

|                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| <b>Til</b>      | Trafik og Veje, att. Malene Kofod Nielsen         | 22-04-2009                      |
| <b>Kopi til</b> | Sagen   | Sagsnr.: 2008-10049<br>Dok.nr.: |
| <b>Fra</b>      | Miljøvurderingsgruppen/ Birgitte Krebs Schleemann | 2009-110747<br>Init.: bkr/pim   |

## Miljøvurdering af Trafik og Miljøhandlingsplan 09

I henholdt til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer" er Trafik- og Miljøhandlingsplanen miljøvurderet. Formålet hermed er at fremskaffe et beslutningsgrundlag, der forud for beslutningsprocessen belyser de miljømæssige konsekvenser af planens gennemførelse.

I loven er der fastsat krav om, at vurderingen skal omfatte biologisk mangfoldighed, fauna, flora, vand, jordbund, luft, landskab, klimatiske faktorer, menneskers sundhed, befolkning, materielle goder, kulturarv og indbyrdes forhold mellem samtlige faktorer.

Udover lovens krav har Aalborg Kommune i særlig grad valgt at sætte fokus på målene fastsat i kommunens bæredygtighedsstrategi.

For at synliggøre konsekvensen af Trafik- og Miljøhandlingsplanens gennemførelse er det nødvendigt med et sammenligningsgrundlag, som er 0-alternativet. 0-alternativet er et udtryk for hvordan udviklingen vil foregå, hvis planen ikke blev gennemført.

Miljøvurderingen er opbygget med samme overskrifter som handlingsplanen. Afsnittene har samme overskrifter, og hver afsnit er opbygget med en opremsning af ændringer i forhold til gældende planlægning (0-alternativ), selve miljøvurderingen i forhold til relevante krav i loven og endelig en vurdering i forhold til bæredygtighedsstrategien.

Miljøvurderingen omfatter alene de miljøemner, der har relevans.

## Overordnet vejstruktur

Der henvises til miljøvurderingen af Vejudbygningsplanen.

## Trafiksikkerhed

### *Ændringer*

- Gennemgang af farlige strækninger i åbent land og vurdering af mulige tiltag.
- Udarbejdelse af "plan for bygennemfarer" for belastede bystrækninger.

- Aktiviteter omkring skoleveje (udarbejdelse af skolevejsfoldere og skolevejsanalyser).

### **Miljøvurdering**

#### *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Alle ændringerne har til formål at forbedre trafiksikkerheden og nedbringes antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne.

#### *Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det, at planen medfører bedre levevilkår for befolkningen.

### **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om *trafiksikkerhed* i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for *miljø og sundhed* vurderes at være positiv for et mål (fremme cykling). Resten af målene for miljø og sundhed er vurderet til at være neutrale.

## **Cyklister**

### **Ændringer**

- Etablerer cykelstier i henholdt til cykelstihandlingsplan 2009.
- Etablering af servicefaciliteter i.f.m. cykelparkering
- Bycykler
- Vejledende cykelparkeringsnorm.
- Gennemførelses af skolevejsanalyse
- Udarbejde og udsende cykelstikort
- I samarbejde med Nordjyllands Politi arbejde for tilladt cykling i gågaderne fra kl. 21:00 – 9:00
- Etablering af shunt udenom signalanlæg i udvalgte kryds på cykelmotorvej.
- Signalprioritering i udvalgte kryds på cykelmotorvej.
- Høj prioritering af drift og vedligehold på cykelmotorveje.
- Stiklassifikation og gennemgang af stinet mht. drift og vedligehold.
- Sikre sammenhæng i cykelstinet i.f.m. Byudvikling mv.
- Iværksættelse af pendlerplaner for større virksomheder.

### **Miljøvurdering**

### *Biologisk mangfoldighed*

Overgangen fra motordreven transportformer til de mere miljøvenlige, herunder cykel har en positiv effekt for miljøet.

