 2010 og var en succes. Bussen kører igen i 2011 og 2012.
- Skræddersyede trafikinformationshjemmesider MitNT (www.mitnt.dk) og Min Trafik (www.trafikken.dk/Nordjylland) er i drift.
- Mobil portalen NT mobil (ntmobil.dk) og NT live kører. "Tag mig hjem" funktionen kører i en JAVA version og videreudvikles til en html version.
- Informationsskærme er installeret i 100 bybusser.



Parkeringsinformation

Målet er at forbedre p-info-systemet

Ved at designe og implementere et parkeringssystem kan antallet af biler i bestemte områder af byen mindskes samtidig med, at fremkommeligheden og Midtbyens konkurrenceevne opretholdes.

Hvordan opnår vi det?

- P-informationssystem moderniseres, for at forbedre bilisternes mulighed for at få information om nærmeste ledige parkeringsplads.

Midtvejsstatus november 2010

- Moderniseret P-infosystem kommer i drift i 2011.



Pendling og transportmiddelvalg

Målet er at mindske antallet af bilture

Privatbilisme med typisk kun én bruger er en energi- og miljøbelastende transportform, der samtidig skaber fremkommelighedsproblemer på vejene. Ved at overflytte pendlere fra privatbiler og firmavogne til mindre belastende transportformer kan miljøbelastningen mindskes.

Hvordan opnår vi det?

Gennem to delprojekter vil ARCHIMEDES påvirke rejseadfærd og valg af transportmiddel:

- Grønne køreplaner sætter fokus på medarbejdernes transportmiddelvalg og demonstrerer alternativer for at begrænse antallet af biler på vejene.
- Brug af delebilen bliver udvidet og promoveret.

Midtvejsstatus november 2010

- Grønne køreplaner er udarbejdet for 4 virksomheder, og flere følger. Har bl.a. medført brug af pendler-el-cykler hos Siemens.
- En målrettet delebilkampagne kører.



Sikkerhed for gående og cyklister

Målet er tryghed og sikkerhed for gående og cyklister

Cykling og gang er bæredygtige transportformer. Ved at skabe fysiske foranstaltninger og hastighedsbegrænsninger skabes et sikkert og trygt miljø for de bløde trafikanter.

Hvordan opnår vi det?

To delprojekter fokuserer på sikkerhed og tryghed for bløde trafikanter:

- Tryghed og tilgængelighed på Østerbro – området og trafikregulering på området designes på de bløde trafikanters betingelser.
- Hastighedszoner i boligområder i Vejgaard og Aalborg Øst skaber sikkerhed og tryghed for gående og cyklister.

Midtvejsstatus november 2010

- Ombygningen af Østerbro bag Nordkraft er i gang og forventes taget i brug primo 2011.
- 5 hastighedszoner med 30 og 40 km/t og hastighedsdæmpende foranstaltninger er indført i Vejgaard og Aalborg Øst.



Fokus på cyklen

Målet er at fremme brugen af cyklen

Målet er at fremme brugen af cyklen som en både sikker og sundhedsfremmende transportform og at antallet af trafikuheld med cykler reduceres.

Hvordan opnår vi det?

For at fremme brugen af cyklen implementerer ARCHIMEDES fire delprojekter:

- En bycykelordning i samarbejde med Vattenfall. Især på kortere ture anses bycyklen som et alternativ til bilen for pendlere og turister.
- Cykelpendlerrute mellem Midtbyen og Universitetet. Cykelpendlerruten sætter fokus på cyklisternes sikkerhed og omfatter bl.a. fysiske ombygninger, og cykelprioritet i lyskryds.
- Kampagne for at få flere skoleelever til at tage cyklen. Kampagnen kombinerer traditionelle kampagneformer med kommunikation gennem mobiltelefonen og internettet.
- Certificering af Aalborg kommunens cykelpolitik.

Midtvejsstatus november 2010

- Knap 200 bycykler er i drift, fordelt på 20 stationer i Aalborg og Nørresundby. Bycyklerne er på gaden i perioden 1. april – 1. november.
- Cykelpendlerrute er ved at blive bygget mellem centrum og Universitetet.
- 17 skoler deltog i "Cykel til skole" konkurrencen; Philipskolen og Kærbykolen vandt en koncert med Alien Beat Club.
- Aalborg er blevet "BYPAD" certificeret.



Miljøzone

Målet er at reducere emissionerne

Godstrafikken i Midtbyen er en central del af hverdagen i byen, men den medfører nogle miljø- og sundhedsmæssige gener. Målet er at skabe et renere bymiljø ved at reducere disse gener, og særligt partikelemissioner.



Hvordan opnår vi det?

- Miljøzonen i Aalborg midtby dækker et område afgrænset af ringforbindelsen rundt om Midtbyen, Østre Allé, og Limfjorden mod nord. Miljøzonen sætter restriktioner for kørslen med køretøjer på mere end 3,5 ton, der skal opfylde EURO IV normen eller have påmonteret partikelfilter.

Midtvejsstatus november 2010

- Aalborgs Miljøzone blev indført i februar 2009, og kravene for rene køretøjer blev yderligere strammet i juli 2010.

Mindre trængsel

Målet er at mindske miljøbelastningen fra unødige kø- og tomgangskørsel

I myldretiden er forbruget af brændstof højt på grund af trængsel. Bedre information om trængsel giver trafikanterne mulighed for at vælge andre ruter og kørselstidspunkter og kan derved reduceres brændstofforbruget.

Hvordan opnår vi det?

- Udvikling af information om trængsel og trængselsanalyser. Trængselsdata samles og systematiseres i tidsserier, så de kan bruges til kortlægning af trængsel. Samtidig vil informationerne kunne bruges til at forbedre den information, der er tilgængelig i navigationer, og kortlægningen vil danne basis for optimering af signalprioriteringer.

Midtvejsstatus november 2010

- Indkøb af GPS trængselsdata til et trængselovervågningssystem i Aalborg. Trængslen kan ses på kortet på www.trafikken.dk/Nordjylland. Desuden installation af 100 GPS enheder til yderligere dataopsamling i taxaer.



Besøg ARCHIMEDES projektets hjemmeside på
www.aalborgkommune.dk/archimedes

eller få yderligere oplysninger om
ARCHIMEDES projektet hos:

Sekretariatsleder Jens Mogensen tlf. 9931 2329, jms-teknik@aalborg.dk



Teknik- og Miljøforvaltningen

Stigsborg Brygge 5 Tlf. 9931 2000 www.aalborgkommune.dk
9400 Nørresundby Fax 9931 2009 teknik.miljoe@aalborg.dk

2010