

Vejudbygningsplan for Aalborg-området 2005-16

Vision og strategi



Rapport:
Vejudbygningsplan for Aalborg-området

Politisk følgegruppe

Aalborg Kommune *Henrik Thomsen, rådmand, formand
Kjeld Lundgaard, næstformand, teknisk udvalg
Christian Bjerg, direktør
Knud Tranholm, stadsarkitekt
Kurt Markworth, stadsingeniør, sekretær
Martin Fischer, afdelingsleder, referent*

Nordjyllands Amt *Niels Kristian Kirketerp, udvalgsformand
Henrik Ringbæk Madsen, næstformand
Jes Lunde, teknisk direktør
Jes Vestergaard, planchef
Gert Andersen, vejchef*

Projektgruppe

Aalborg Kommune *Kurt Markworth, stadsingeniør, formand
Martin Fischer, afdelingsleder
Erik Møller, landinspektør
Henrik Jess Jensen, kst. afdelingsleder, referent*

Nordjyllands Amt *Jes Vestergaard, planchef
Asger Hansen, civilingeniør
Svend Tøfting, projektleder
Keld Schumann, arkitekt m.a.a.
Ole W. Jensen, civilingeniør*

COWI

Tekst og layout: COWI A/S, Ole W. Jensen, Jette Toft

Grundkort: © Aalborg Kommune

Ortofoto: DDO[®]land2002. Copyright COWI
DDO[®]by2001. Copyright COWI

Copyright: Nordjyllands Amt og Aalborg Kommune

Oplag: 600 stk.

Repro & tryk: Prinfo

Dato: December 2004



Indhold

5 Forord

7 Visioner og mål

7 Problemstillinger

8 Vision og mål

9 Gennemførelse

9 Udmøntning af visionen

13 Realisering

14 Projektkataloget





Forord

Analyser og beslutninger med relation til Vejudbygningsplanen

Handlingsplan for Trafik & Miljø 1999
Ændring af byudvikling eller større satsning på den kollektive trafik ændrer ikke behovet for en 3. Limfjordsforbindelse.

Infrastrukturudvalgets rapport 2000

Den regionale trafik udgør en større del af den fjordkrydsende trafik end hidtil forudsat. Forskellen er særlig stor på Limfjordsbroen. En Vestforbindelse vil derfor komme til at bære mere trafik. En Ny Dallvej bringes i forslag som løsning på betjeningen af City Syd fra NØ.

VVM redegørelse for den 3. Limfjordsforbindelse 2003

Nordjyllands Amtsråd og Aalborg Byråd beslutter i september 2003, at kapacitetsproblemerne for den fjordkrydsende trafik skal løses ved forlængelse af E39 motorvejen vest om Aalborg via Egholm med tilslutning til E45 syd for Dall. Frem til at Vestforbindelsen kan være en realitet foreslås E45 løbende forbedret for at forebygge sikkerhedsmæssige og afviklingsmæssige problemer.

Finansministeriet, Trafikforliget 2003

Trafikudviklingen i/på Limfjordsforbindelserne følges med henblik på at overveje en senere udbygning af kapaciteten.

Aalborg Kommune og Nordjyllands Amt har besluttet at udarbejde denne Vejudbygningsplan for Aalborg-området. Formålet med planen er at afklare, hvordan den fremtidige vejstruktur i Aalborg skal se ud, samt hvordan stat, amt og kommune i de kommende år kan arbejde henimod realisering af denne struktur.

Amtsrådets og Aalborg Byråds beslutning om at løse kapacitetsproblemerne for den fjordkrydsende trafik ved en forlængelse af E39 vest om Aalborg er en forudsætning for arbejdet. Der er således ikke foretaget yderligere analyser vedrørende den 3. Limfjordsforbindelse.

Arbejdet med Vejudbygningsplanen er tilrettelagt med henblik på, at resultaterne herfra kan indarbejdes i forbindelse med revisionen af Regionplan og Kommuneplan 2005 samt Aalborg Kommunes Trafik & miljø handlingsplan 2005.

Vejudbygningsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Aalborg Kommune og Nordjyllands Amt med COWI som rådgiver. Vejdirektoratet har bistået med data for E45 og E39, og er løbende holdt orienteret om arbejdets indhold og resultater.

Rapporten resumerer de centrale problemstillinger i arbejdet og beskriver en vision for det fremtidige vejnet, samt hvordan denne vision kan realiseres ved gennemførelse af en række projektpakker. Projektpakkerne kombinerer flere delanlæg med et fælles sigte. En samlet beskrivelse af pakkerne findes i projektkataloget sidst i denne rapport. Bagerst findes der i omslaget et kort med de pakker af vejanlæg, som er indeholdt i Vejudbygningsplanen.