Ved forbrænding af fossile brændsler udledes en række stoffer til luften f.eks. CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, svovl og partikler. Udledning af NO<sub>x</sub> medfører kvælstofnedfald i naturen, som hermed kan forskubbe det økologiske kredsløb i den tørre natur og medføre iltvind i vores have. Svovl kan medføre sur regn og også kan medføre skader på dyr og planter og forsure søer.

### *Klimapåvirkning og luftkvalitet*

Udledning af CO<sub>2</sub> øger den globale opvarmning. Derfor er alle tiltag for at fastholde og tiltrække cykeltrafik frem for bilisme positiv for luftkvaliteten og klimapåvirkningen.

### *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Ved at etablere cykelstier og andre tiltag der fremmer transport på cykel, forbedres folkesundheden. Motion er godt for helbredet og vil medføre et fald i livsstilssygdomme.

### *Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det at planen medfører bedre sundhed for kommunens borgere og mindre forurening af Aalborg og andre større byen i kommunen.

### **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om *cyklister* i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for *klima* vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO<sub>2</sub>). Resten af målene for klima vurderes at være neutral.

Mål og retningslinjer for *miljø og sundhed* vurderes at være positiv for et mål (fremme cykling). Resten af målene for miljø og sundhed er vurderet til at være neutrale.

## **Bylivet til fods**

### **Ændringer**

- Vurdering af tilgængelighed for funktionshæmmede ved nyanlæg gennem tilgængelighedsrevision.

### **Miljøvurdering**

#### *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Ved at fremmer tilgængeligheden for borgere med handicap, barnevogne, bagage m.v. bliver befolkningens levevilkår forbedret.

#### *Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det at planen medfører bedre levevilkår for kommunens borgere.

## **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om *byliv til fods* i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

Alle mål vurderes at være neutrale eller ikke relevant.

## **Parkering**

### **Ændringer**

- Udarbejde parkeringshandlingsplan.
- Arbejde for etablering af strategisk placerede parkeringshuse eller –kældre.
- Anvende økonomisk model til regulering af parkeringsafgifter, hvis staten frafalder at inddrage merprovenuet fra parkeringsafgiften.
- Opgradere p-info i Aalborg Midtby
- Opfordre til etablering af p-info system i Aalborg City Syd.

### **Miljøvurdering**

#### *Klimapåvirkning og luftkvalitet*

Luftforurening fra trafikken i byen mindskes når trafikken så vidt muligt fastholdes på det overordnede vejnet og der etableres parkering i periferien af midtbyen. Endvidere vil der med p-info reducere trafikken, der søger efter parkeringsmuligheder, og dermed bidrage til luftforureningen.

#### *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Med planen sikrer at en betydelig mængde unødigt trafik undgås i den centrale midtby, samt der skabes bedre parkeringsmuligheder for beboerne og for trafikanter med behov for korttidsparkering. Endvidere skabes et bedre overblik over tilgængelige parkeringsmuligheder ved at opgradere p-info i Aalborg Midtby og etablering af p-info i City Syd. Hermed reduceres gener der er forbundet med trafikkenes søgning efter p-pladser f.eks. øget trængsel, støj og luftforurening.

#### *Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det at planen medfører bedre klima samt bedre levevilkår og sundhed for befolkningen.

## **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om *parkering* i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinier for klima vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO<sub>2</sub>). Øvrige relevante mål vurderes at være neutrale.

For mål inden for miljø og sundhed vurderes to mål at få en positiv effekt (færre støjramte boliger og reduktion af trafikens luftforurening). Øvrige relevante mål vurderes at være neutrale.

## **Kollektiv trafik**

### **Ændringer**

- Højfrekvent forbindelse mellem Aalborg Midtby og Universitetsområdet.
- 50 bybusser skal køre med biobrændsel (ca. 15 % blanding)
- Høj frekvens og vurdering af struktur for stoppesteder i City Syd
- Vurdering af mulighed for stoppested ved opsamlingsplads langs indfaldsveje og motorveje.
- Gennemførelse af rejsekortet
- Indfører en turistshuttlebus kørende på alternative brændstoffer.
- Øge brugen af mobil information før og under busturen vha. mobiltelefon og skærme i bybusser.

