

Miljøzoner i Ålborg

Informationsmøde 16. september 2008

Christian Lange Fogh, Civilingeniør, PhD.

Miljøstyrelsen

Erhverv

Indhold

Luftkvalitet i danske byer

Nuværende krav

Udvikling / kommende krav

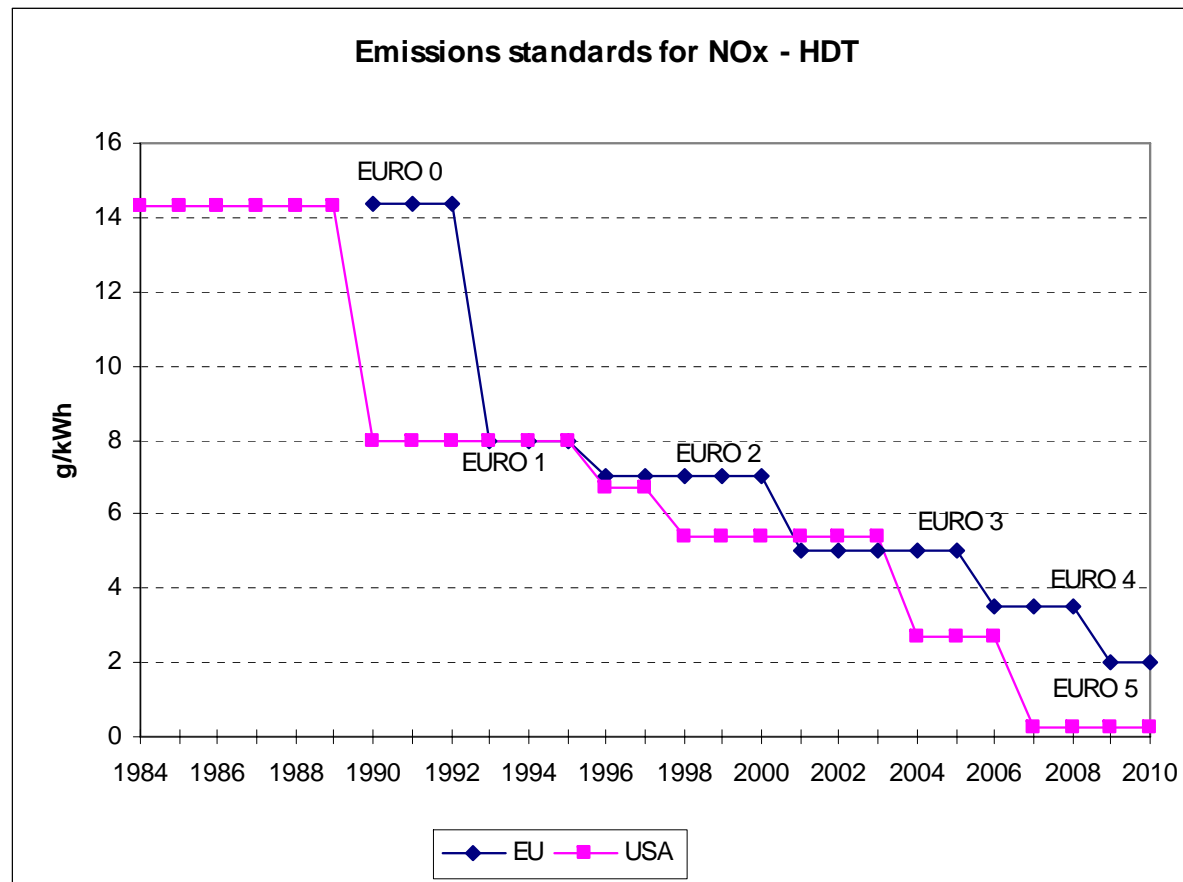
Dispensationsmuligheder

Tilskudspulje

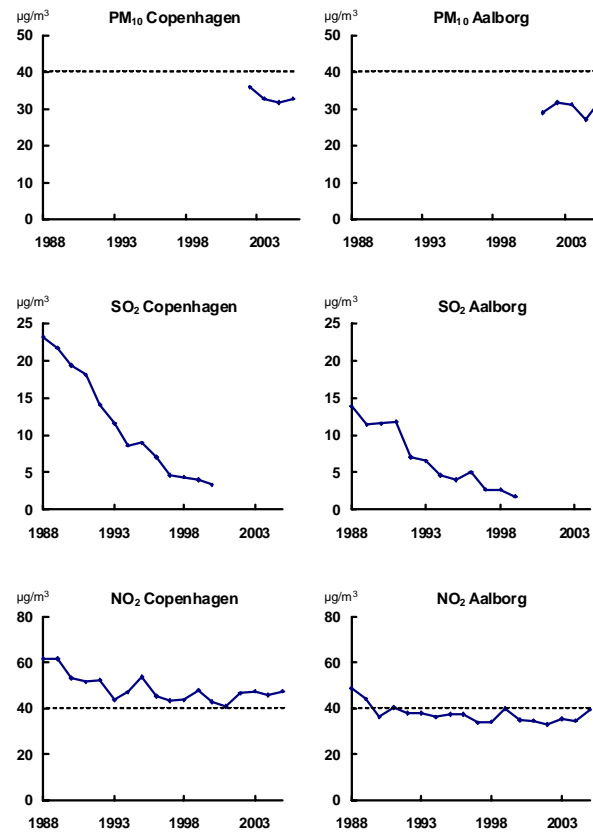
Udenlandske miljøzoner

- information til udenlandske vognmænd

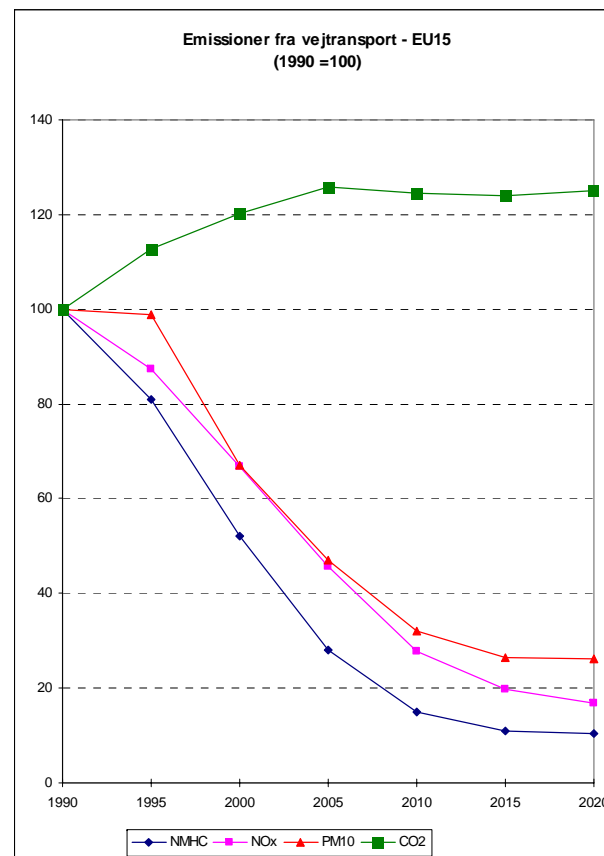
Bilerne forurener luften meget mindre



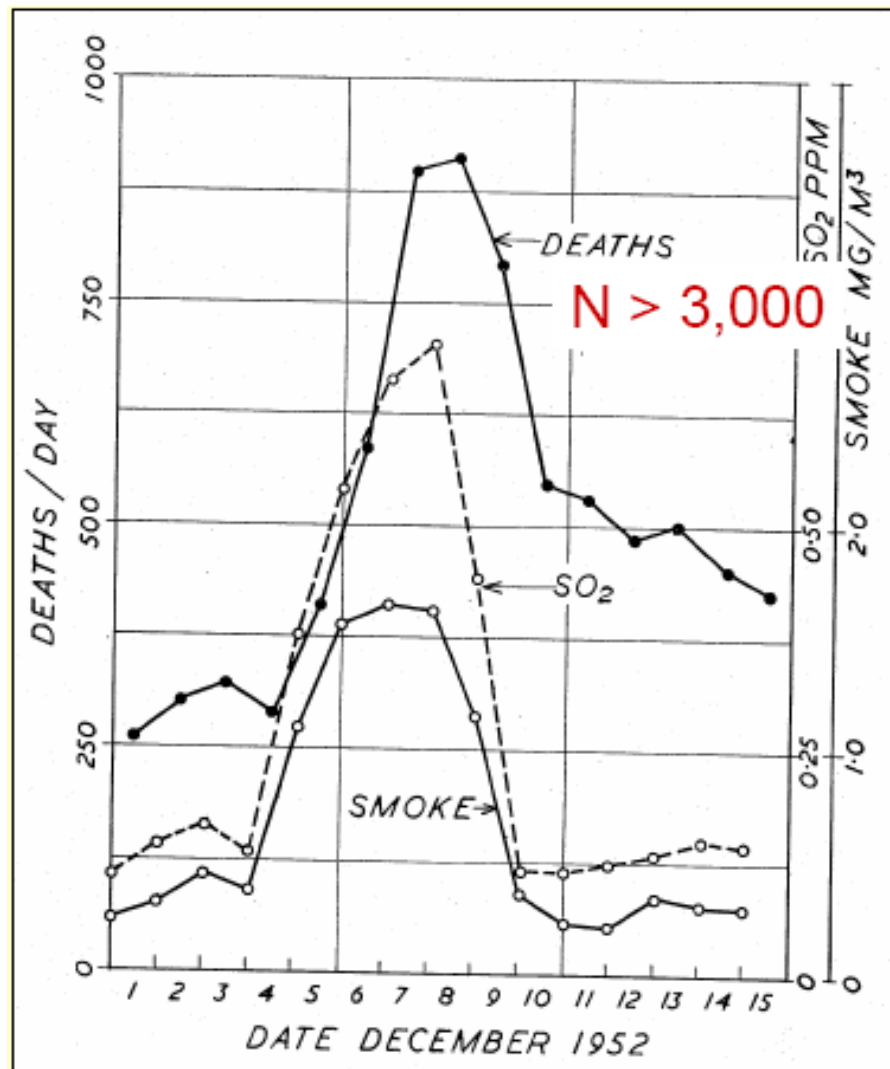
Luftforureningen er faldet markant



Men CO2 er stadig det store problem



Sundhedseffekter



Reglerne

- 1. september 2008 filter på Euro 2 og tidligere (2001)
- juli 2010 filter på Euro 3 (solgt indtil 1/10 2006)

Partikeliltre skal være godkendt efter
Færdselsstyrelsens princip godkendelsesordning

Små ændringer

- filtre anskaffet før 15. maj 2007 kan godkendes ved syn uden at være omfattet af Færdselsstyrelsen typegodkendelsesordning
