

Til Trafik og Veje, att. Malene Kofoed Nielsen

22-04-2009

Kopi til Sagen

Sagsnr.: 2008-10049

Dok.nr.:

2009-123969

Fra Pia Mathiasen

Init.: pim

Miljøvurdering af Vejudbygningsplan for Aalborg 2009-16, tillæg - februar 2009

I henhold til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer" er Vejudbygningsplanen miljøvurderet. Formålet hermed er at fremskaffe et beslutningsgrundlag, der forud for beslutningsprocessen belyser de miljømæssige konsekvenser af planens gennemførelse.

I loven er der fastsat krav om, at vurderingen skal omfatte biologisk mangfoldighed, fauna, flora, vand, jordbund, luft, landskab, klimatiske faktorer, menneskers sundhed, befolkning, materielle goder, kulturarv og indbyrdes forhold mellem samtlige faktorer.

Udover lovens krav har Aalborg Kommune i særlig grad valgt at sætte fokus på målene fastsat i kommunens bæredygtighedsstrategi.

For at synliggøre konsekvenserne af Vejudbygningsplanens gennemførelse er det nødvendigt med et sammenligningsgrundlag, som er 0-alternativet. 0-alternativet er et udtryk for hvordan udviklingen vil foregå, hvis planen ikke blev gennemført.

Miljøvurderingen er opbygget med den samme overskrift som i Vejudbygningsplanen. Hvert afsnit er opbygget med en opremsning af ændringer i forhold til 0-alternativet. Ændringerne er miljøvurderet i forhold til relevante krav i loven og endelig i forhold til bæredygtighedsstrategien.

Miljøvurderingen omfatter alene de miljømønstre, der har relevans.

Aalborg C

Ændringer

- Håndværkervej forlænges
- Opgradering af Hjulmagervej
- Nyt signalreguleret T- kryds på Dag Hammerskjöldsgade
- Udbygning af krydset Ny Kærvej – Sønderbro med et ekstra højresvingspor
- Ny adgangsvej fra Sønderbro til Eternitten
- Udvidelse af krydset Sønderbro-Østre Allé
- Nyt kryds på Sohngårdholmvej

Miljøvurdering

Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder

Trafikstøj kan medføre problemer for beboerne ved større vejanlæg, hvis der ikke tages hensyn hertil ved vejudbygningen. I vejledning nr. 4/2007 fra Miljøstyrelsen stilles der krav til hvor meget trafikstøj, der må være ved boligområder, daginstitutioner, skoler, undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler og lign., samt kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker.

Opgradering af Hjulmagervej; vil medføre støjgener for beboerne på hjørnet af Sønderbro og Hjulmagervej.

Nyt signalreguleret T- kryds på Dag Hammerskjøldsgade; kan medføre støjgener i forhold til anvendelsen på godsbanearialet.

Ny adgangsvej fra Sønderbro til Eternitten; kan medføre støjgener i forhold til anvendelsen af Eternitgrunden og det rekreative område (kolonihaver) nordvest for krydset.

Udvidelse af krydset Sønderbro-Østre Allé; kan medføre støjgener i forhold til anvendelsen af Eternitgrunden.

Nyt kryds på Sohngårdholmvej; vil medføre støjgener for beboerne i boligområdet nordøst for krydset og kan medføre støjgener for beboerne i det planlagte boligområde på Eternitgrunden ud mod Sohngårdsholmsvej.

Biologisk mangfoldighed

Trafikkørsel medfører forbrænding af fossile brændsler og derved udles en række stoffer til luften f.eks. CO₂, NO_x, svovl og partikler. Disse stoffer er med til at forskybe det økologiske kredsløb i naturen og medføre iltvind i vores have. Bedre trafikafvikling vil være positiv for den biologiske mangfoldighed

Samlet vurdering

Samlet set vurderes det at ovennævnte plan for vejudbygningen i Aalborg C kan have en neutral effekt for biologisk mangfoldighed og sundhed for borgerne, hvis der i projektet foretages en støjvurdering med en redegørelse, der skal sikre at boligområder og andre støjfølsomme områder ikke bliver støjramt. Redegørelsen skal indeholde støjdæmpende tiltag, der skal foretages for at projektet har en neutral effekt.

Bæredygtighedsstrategien

Ændringer i afsnittet om vejudbygningen i Aalborg C i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedens mål. Planen kan have en positiv og negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der er hverken er en positiv eller negativ effekt. De mål, der ikke er relevante, er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinier for *Klima* vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO₂). Resten af målene for klima vurderes at være neutral.