### **Miljøvurdering**

#### *Biologisk mangfoldighed*

Ved at lade 50 busser køre på biobrændsel reduceres den kollektivtransport belastning af naturen. Generelt er kollektivtransport med til belastende for naturen. Ved forbrænding af fossile brændsler udledes en række stoffer til luften f.eks. CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, svovl og partikler. Udledning af NO<sub>x</sub> medfører kvælstofnedfald i naturen, som hermed kan forskyde det økologiske kredsløb i den tørre natur og medføre iltvind i vores have. Svovl kan medføre sur regn og også kan medføre skader på dyr og planter og forsure søer.

#### *Klimapåvirkning og luftkvalitet*

Udledning af CO<sub>2</sub> øger den globale opvarmning. Derfor er alle tiltag for at fastholde og tiltrække kollektivtrafik frem for bilisme være positiv for luftkvaliteten og klimapåvirkningen. Dette er især positivt for klimaet og luftkvaliteten hvis de personer, der tidligere har anvendt diesel- og benzindrevet privatbiler, går over til den kollektivtrafik, der kører på biobrændsel.

#### *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Trafik medfører luftforurening og støj, og er især et problem for sundheden for beboere i større byer. De fleste tiltag for at reducere privatbilismen, herunder fremme kollektivtrafik, vil gavne kommunens befolkningssundhed.

Kollektivtrafik vil fremme motionen i mindre grad, da der forud for og efter transport med kollektivtrafik ofte er gang til og fra stoppestedet. Motion er godt for helbredet og vil medføre et fald i livsstilssygdomme.

#### *Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det at planen er positiv for den biologisk mangfoldighed, klimaet og sundhed for kommunens borgere.

## **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om *kollektiv trafik* i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for klima vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO<sub>2</sub>). Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

For mål opstillet for miljø og sundhed vurderes et mål at være positive (Reduktion af trafikens luftforurening). Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

## **Trafikmiljø**

### ***Ændringer***

- Udarbejde pendlerplaner på virksomheder i Aalborg Kommune
- Forsøg med biobrændsel i 50 bybusser
- Forsøg med biobrændsel i vare- og lastbiler
- Gennemføre kurser ang. Økokørsel for chaffører
- Etablere forbud mod tomgangskørsel
- Integrere varebiler i miljøzoneordningen, når Miljøministeriet giver mulighed herfor
- Krav om EURO-norm/partikelfilter ved udbud af vintertjensten, byggemodning, hjemmeplejebiler m.v.
- SCR-katalysatorer på busser i Aalborg Kommune
- Udarbejde klimastrategi
- Kommunikation af luftkvaliteten.

### ***Miljøvurdering***

#### *Biologisk mangfoldighed*

Generelt er kollektivtransport, privatbilisme, knallertkørsel m.v. med til at belaste naturen. En reduktion i transport med motordrevne køretøjer har generelt en positiv effekt for miljøet, lige som biobrændstof i busser og vare- og lastbiler, forbud mod tomgangskørsel, økokørsel, pendlerplaner samt udvide miljøzoneordning med varebiler har en positiv effekt.

Ved forbrænding af fossile brændsler udledes en række stoffer til luften f.eks. CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, svovl og partikler. Udledning af NO<sub>x</sub> medfører kvælstofnedfald i naturen, som hermed kan forskubbe det økologiske kredsløb i den tørre natur og medføre iltsvind i vores have. Svovl kan medføre sur regn og også kan medføre skader på dyr og planter og forsure søer.

#### *Klimapåvirkning og luftkvalitet*

Udledning af CO<sub>2</sub> øger den globale opvarmning. Derfor er alle tiltag for at fastholde og til-

trække kollektivtrafik og delebiler frem for bilisme med én i hver bil være positiv for luftkvaliteten og klimapåvirkningen. Dette er især positivt for klimaet og luftkvaliteten hvis de personer, der tidligere har anvendt diesel- og benzindrevet privatbiler, går over til den kollektivtrafik, der kører på biobrændsel.