Rapporten danner grundlag for den politiske prioritering af indsatsen og efterfølgende forhandlinger mellem stat, amt og kommune.

Der foreligger desuden en baggrundsrapport, som for 5 geografiske områder i kommunen – Aalborg C, Vestbyen & Hasseris, Aalborg S & SV, Aalborg SØ & Ø samt Nørresundby – beskriver det trafikale udgangspunkt og de projekter, som påtænkes realiseret i området. Man kan i denne hente nærmere information om projekterne og deres effekter.

Som dokumentation for de tekniske analyser foreligger endvidere en række arbejdsnotater.



Visioner og mål

Problemstillinger

Byudvikling

Aalborg har som landsdelscenter en særlig rolle i regionens udvikling. Det stiller krav til byens kvaliteter og tilgængelighed.

En stor del af byens udvikling vil i de kommende år ske i midtbyområdet i Aalborg og Nørresundby. Nye ønsker til sammenhænge og nye trafikmønstre i bymidten skal derfor kunne tilgodeses. Det gælder især sammenhængen til de fjordnære byudviklingsarealer.

I Aalborg Øst er der omfattende planer for udvikling af området ved Universitetsparken. Kapaciteten på vejnettet i området er ikke tilstrækkelig til at løfte denne opgave, og derfor bliver ændringer nødvendige.

Det regionale centerområde City Syd i den sydvestlige del af tætbyområdet er blevet en væsentlig faktor i indkøbsmønstret. Betjeningen af området fra motorvejsnettet er ikke god og giver derfor afviklingsproblemer på Indkildevej og Hobrovej.



Vejstrukturen

Den overordnede struktur for vejnettet i Aalborg er bygget op omkring den gamle hovedakse gennem byen Hobrovej-Vesterbro, som nord for Limfjordsbroen i Nørresundby forgrener sig i Østergade-Hjørringvej og i Vestergade-Thistedvej. Fra denne hovedakse sker en "indvendig betjening" af tætbyområdet i Aalborg og

Nørresundby via flere tværforbindelser. Hobrovej spiller således en nøglerolle i betjeningen af hele det vestlige Aalborg fra City Syd i syd til boligområderne i Vestbyen i nord. Dette giver sig specielt udtryk i kapacitetsproblemer på Skalborg bakke og Vesterbro.

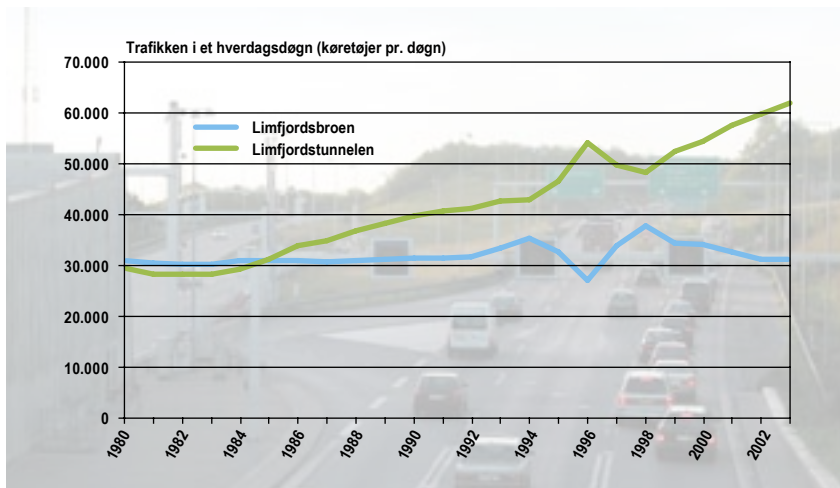
Aalborg tætbyområde betjenes sydfra af E45 via Hobrovej og Sønderbro. Trafikken er meget ulige fordelt med en meget høj belastning i Hobrovejsskorridoren.

I starten af 1970'erne blev E45 tilføjet til den overordnede vejstruktur i øst. E45 varetager i dag størstedelen af den nationale og regionale trafik på tværs af Limfjorden, men spiller også en stor rolle for lokaltrafikken.

Omfanget af den fjordkrydsende trafik kombineret med vejstrukturen betyder, at trafiksystemet er meget følsomt for hændelser i de to korridorer. Hændelser på E45 berører således ikke kun motorvejstrafikken.

