

Aalborg, 12. september 2008

EU-projektet "ARCHIMEDES"

Baggrund

Aalborg Kommune (Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Forvaltningen for Sundhed og Bæredygtig Udvikling) har sammen med Nordjyllands Trafikselskab (NT) ansøgt EU om projektet "ARCHIMEDES" under det 7. rammeprogram CIVITAS+.

I september 2008 er kontrakten med EU nu officielt underskrevet af EU Kommissionen og af Aalborg Kommune på vegne af ARCHIMEDES konsortiet.

Projektets startdato er den 15. september 2008 og det løber i 4 år med afslutning september 2012.

Aalborg Kommune har ansøgt som koordinerende og ledende by og indsendt ansøgningen i samarbejde med 3 andre ledende byer og 2 lærende byer:

- Brighton (England) ledende by,
- San Sebastian (Spanien) ledende by,
- Iasi (Rumænien) ledende by,
- Monza (Italien) lærende by og
- Ustí nad Labem (Tjekkiet) lærende by.

Det lokale konsortium i Aalborg vil bestå af repræsentanter fra:

- Teknik- og Miljøforvaltningen
- Nordjyllands Trafikselskab
- Forvaltningen for Sundhed og Bæredygtig Udvikling, Kollektiv trafik.

Disse repræsentanter vil udgøre det lokale konsortium for implementering af ARCHIMEDES i Aalborg.

I forbindelse med udformningen af ansøgningen er Aalborg støttet af følgende interessenter:

- Dansk Teknologisk Institut
- Aalborg Universitet
- Post Danmark
- Q8
- Statoil
- Hertz Delebil
- Vattenfall
- Aalborg Industri og Handelskammer
- Aalborg Turistbureau.

Aalborg Kommune deltog fra 2002 til 2006 sammen med NT i EU-projektet CIVITAS I – VIVALDI. Dette projekt betød, at tiltag som den nye plan for kollektiv trafik, realtidsinformation ved stoppesteder, signalprioritering for den kollektive trafik, delebils ordningen og rejseinformationscentret i Kennedy Arkaden blev medfinansieret af EU Kommissionen. Aalborgs deltagelse og resultater i forbindelse med VIVALDI projektet blev i 2004 belønnet med EU-prisen "New Mobility Culture Leadership Award for a CIVITAS demonstration City".

Aalborg er blandt de førende byer i Europa, hvad angår bæredygtig mobilitet, og med underskrivelsen af Aalborg Commitments forpligtiger Aalborg sig til at fremme bæredygtige valg af transportformer, sikre at den fysiske planlægning er til gavn for os alle og fremme sundheden for kommunens borgere. Med Aalborgs ry som foregangsby inden for udviklingen af bæredygtige byer, kan Aalborg Kommune spille en ledende rolle i nye EU-projekter om bæredygtig mobilitet.

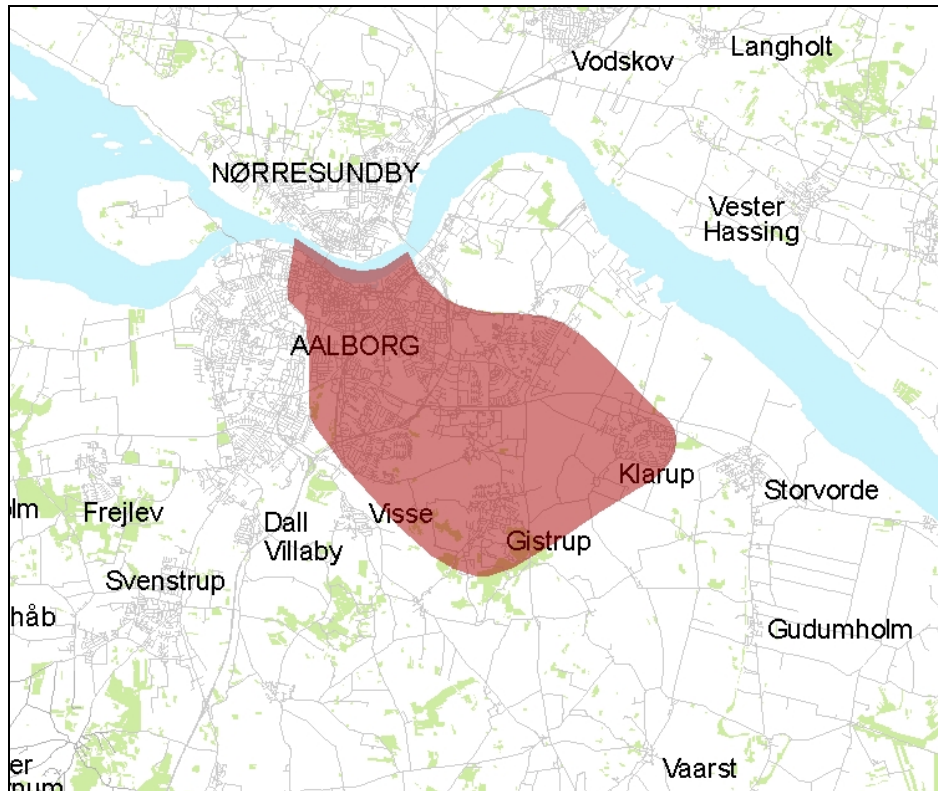
Med videreførelse af CIVITAS Programmet er det overordnede formål for CIVITAS+, at øge energieffektiviteten, øge andelen af bio-brændstof og andre alternative brændstoffer, bidrage til en mere effektiv bytrafik, øge trafiksikkerheden i byområder samt øge andelen af bæredygtige transportformer og herved reducere transportens miljøeffekter.