Ved at stille krav om partikelfilter ved udbud af vintertjenseten, byggemodning og hjemmeplejen mindskes luftforureningen.

*Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Trafik medfører bl.a. luftforurening, og er især et problem for sundheden for beboere i større byer. De fleste tiltag for at mindste gener fra trafikken bl.a. ved biobrændsel vil gavne kommunens befolknings sundhed.

*Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det at afsnittet om trafikmiljø har en positiv virkning på den biologisk mangfoldighed, klimaforandringen/luftforureningen og bedre sundhed for kommunens borgere.

### **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om infrastruktur og trafik i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Kommuneplanen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for klima vurderes at være positiv for to mål (reduktion af CO2 og samlet klimapolitik). Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

For mål inden for miljø og sundhed vurderes et mål at få en positiv effekt (reduktion af trafikens luftforurening). Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

## **Trafikmiljø – støj**

### **Ændringer**

- Hensyntagen til støj fra trafik ved byomdannelse og etablering af nye boliger.

### **Miljøvurdering**

*Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Trafik medfører støj, og kan blive et problem for sundheden for beboere ved større vejanlæg, hvis der ikke tages hensyn hertil ved etablering af nye vejanlæg. Der skal altid tages hensyn til trafikstøj ved omlægning/etablering af veje.

*Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det at afsnittet om trafikmiljø - støj har en positiv virkning på sundhed for kommunens borgere.

### **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om trafikstøj i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De

mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

For mål inden for miljø og sundhed vurderes et mål at få en positiv effekt (færre støjramte boliger). Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

## **Godstransport**

### ***Ændringer***

- Indarbejdelse af forhold for vareaflysning ved ny- og ombygning under lokalplanarbejdet.
- Forsøg med biobrændsel i vare- og lastbiler
- Undervisning af chauffører i øko-kørsel og sikker kørsel
- Opfølgning på forsøg med modulvogntog i en korridor fra motorvejen til Østhavnen
- Indførelse af trængselssystem.
- Støtte op om initiativer ang. IT-teknologi i.f.m. Godstransport

### ***Miljøvurdering***

#### *Biologisk mangfoldighed*

Biobrændstof i vare- og lastbiler samt øko-kørsel har en positiv effekt for miljøet.

Ved indførelse af trængselssystem, hvor chauffører kan vælge anden rute uden om vejarbejde og kødannelser, og IT-teknologi, hvor fokus er på at reducere antallet af ture, har planen en positiv effekt på miljøet.

#### *Klimapåvirkning og luftkvalitet*

Udledning af CO<sub>2</sub> øger den globale opvarmning. Derfor er alle tiltag for at indføre biobrændstoffer, øko-kørsel, trængselssystem m.v. være positiv for luftkvaliteten og klimapåvirkningen.

#### *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Trafik medfører bl.a. luftforurening, og er især et problem for sundheden for beboere i større byer. De fleste tiltag for at mindske gener fra trafikken bl.a. ved biobrændsel og øko-kørsel vil gavne kommunens befolknings sundhed.

Fremkommelighed og en infrastruktur med mulighed for at modulvogntog kan komme fra motorvejen til industriområdet ved Østhavnen er grundlaget for økonomisk vækst i området. Økonomisk vækst giver arbejdspladser og dermed økonomisk velstand til samfundet og befolkningen generelt.

Indarbejdelse af forhold for vareaflysning ved ny- og ombygning under lokalplanarbejdet for at undgå gener for den øvrige trafik er positiv for menneskers levevilkår. Dog kunne der også være gået endnu videre, ved at indarbejde hensynet til støjgener i lokalplanarbejdet.

#### *Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det at planen medfører bedre sundhed for kommunens borgere og bed-

re forhold for den biologiske mangfoldighed, klima og luftforurening.