Eksempelvis har man ved anlægsarbejderne i tunnelen set, at trafik flytter til Limfjordsbroen og dermed påvirker betjeningen af såvel Midtbyen som Vestbyen.

Fakta om Limfjordsforbindelserne (2004)	Bro	Tunnel
Talt biltrafik pr døgn på hverdage	31.500	62.000
• Lokal Aalborg trafik	15.500	25.000
• Regional trafik	13.500	29.500
• Gennemkørende trafik	2.500	7.500



Visionen

Trafikken

Trafikken på det overordnede vejnet ved Aalborg vokser. På tværs af Limfjorden har der siden 1980 været en årlig vækst på omkring 2%. Limfjordstunnelen har haft en kapacitetsreserve til at bære størstedelen af denne vækst, og det har betydet, at trafikken over Limfjordsbroen har holdt et næsten uændret niveau i perioden.

Imidlertid viser beregningerne, at kapacitetsreserven i Limfjordstunnelen indenfor en overskuelig årrække vil være opbrugt. Så forventes trafikken over Limfjordsbroen at stige. En sådan vækst vil være i strid med de bymiljømæssige mål for bymidten.

Kapacitetsproblemer i centrale kryds på det overordnede vejnet kan betyde, at trafikken omlægges til andre veje, som ikke er egnede til at bære denne trafik ud fra hensynet til vejens omgivelser. Derfor handler løsningen af kapacitetsproblemer ikke alene om at undgå forsinkelser for den enkelte trafikant, men også om at fastholde trafikanterne på det overordnede vejnet.

Stigende biltrafik betyder også, at behovet for at sikre de bløde trafikanter, hvor de færdes sammen med biltrafikken bliver større. Derfor er det nødvendigt, at der sker en fortsat udbygning af stinettet.

Vejnettet, trafikken og byen

Aalborg Byråd og Nordjyllands Amtsråd vedtog i 2003, at en Vestforbindelse som en forlængelse af E39 motorvejen vest om Aalborg via Egholm med tilslutning til E45 ved Dall skal være den langsigtede løsning for den fjordkrydsende trafik.

Trafikken skal så vidt muligt fastholdes på det overordnede vejnet. Det betyder, at kapacitetsproblemer skal imødegås, hvis de kan føre til u hensigtsmæssige rutevalg eller unødige sikkerheds- og bymiljømæssige problemer.

Det skal være sikkert at færdes i Aalborg. I de mest trafikerede korridorer, hvor der er vigtige mål for cykeltrafikken, skal cyklisterne tilgodeses med stier. Stinettet skal således medvirke til at sikre vigtige bymæssige sammenhænge.

Nye vejanlæg skal ses som en mulighed for at understøtte Aalborgs bymæssige udvikling, hvad enten det gælder udvikling af eksisterende bydele eller udbygning af nye bydele med boliger, erhverv og de offentlige og private servicefunktioner, som knytter sig hertil.

Denne vision tænkes realiseret gennem en række projekter, som er beskrevet i det følgende.

Vedtagne målsætninger for vejnettet og trafikken i Aalborg

Handlingsplan for Trafik & Miljø 1999

En bæredygtig udvikling skal realiseres ved en afvejning af behovet for gode transportmuligheder og begrænsning af trafikens miljøgener.

Fjordkatalog 1999

Gennem byomdannelsen skal der skabes bedre kontakt til fjorden fra de bagvedliggende byområder.

Infrastrukturudvalget 2000

Biltrafikken skal afvikles på byens betingelser

Trafiksikkerhedsplanen 2001

Antallet af dræbte og alvorligt skadede i trafikken skal i 2012 være reduceret med 40% i forhold til niveauet i 1998.

Designmanual for

Aalborg Havnefront II 2002

Designmanualen bygger på en målsætning om begrænsning af den fremtidige trafik over Slotspladsen til ca. 10.000 køretøjer pr døgn. Forlægning af Karolinelundsvej indgår som en forudsætning for arbejdet.

VVM redegørelse for

den 3. Limfjordsforbindelse 2003

Den langsigtede løsning for den fjordkrydsende trafik ved Aalborg er en motorvejsforbindelse som en forlængelse af E39 vest om Aalborg via Egholm tilsluttet E45 ved Dall. En løbende tilpasning af E45 skal sikre fastholdelse af trafikken på denne frem til Vestforbindelsen er en realitet.