Ud over at være koordinator på projektet består hoveddelen af projektet for Aalborgs vedkommende i implementering af 20 demonstrationsprojekter indenfor 8 forskellige kategorier som vist nedenfor.

De 20 demonstrationsprojekter i Aalborg er listet nedenfor. Disse projekter styres af en overordnet styregruppe samt projektledere hhv. udpeget fra Teknik og Miljø Forvaltningen og Forvaltningen for Sundhed og Bæredygtig Udvikling / Kollektiv Trafik samt Nordjyllands Trafikselskab, der som partner har eget budget. De økonomiske rammer er angivet i afsnittet om økonomi.

Demonstrationsprojekterne implementeres indenfor en nærmere afgrænset korridor som vist nedenfor.

ARCHIMEDES korridoren har en udstrækning på 53 km², hvilket udgør ca. 5 % af Kommunens samlede størrelse.



Demonstrationsprojekter

WP1 – Øge andelen af alternative brændstoffer og rene og energivenlige køretøjer

1. Oprettelse af infrastrukturforsyning af bio-brændstof i samarbejde med Q8/Statoil. Afhængig af den teknologiske udvikling fastlægges om det er 1. eller 2. generations bio-brændstof i samarbejde med Dansk Teknologisk Institut
2. Implementering af bio-diesel i 50 busser i den kollektive trafik
3. Implementering af bio-brændstof i samarbejde med Post Danmark i 5 lastbiler og 45 varebiler
4. Udvikling af methanol brændselscelle og prøvekørsel med brændselscellekøretøj i samarbejde med Aalborg Universitet
5. Indførelse af certifikat for økokørsel og sikkerkørsel i samarbejde med Post Danmark

WP2 – Stimulering af den kollektive trafik

6. Indførelse af sightseeing shuttlebus på bio-brændstof i midtbyen i sommerperioden
7. Indførelse af Rejsekortet i den kollektive trafik i 80 busser – evt. Rejsekort Light i teletaxi i landområder
8. Videreudvikling af internetservice – aalborg-trafikinfo.

WP3 - Behovsstyringsinstrumenter

9. Revision af parkeringstakster/-system

WP4 – Rejseadfærd og transportmiddelvalg

10. Udvikling af cykelkampagne målrettet skoler (skoleveje)
11. Udvikling af pendlerplaner til offentlige instanser og private virksomheder

WP5 – Sikker og tryk infrastruktur

12. Udvikling af sikkert og trygt miljø for bløde trafikanter på Havnefronten
13. Hastighedszoner

WP6 – Alternative og energieffektive transportmidler

14. Opgradering til cykelmotorvej mellem Midtbyen og Universitetet samt BYPAD revision af cykelpolitikken i Aalborg
15. Indførelse af bycykler i størrelsesordenen 100 cykler og 15 stationer i samarbejde med Vattenfall
16. Højne vidensniveauet om delebilordningen og samkørsel i private virksomheder i samarbejde med Hertz Delebil

WP7 – Godstransport og citylogistik

17. Indførelse af miljøzone i Aalborg midtby

WP8 – Innovative ITS systemer

18. Indførelse af monitorer i busserne
19. Videreudvikling af rejseinformation via mobiltelefon
20. Udvikling af information om trængsel, ved udarbejdelse af trængselsanalyser og videreformidling af informationer til brugere via GPS/GPRS udstyr i køretøjer i samarbejde med Aalborg Universitet.

