

# ”Godstransporten er livsnerven i et moderne samfund”

- forudsætningen for fyldte køleskabe og tømte skraldespande



**DTL: Ja, vi skal redde  
menneskeliv og miljøzoner  
én mulighed**

A black silhouette of a balance scale is centered in the image. The left pan is lower than the right pan, indicating it is heavier. The scale is set against a background of a blurred tunnel with a truck in the distance.

**Miljø og  
sundhed**

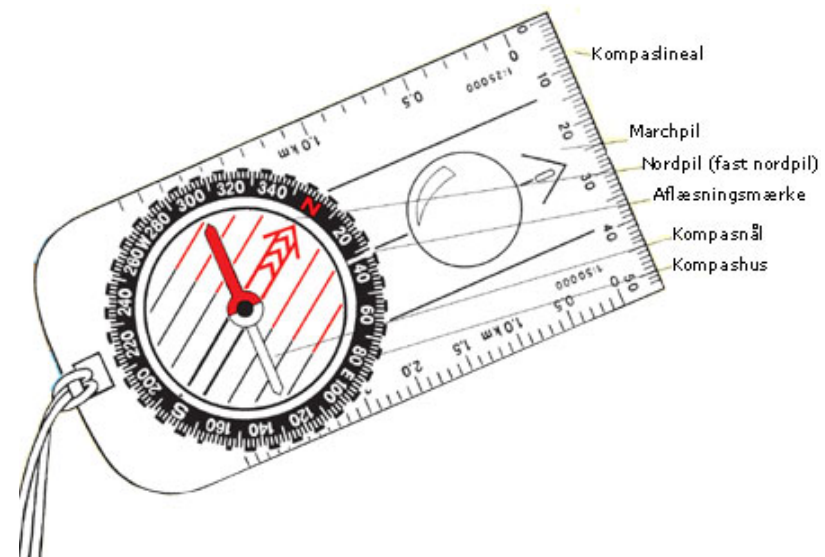
**Praktik og  
økonomi**

**Svensk miljøzone forbillede siden 2003**

# Fremtidssikring?

En investering i en lastbil er en investering i fremtiden

- Miljøzonen har klare regler, men ...
  - Geografisk udvidelse af miljøzone?
  - Flere miljøzoner?
  - Tung trafik zone?
  - Tvangsruter?
  - Trængselsafgift/bompenge?



# Udfordringen for den enkelte vognmandsvirksomhed

- Nyt køretøj eller partikelfilter
- Planlægning af kørsel
- Dispensation



# Ikke kun ét svar på udfordringerne

- Levetid på lastbiler
- Forskellige typer lastbiler og kørselstyper
- Kræver forskellige løsninger



# Tjek dine muligheder - 1

## Få overblik over dine lastbiler

- Hvad er deres Euro-norm?
  - Euro 2 eller ældre
  - Euro 3
  - Euro 4 eller 5
- Hvor længe har du planlagt at beholde den enkelte lastbil?
- Hvor meget kører de enkelte lastbiler i miljøzonen?



## Tjek dine muligheder - 2

### **Planlæg ikke at køre i miljøzonen med de ældste lastbiler**

- Kan kunderne acceptere at vente til næste dag - når en lastbil med miljøzonemærke er ledig?
- Kan du få hjælp af en kollega til at udføre en opgave?



## Tjek dine muligheder - 3

### Regn på om det bedst kan betale sig at

- Blive væk fra miljøzonen
- Købe en ny lastbil eller
- Montere et partikelfilter



## Tjek dine muligheder - 4

### Hvad tjener du i dag på kørsel i miljøzonen?

- Er kørslen afgørende for din forretning?
- Kan du få betaling hos kunderne for partikelfilter, ny lastbil og tab på salg af gamle lastbil?
- Hvad taber du ved at udskifte din gamle lastbil med en ny, før planlagt?
- Hvor mange år kan du afskrive partikelfiltret over (maks. 6 år)?
- Hvad koster et partikelfilter inkl. montering og drift pr. år?
- ***N.B. Pr. 1. juli 2010 skal Euro 3 køretøjer have partikelfilter på – eller skal udskiftes med en ny lastbil***

# Din konkurrenceevne

Regn på din konkurrenceevne:

- Hvis et filter koster 10.000 kr. eller 20.000 kr. om året
- Og lastbilen anvendes 200 timer eller 1.000 timer i miljøzonen
- Så bliver meromkostningen pr. time et sted mellem 10 kr. og 100 kr. i timen



# Andres erfaringer

- DTL beder om dine erfaringer med partikelfiltre
- Så kan DTL hjælpe sine medlemmer

## Hvad er andre vognmænds erfaringer?

En række vognmænd har allerede gjort erfaringer med miljøzonen og foretaget de nødvendige foranstaltninger, så de er køreklare i zonen fra 1. september 2008.



### Sund fornuft

Thurah Vognmandsforretning har investeret i nye, mere miljøvenlige biler - ikke mindst for at være klar til miljøzonen...

[LÆS MERE](#)



### Pas på konkurrenceforvridning

Fint at samfundet stiller miljøkrav til vognmandsvirksomhederne, siger Henrik Tofteng - men husk også kontrollen!

[LÆS MERE](#)



### Megen vedligeholdelse

Partikelfiltrene fungerer godt for Ole Grønkjær ApS i Hvidovre - men det tager tid og koster penge at holde dem ved lige...

[LÆS MERE](#)

## Kontakt DTL

- Kontakt os efter mødet
  - Ny lastbil
  - Filter
  - Dispensation



- Se fælles DTL/DB-brochure med vejledning:

***Kom godt i gang med miljøzoner***

# ”Godstransporten er livsnerven i et moderne samfund”

- forudsætningen for fyldte køleskabe og tomte skraldespande

Også i Aalborg