Mål og retningslinier for *miljø og sundhed* (færre støjramte boliger) vurderes på nuværende grundlag at være negativ. Dog kan målet flyttes, hvis det endelige projekt viser at målet får en neutral eller positiv effekt. Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

Hasseris og Vestbyen

Ingen ændringer

Aalborg S og SV

Ændringer

- Kapacitetsforbedring ved Hobrovej-Krebsen
- Busprioritering langs Hobrovej
- Forbedring af det interne vejnet i City Syd området

Miljøvurdering

Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder

Trafikstøj kan medføre problemer for beboerne ved større vejanlæg, hvis der ikke tages hensyn hertil ved vejudbygningen. I vejledning nr. 4/2007 fra Miljøstyrelsen stilles der krav til hvor meget trafikstøj, der må være ved boligområder, daginstitutioner, skoler, undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler og lign., samt kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker. Støjdæmpende foranstaltninger vil være positiv menneskers sundhed.

Klimapåvirkning og luftkvalitet

Udledning af CO₂ øger den globale opvarmning, derfor vil tiltag som fremmer den kollektive trafik frem for privatbilisme være positiv for luftkvaliteten og klimapåvirkningen.

Biologisk mangfoldighed

Trafikkørsel medfører forbrænding af fossile brændsler og derved udles en række stoffer til luften f.eks. CO₂, NO_x, svovl og partikler. Disse stoffer er med til at forskybe det økologiske kredsløb i naturen og medføre iltvind i vores have. Bedre trafikafvikling vil være positiv for den biologiske mangfoldighed.

Samlet vurdering

Samlet set vurderes det at ovennævnte plan for vejudbygningen i Aalborg S og SV er positiv for biologisk mangfoldighed, klimaet og sundhed for borgerne.

Bæredygtighedsstrategien

Ændringer i afsnittet om vejudbygningen i Aalborg S og SV i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedens mål. Planen kan have en positiv og negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der er hverken en positiv eller negativ effekt. De mål, der ikke er relevante, er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for *Klima* vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO₂). Resten af målene for klima vurderes at være neutral.

Mål og retningslinjer for *miljø og sundhed* vurderes 1 mål at være positive (reduktion af trafikken luftforurening) resten af målene vurderes at være neutrale.

Aalborg Ø og SØ

Ændringer

- Ændringer af rampekryds på E45 ved Øster Uttrup
- Kollektiv tracé til AAU området

Miljøvurdering

Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder

Trafikstøj kan medføre problemer for beboerne ved større vejanlæg, hvis der ikke tages hensyn hertil ved vejudbygningen. I vejledning nr. 4/2007 fra Miljøstyrelsen stilles der krav til hvor meget trafikstøj, der må være ved boligområder, daginstitutioner, skoler, undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler og lign., samt kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker. Støjdæmpende foranstaltninger vil være positivt for menneskers sundhed.

Klimapåvirkning og luftkvalitet

Udledning af CO₂ øger den globale opvarmning, derfor vil tiltag som fremmer den kollektive trafik frem for privatbilisme være positivt for luftkvaliteten og klimapåvirkningen.

Biologisk mangfoldighed

Trafikkørsel medfører forbrænding af fossile brændsler og derved udles en række stoffer til luften f.eks. CO₂, NO_x, svovl og partikler. Disse stoffer er med til at forskybe det økologiske kredsløb i naturen og medføre iltvind i vores have. Bedre trafikafvikling vil være positivt for den biologiske mangfoldighed.

Samlet vurdering

Samlet set vurderes det at ovennævnte plan for vejudbygningen i Aalborg Ø og SØ er positivt for biologisk mangfoldighed, klimaet og sundhed for borgerne.

Bæredygtighedsstrategien

Ændringer i afsnittet om vejudbygningen i Aalborg Ø og SØ i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedens mål. Planen kan have en positiv og negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der er hverken en positiv eller negativ effekt. De mål, der ikke er relevante, er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinier for *Klima* vurderes at være positivt for et mål (reduktion af CO₂). Resten af målene for klima vurderes at være neutral.

Mål og retningslinier for *miljø og sundhed* vurderes 2 mål at være positive (reduktion af trafikken luftforurening) resten af målene vurderes at være neutrale.

Nørresundby

Ændringer

- Stigsborgvejs tilslutning til Nørresundbyggen

Miljøvurdering

Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder

Trafikstøj kan medføre problemer for beboerne ved større vejanlæg, hvis der ikke tages hensyn hertil ved vejudbygningen. I vejledning nr. 4/2007 fra Miljøstyrelsen stilles der krav til hvor meget trafikstøj, der må være ved boligområder, daginstitutioner, skoler, undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler og lign., samt kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker. Stigsborgvejs tilslutning til Nørresundbyggen vil medføre støjgener for beboerne i boligområderne, der ligger mellem Stigsborgvej og Nørresundbyggen og.