### **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om godstransport i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for klima vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO<sub>2</sub>). Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

Mål og retningslinjer for miljø og sundhed vurderes at være positiv for et mål (reduktion af trafikens luftforurening) og negativ for et mål (færre støjramte boliger). Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

## **Trafikledelse og IT**

### **Ændringer**

- ITS projekt for motorvejen omkring Limfjordstunnelen
- Fornyelse af strukturen i parkeringsinformationssystemet i Aalborg
- Tilfredshedsundersøgelse blandt brugerne på Aalborg trafikportal
- Gennemføre fremkommelighedsmålinger
- Information til mobiltelefon og skærme i bussen før og under busruten
- Dynamisk signalregulering på Østre Alle

### **Miljøvurdering**

#### *Klimapåvirkning og luftkvalitet*

Udledning af CO<sub>2</sub> øger den globale opvarmning. Derfor er alle tiltag for at fremme den kollektive trafik og øge fremkommeligheden generelt med IT være positiv for luftkvaliteten og klimapåvirkningen.

#### *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*

Alle ændringer har til formål at "få trafikken til at glide bedre". Fremkommelighed er grobund for økonomisk vækst i området. Økonomisk vækst giver arbejdspladser og dermed økonomisk velstand til samfundet og befolkningen generelt.

Alle tiltagene har til formål at mindske kødannelse og trafikpropper. Herved reduceres samfundsøkonomisk spild og unødvendig brug af benzin og diesel.

#### *Samlet vurdering*

Samlet set vurderes det, at planen medfører bedre levevilkår for kommunens borgere og for klimaet/luftkvaliteten.

### **Bæredygtighedsstrategien**

Ændringerne i afsnittet om *Trafikledelse og IT* i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedsstrategiens mål. Planen kan have en positiv eller

negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet en neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål der ikke er relevante er ikke nærmere omtalt her.

For alle mål vurderes planen være enten neutral eller ikke relevant.

## Overvågning

I henholdt til "Lov om miljøvurdering" skal miljørapporten indeholde en beskrivelse af, hvordan kommunen vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen. Det foreslås at overvågningen sker ved:

- At følge udviklingen i forhold til luftkvalitetsparametrene PM, NOx og NO2 ved hjælp af måledata fra målestation ved Limfjordsbroen
- At følge udviklingen af fordeling af trafikken i forhold til transportformer gennem turva-neundersøgelser gennemført af Danmarks Tekniske Universitet
- At følge trafikens udvikling over Limfjorden og ved flere forskellige faste tællestationer samt et 4 årigt program for ugetællinger rundt omkring i kommunen
- At følge cykeltrafikkens udvikling over Limfjorden og ved flere forskellige faste tællestationer i Aalborg samt ved manuelle tællinger andre steder i kommunen
- At gennemføre holdningsanalyse med et repræsentativt udsnit af borgerne forud for næste revision af Trafik- og Miljøhandlingsplanen
- At følge udvikling i antal passagerer i den kollektive trafik
- At følge udvikling i dræbte og tilskadekomne i trafikken i Aalborg Kommune.
- At støjkortlægge for sammenhængende byområder med mere end 100.000 indbyggere samt herudover kommunale veje med mere end 8.000 køretøjer pr. døgn.

## Ikke-teknisk resume

Samlet set viser miljøvurderingen, at trafik- og miljøhandlingsplanen har en positiv påvirkning i forhold til *Biologisk mangfoldighed, Klimapåvirkning og luftkvalitet* samt *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder*.

Planen har en positiv indvirkning på den *biologiske mangfoldighed, Klimapåvirkning og luftkvalitet* samt *Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder* hovedsagelig fordi mange af de nye handlinger i planen medfører mindre CO2-udledning.

*Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder* styrkes hovedsagligt fordi mange af de nye handlinger i planen har til formål fremme fremkommelighed, forbedre infrastrukturen og reducere generne fra trafikstøj. Hertil kommer at mange tiltag medfører øget motion bl.a. ved at forbedre forholdene for cykellister.