- udenlandske vognmænd, der har dokumentation for at deres køretøjer opfylder en høj nok euronorm, behøver ikke at forny denne dokumentation med 18 måneders mellemrum.

Udvikling kommende krav

Miljøstyrelsen har lovet at analysere:

- krav til varebiler
- krav til personbiler (tysk model)
- NOx-krav, herunder SCR på tunge køretøjer
- geografi

Resultatet af evalueringen af de første miljøzone i København/Frederiksberg og Ålborg vil blive inddraget i dette arbejde.

Resultatet af analyserne vil foreligge i løbet af 6 til 9 måneder.

Muligheder for dispensation

Tre typer af dispensations muligheder

Sikkerhedsmæssigt uforsvarligt

Særlige omstændigheder

Økonomisk hårdt ramt (ekspropriation)

(Skal have dispensation)

Få ansøgninger i 2007

Flere ansøgninger i 2008

Mange ansøgninger siden 1. august 2008

nu i alt 110 sager (medio september), heraf er de 40 behandlet

Sagsbehandlingstiden er 3 måneder – måske mere - søg nu!

Dispensationssager

Typer af sager styrelsen har modtaget

- Unikke specialkøretøjer
- Veteranbiler
- Institutioner og sportsklubber
- Leveringsvanskeligheder filter/nyt køretøj
- Privatejede køretøjer, der ikke anvendes erhvervsmæssigt
- Enkeltmandsfirmaer med gamle(t) køretøj(er)

Tilskudsordningen

I alt 53 mio. kr. til rådighed.

30 % i tilskud dog højst 15.000 kr.

Ansøgningskema ligger på www.mst.dk under tværgående indsats – tilskudsordninger.

Reglerne er ændret så alle køretøjer omfattet af miljøzonereglerne kan få tilskud

Betydelig stigning i antallet ansøgninger siden julen 2007. (400)

Stadig penge nok i forhold til antallet af ansøgninger

Priserne på filtre til turist busser ligger højere end forventet (60-85.000 kr.)

For last biler er priserne ca. som forventet. Fra 40.000 kr. og opad.

Udenlandske miljøzoner

Holland og Tyskland

Alle skal have et mærke

Euro 3 + filter fra 2010

SCR i Holland?

England

Man skal registreres

Euro III + filter fra 2010

Sverige

8-årskrav eller minimum Euro 4

Italien

?

Udenlandske miljøzoner II

En fælles målsætning :

Ens krav

Gensidig anerkendelse af mærker

Afslutning

Tak