Biologisk mangfoldighed

Trafikkørsel medfører forbrænding af fossile brændsler og derved udles en række stoffer til luften f.eks. CO₂, NO_x, svovl og partikler. Disse stoffer er med til at forskybe det økologiske kredsløb i naturen og medføre iltvind i vores have. Bedre trafikafvikling vil være positivt

for den biologiske mangfoldighed.

Samlet vurdering

Samlet set vurderes det at ovennævnte plan for vejudbygningen i Nørresundby kan have en neutral effekt for biologisk mangfoldighed og sundhed for borgerne, hvis der i projektet foretages en støjvurdering med en redegørelse, der skal sikre at boligområder og andre støjfølsomme områder ikke bliver støjramt. Redegørelsen skal indeholde støjdæmpende tiltag, der skal foretages for at projektet har en neutral effekt.

Bæredygtighedsstrategien

Ændringer i afsnittet om vejudbygningen i Nørresundby i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedens mål. Planen kan have en positiv og negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der er hverken en positiv eller negativ effekt. De mål, der ikke er relevante, er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for *Klima* vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO₂). Resten af målene for klima vurderes at være neutral.

Mål og retningslinjer for *miljø og sundhed* (færre støjramte boliger) vurderes på nuværende grundlag at være negativ. Dog kan målet flyttes, hvis det endelige projekt viser at målet får en neutral eller positiv effekt. Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

Oplandsbyerne

Ændringer

- Ny fordelingsvej i Nibe
- Omfartsvej i Hals

Miljøvurdering

Befolkningens levevilkår, menneskers sundhed og materielle goder

Trafikstøj kan medføre problemer for beboerne ved større vejanlæg, hvis der ikke tages hensyn hertil ved vejudbygningen. I vejledning nr. 4/2007 fra Miljøstyrelsen stilles der krav til hvor meget trafikstøj, der må være ved boligområder, daginstitutioner, skoler, undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler og lign., samt kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker. Støjdæmpende foranstaltninger vil være positiv menneskers sundhed.

Biologisk mangfoldighed

Trafikkørsel medfører forbrænding af fossile brændsler og derved udles en række stoffer til luften f.eks. CO₂, NO_x, svovl og partikler. Disse stoffer er med til at forskybe det økologiske kredsløb i naturen og medføre iltsvind i vores have. Bedre trafikafvikling vil være positiv for den biologiske mangfoldighed.

Samlet vurdering

Samlet set vurderes det at ovennævnte plan for vejudbygningen i Nibe og Hals kan have en neutral effekt for biologisk mangfoldighed og sundhed for borgerne, hvis der i projektet foretages en støjvurdering med en redegørelse, der skal sikre at boligområder og andre støjfølsomme områder ikke bliver støjramt. Redegørelsen skal indeholde støjdæmpende tiltag, der skal foretages for at projektet har en neutral effekt.

Bæredygtighedsstrategien

Ændringer i afsnittet om vejudbygningen i Nibe og Hals i forhold til gældende planer er vurderet i forhold til om de understøtter Bæredygtighedens mål. Planen kan have en positiv og negativ effekt i forhold til målopfyldelsen. Der er vurderet neutral virkning, hvis der både er en positiv og negativ effekt, eller der er vurderet, at der er hverken en positiv eller negativ effekt. De mål, der ikke er relevante, er ikke nærmere omtalt her.

Mål og retningslinjer for *Klima* vurderes at være positiv for et mål (reduktion af CO₂). Resten af målene for klima vurderes at være neutral.

Mål og retningslinjer for *miljø og sundhed* (færre støjramte boliger) vurderes på nuværende grundlag at være negativ. Dog kan målet flyttes, hvis det endelige projekt viser at målet får en neutral eller positiv effekt. Resten af de relevante mål vurderes at være neutrale.

Overvågning

I henhold til "Lov om miljøvurdering" skal miljørapporten indeholde en beskrivelse af, hvordan kommunen vil overvåge de væsentligste miljøpåvirkninger af planen. Det forslås at overvågningen sker ved:

- Støjkortlægning
- At følge udviklingen af fordeling af trafikken i forhold til transportformer gennem, turvaneundersøgelser gennemført af DTU.
- At følge udviklingen af antal passagerer i den kollektive trafik

Ikke teknisk resume

Samlet set vurderes planen at have en positiv effekt på biologisk mangfoldighed, klima og luftkvalitet. I forhold til menneskers sundhed (støjramte boliger) vurderes planen på nuværende grundlag at have negative konsekvenser. Dog kan vurderingen af disse konsekvenser ændres, hvis de endelige vejprojekter ved deres udformning tager højde for støjkonsekvenserne. Herved vil vurderingen af menneskers sundhed have en neutral eller positiv effekt.