

Miljøzonekontrol ved syn



Niels-Anders Nielsen

Informationsmøde Aalborg 16. september 2008

- Hvordan får man et miljøzonermærke?
- Vedligeholdelse af partikelfiltre
- Status for miljøzonermærket

Reglerne

- Loven vedtaget af Folketinget december 2006
- Miljøstyrelsens bekendtgørelse maj 2007
- Færdselsstyrelsens Meddelelse om miljøzonekontrol juni 2007 og juni 2008

FÆRDSELSSTYRELSEN	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	Dato	Medd. nr.
		15.06.07	1898
		J. nr.	FS315-000159

Miljøzonekontrol ved syn

1. Indledning

Folketinget vedtog i december en lov, der giver kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense mulighed for at etablere miljøzoner.

Ifølge loven skal alle lastbiler og busser som udgangspunkt forsynes med et miljøzonemærke for at få adgang til en miljøzone. Et miljøzonemærke gælder i alle miljøzoner etableret i Danmark.

Miljøministeren har ved [bekendtgørelse nr. 478 af 15. maj 2007](#) om partikelfiltre, kontrol og mærkning af lastbiler og busser i kommunalt fastlagte miljøzoner mv. fastsat nærmere regler om bl.a. synsvirksomheders opgaver vedrørende miljøzonekontrol og miljøzonemærkeadministration.

Informationsmøde Aalborg 16. september 2008

- København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense kan etablere miljøzoner
- Lastbiler eller busser med dieselmotor (>3.500 kg) skal være forsynet med effektivt partikelfilter
 - fra den kommunalt fastsatte dato medmindre bilen opfylder Euro 3 eller bedre, og
 - efter den 1. juli 2010 medmindre bilen opfylder Euro 4 eller bedre

Kommunal beslutning om miljøzone

- København og Frederiksberg
1. september 2008
- **Aalborg**
1. februar 2009
⇒ Filter på Euro II eller ældre
- 1. juli 2010
⇒ filter på Euro III

Miljøzonekontrol ved syn

Miljøzonemærke anbringes i forbindelse med syn
(løbende i forbindelse med periodisk syn frem mod
kommunal beslutning)



Euro 4/5 eller
eftermonteret filter



Euro 3 Tidsbegrænset
(Uden filter)

Euro 4/5 og Euro 3 uden filter

- anmode om miljøzonemærke i forbindelse med det (periodiske) syn
(Euronorm fremgår af bilens registreringsattest)

Biler eftermonteret med filter

- Foreviser erklæring for eftermontering af principgodkendt partikelfilter, medmindre partikelfiltre er købt og monteret før 1. juli 2007

Dokumentation

- faktura eller kvittering, eller
 - erklæring fra leverandør med stelnummer
-
- Røgtætheden efter filteret målt ved fri acceleration må ikke overstige $0,2 \text{ m}^{-1}$

På synsrapport anføres miljøzonemærke nr.

Principgodkendelsesordning for partikelfiltre

Erklæring for eftermontering af principgodkendt partikelfilter

Det bekræftes hermed at diesebil

fabrikat og model: _____

med stelnummer: _____

er forsynet med partikelfilter af fabrikat _____, type _____, som er omfattet af principgodkendelsesnummer _____.

Partikelfiltret er konstrueret til en motor med _____ slagvolumen/effekt og monteringen er forsvarlig udført.

Bilens motor ved montering er i tilfredsstillende vedligeholdelsesstand til at filteret kan fungere. Herunder:

- at røgtætheden foran filtret ved fri acceleration er målt til _____ m⁻¹ hvilket er under fabrikantens krav på maksimalt _____ m⁻¹.
- at olieforbruget er drøftet med vognmanden, og fundet acceptabelt

Der er desuden i samråd med vognmanden foretaget en vurdering af, at filteret ved køretøjets normale anvendelse vil virke tilfredsstillende.

Dato: _____

Stempel og underskrift (godkendelsesindehaveren eller dennes repræsentant)

Bilag: Principgodkendelse
Vejledning for servicering, arbejdsmiljø og bortskaffelse

- Ved senere syn, hvor en bil er forsynet med miljøzonemærke, kontrolleres, om kravene (for partikelfiltre at røgtætheden ikke overstiger 0,2 m) er opfyldt. Hvis nej:
 Miljøzonemærke fjernes eller omsyn
- Synsvirkksomhederne fastsætter pris for miljøzonekontrol

Undtagelser for mærket

- Udenlandske køretøjer – skal medbringe dokumentation for Euronorm eller erklæring fra sagkyndig myndighed om montering af filter (samme krav som danske biler)
- Danske biler der er registreret til veterankørsel
- Udenlandske biler som er mere end 30 år
- Biler der benyttes af nødtjenester mv., såfremt de ikke sædvanligvis anvendes i miljøzonen
 - Tilhørsforhold eller løbende kørsel inden for miljøzonen er omfattet af kravet
 - Almindelig autoassistance anses ikke for nødtjeneste

Erstatningsmærke

- Nyt mærke uden syn fx ved beskadiget forrude
- Der medbringes
 - synsrapport (hvorpå miljøzonemærkets nummer fremgår)
 - det gamle mærke (ikke væsentligt beskadiget)
- Synsvirksomhed anfører nyt miljøzonemærke nummer på synsrapport

Vedligeholdelse af partikelfilter

Ved korrekt vedligeholdelse undgås unødige

- driftsforstyrrelser
- værkstedsbesøg
- omkostninger

Vedligeholdelse skal forankres i virksomheden

- 1-2 gange årligt
- Filterleverandørens anbefalinger
- Typisk udblæsning i kabine fra - begge sider

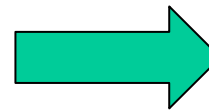


- Varmebehandling – ”Bugning” 4-8 timer (ca. 550°C)
- Udblæsning i kabine
- Kontrol af filtermonolit
- Hensyn til arbejdsmiljøet
- Før logbog – servicehæfte

Branchevejledning
Partikelfiltre udskiftning og
rensning



INDUSTRIENS
BRANCHEARBEJDSMILJØRÅD
til forside



Oplysninger om partikelfiltre og principgodkendte partikelfiltre findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside

www.fstyr.dk

Status for miljøzonemærket

- København/Frederiksberg har udsendt en folder siden august 2007
- Der er ca. 50.000 lastbiler og busser
- Synsvirksomhederne har nu monteret ca. 30.000 miljøzonemærker, hvilket svarer til 60 % af de tunge køretøjer (april var der monteret ca. 7%)

Folder om miljøzone med Færdselsstyrelsens synsindkaldelse

Udsendt af København/Frederiksberg fra august 2007 til september 2008



Informationsmøde Aalborg 16. september 2008

Oplysninger om regler og partikelfiltre

www.fstyr.dk