Målsætninger

I tråd med de overordnede målsætninger for CIVITAS+ vil ARCHIMEDES projektet konkret i Aalborg resultere i en række positive effekter indenfor de ovennævnte områder i den definerede geografiske korridor. Disse resultatmål er:

Bæredygtige transportformer:

- Tiltagene rettet mod cyklisme har potentiale til at forøge cyklismen i korridoren mellem Midtbyen og Universitetet med 5 – 10 %. Samtidig kan antallet af trafikuheld med cyklister involveret reduceres med 10-15 % (svarende til 3-5 trafikuheld over en femårig periode). Cyklister indgår i ca. 30 % af uheldene i korridoren, hvilket er over gennemsnittet for hele byen. Derfor er dette problem meget relevant at tage fat på i ARCHIMEDES-korridoren. På Havnefronten vil der kunne ske en forøgelse af cyklismen med ca. 5 % i øst-vest gående retning.
- Et stort problem i Aalborg er, at der hvert år rapporteres ca. 2500 cykeltyverier. Ved implementering af et bycykelkoncept forventes en reduktion på ca. 5 % i cykeltyverier, baseret på tal fra København, der allerede har set resultaterne af en bycykelordning. Endvidere vil bycyklerne kunne være med til at gøre den kollektive transport mere attraktiv.

- ARCHIMEDES tiltag med pendlerplaner indenfor bilisme kan give en reduktion i bilismen på 2-4 % i en referencegruppe bestående af studerende og ansatte i udvalgte private virksomheder.
- Effekten for den kollektive transport er alt andet lige en årlig udvikling på 1 % i passagertallet. Samtidig vil implementeringen af de forskellige tiltag i ARCHIMEDES kunne give den kollektive trafik et forbedret image. Her tænkes der på et forbedret grønt image ved implementering af bio-brændstoffer og et moderne image ved brug af ITS, Rejsekort og informationsløsninger. I forbindelse med shuttle-bussen forventes årligt mellem 7.500 og 15.000 passagerer.
- Udvidelse af fodgængervenlige miljøer ved havnefronten og justeringer i parkeringsinfosystem, takster og faciliteter vil forbedre adgangen for bløde trafikanter til havnefronten. Den nuværende trafikmængde på Nyhavnsgade bliver fastholdt til trods for det stigende aktivitetsniveau på havnefronten, med opførelse af Musikens Hus, Friis City Center og omdannelsen af Nordkraft.

Energi og Miljø:

