



Parat til miljøzone?

Miljøzone i Aalborg



Hvem er DI Transport?

DI Transport repræsenterer foreninger og virksomheder indenfor:

- Person- og godstransport på vej, på jernbane, i den kollektive trafik og inden for luftfarten,
- Infrastrukturelle knudepunkter som havne, lufthavne, kombiterminaler og andre terminaler,
- Teknologi, viden og rådgivning, hvor aktiviteterne knytter sig til transporterhvervene,
- DI Transport har godt 3000 medlemmer og er forbindelsesleddet til de øvrige af DI's 11.000 medlemmer.

www.transport.di.dk

Miljøzoner - Hvorfor?

- Sundhedsmæssig og miljømæssige hensyn.
- Men rammebetingelserne skal være i orden.
- DK skal være et attraktivt sted at drive virksomhed.
- Transportbranchen er parat til at tage sit ansvar.



Miljøzoner ikke uden omkostninger

- Det har omkostninger for transportvirksomheder i form af investering og vedligeholdelse. Et filter koster ca. 40-70.000 (eksl. moms) vedligeholdelse 8-30.000 kr. p.a.
- For erhvervslivet - 630 mio. i etablering. Og sandsynligvis mere.
- Langsigtede investeringer kræver langsigtede rammer.
- Transitruiter er nødvendige for erhvervslivet.
- Konsekvenser for kommunen i forhold til rutebusser, kontrakter, turistbusser og redningskøretøjer.



Miljøzoner: En udfordring.

- Hvad skal man som virksomhed gøre?
- Planlægning?
- Investering - Nye køretøjer? Partikelfiltre?
 - Vær opmærksom på service og garanti ved partikelfiltre.
 - Hvad med Euro III? Korte overgangsordninger.
- Miljøzonemærke - de hidtidige erfaringer:
 - Få den skaffet, også til Euro IV og V. Bøderne er ca. 5.000 kr. til chauffør og 15.000 kr. til vognmand.
 - Nye mærker ved udskiftning af forrude - tjek synsrapport.
 - Defekt mærke kræver nyt syn - desværre.

Miljøzoner: Fremadrettet.

- Håndhævelse – bureaukrati?
- Andre regler for udenlandske køretøjer er et problem: Konkurrenceforvridning.
- Fælles EU-regler: Gensidig anerkendelse af mærker og filtre.
- For mere information: www.transport.di.dk