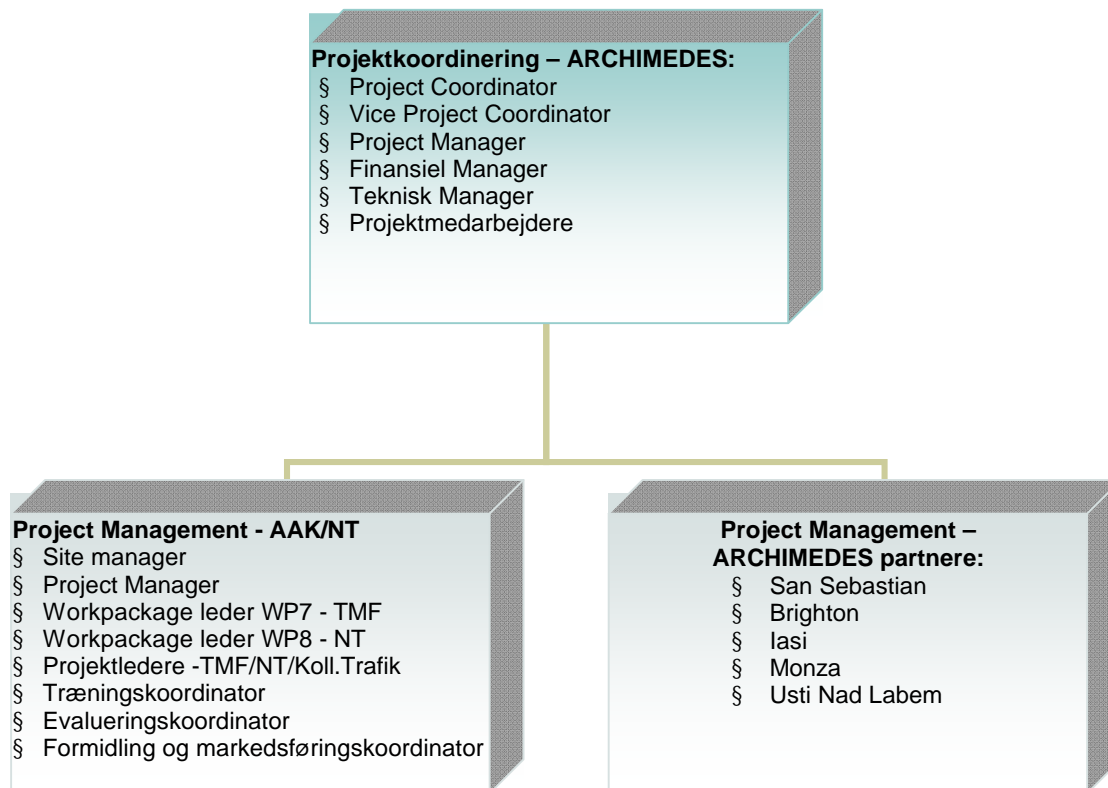
- Med implementeringen af en 15 % bio-diesel blanding i bybusserne samt i Post-Danmarks køretøjer vil der kunne spares op mod 265 tons CO₂ såfremt den anvendte bio-diesel er CO₂-neutral. 2. generations bio-brændsel bør foretrækkes såfremt teknologien er udviklet i tilstrækkelig grad. For busflåden kan der årligt spares op mod 210 tons CO₂, hvis den anvendte bio-diesel er CO₂-neutral.
- Indførelsen af Miljøzonen i foråret 2009 vil kunne reducere udledningen af CO, HC og NOx med 25 % og partikeludledning med 20 % hos de involverede køretøjer.
- Gennem økokørsel/sikkerkørsel kan der opnås en reduktion på op mod 20 % i køretøjsskader og 10 % af omkostningerne til skader kan undgås. Endvidere vil de involverede vognmænd kunne opnå besparelser på ca. 5 % af brændstofforbruget.
- Optimeret trafikafvikling på baggrund af signalregulering forventes at kunne medføre en reduktion på 5-10 % i energiforbruget for de berørte køretøjer.

Organisation

Aalborg Kommune har den overordnede projektkoordinering af hele ARCHIMEDES projektet samt forhandlinger med og afrapportering til EU Kommissionen for alle partnere (16) fra de 6 involverede byer. Til varetagelse af denne opgave er der etableret en projektorganisation, organisatorisk forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen, Trafik & Veje. Herudover vil der blive anvendt konsulentbistand til opgaven. Såvel mandtimer som konsulentbistand til koordinering og management finansieres 100 % af EU.

Herudover udpeges projektledere fra hhv. TMF, NT og SBU/Kollektiv Trafik til koordinering og ledelse af demonstrationsprojekterne i Aalborg.

Organisationsmodellen opbygges i 2 dele som skitseret nedenfor:



Økonomi

Aalborg Kommune og NT har hver deres budget til implementering af ARCHIMEDES projektet.

Det samlede budget for Aalborg Kommune over 4 år	42,08 mio. dkr.
Den aftalte EU-støtte (69%)	29,17 mio. dkr.
Det samlede budget for NT over 4 år	8,44 mio. dkr.
Den aftalte EU-støtte (53%)	4,44 mio. dkr.

Af de 29,17 mio. kr. i støtte til Aalborg Kommune er de 8,67 mio. kr. afsat til den europæiske koordinering for konsortiet.

For alle 6 europæiske byer i ARCHIMEDES konsortiet, indgår flg. økonomi:

Det samlede budget for ARCHIMEDES projektet over 4 år	195 mio. dkr.
Den aftalte EU-støtte (61%)	120 mio. dkr.

Tidsplan for projektets start

August-september 2008	Fastlæggelse af aftaler med interessenter
September 2008	Underskrivelse af kontrakt med EU
15. september 2008	Officiel startdato for projektet
20-22. oktober 2008	Opstartsmøde (konsortiemøde) i Aalborg med alle ARCHIMEDES partnere og politikere og deltagelse fra EU Kommissionen