Plan- & Bæredygtighedsstrategi 2003

Aalborg skal være en bæredygtig kommune, der bygger på miljømæssig, social og økonomisk bæredygtighed. En veludbygget infrastruktur skal sikre høj tilgængelighed og mobilitet. I Midtbyen skal trafikken afvikles på byens og beboernes betingelser.



Gennemførelse

Udmøntning af visionen

Fem indsatsområder

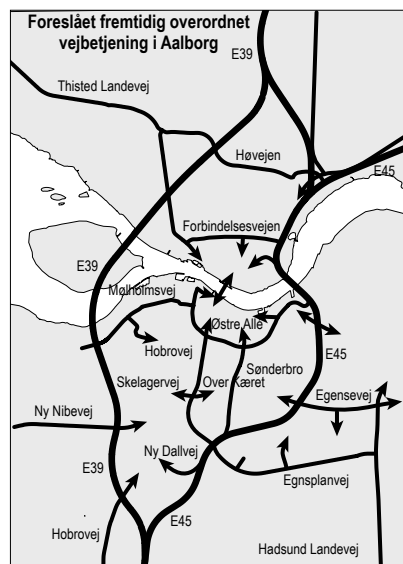
I gennemførelsen af visionen for det fremtidige vejnet i Aalborg er fem indsatsområder sat i fokus. Det drejer sig om vejstrukturen, vejenes kapacitet, trafiksikkerheden, hensynet til cykeltrafikken og spillet med byudviklingen og bymiljøet.

I det følgende redegøres der for, hvilke projekter, der påtænkes gennemført indenfor hvert af disse områder. En samlet beskrivelse af projekterne findes i projektkataloget.

En ny vejstruktur

Vestforbindelsen vil betyde, at vejstrukturen ændres. Hobrovejs korridoren skal ikke længere bære den gennemkørende trafik. Betjeningen af det vestlige Aalborg skifter til en udvendig betjening fra Vestforbindelsen.

I syd suppleres Egensevejs regionale rolle som bindeled til E45 af Egnspanvej, og der skabes med Ny Dallvej en kobling til City Syd fra centerets nordøstlige opland via E45. Med ændringerne opprioriteres Sønderbro som adgang til Midtbyen – specielt for trafikken fra Universitetsområdet.



I nord styrkes tværforbindelsen ad Høvejen, således at der sikres en god sammenhæng fra Frederikshavnsmotorvejen til E39 vest om Aalborg, og trafikken dermed får mulighed for at fordele sig mest hensigtsmæssigt.

Centralt i Aalborg neddrøses trafikken langs havnefronten i det centrale byområde, så byen og havnen kommer til at hænge bedre sammen.

I tabellen til højre er der vist, hvilke projekter, der er nødvendige at gennemføre som led i realiseringen af den nye vejstruktur.

Følgende projekter er nødvendige for at realisere den nye vejstruktur

Ændring

af Slotspladsens rolle i vejnettet

- Ombygning af Nyhavnsgade
- Forlægning af Karolinelundsvej
- Ombygning af Slotspladsen og Strandvejen

Forbedring

af trafikstrukturen ved City Syd

- Nyt tilslutningsanlæg på E45 ved Mariendals Mølle- og Sønderbroindføringerne
- Egnspanvej
- Ny Dallvej

Styrkelse af tværforbindelsen i nord

- Forlægning af Høvejen
- Ombygning af Bøgildsmindevej-Gl. Høvej

Tilpasning af vejnettet i Vestbyen og Hasseris til den fremtidige struktur

- Krydsombygninger og stianlæg langs Annebergvej og Mølholmsvej
- Ombygning af Svalegårdsvej
- Krydsombygning Hasserisvej
- Ombygning Bygaden-Letvadvej

Udmøntning af visionen

Løsning af kapacitetsproblemer

Der vil gå en årrække inden Vestforbindelsen kan være en realitet. Derfor er det vigtigt, at eventuelle trafikafviklingsproblemer på E45 imødegås, så man undgår, at trafikken søger igennem Aalborg.

For at opfylde denne ambition bliver det nødvendigt at gennemføre en række anlæg på E45.

Visionen omfatter imidlertid ikke alene motorvejene. Det er også vigtigt, at de veje i byområdet, som er udpeget som hovedfærdselsårer, også kan afvikle den trafik, som kommer.

I tabellen til højre er vist de projekter, som skal bidrage til realisering af denne vision.

Trafiksikkerheden

Målsætningerne for trafiksikkerheden skal understøttes gennem de projekter, som Vejudbygningsplanen indeholder.

Vejudbygningsplanens projektliste, som vises i tabellen til højre, indeholder de projekter, som har et specifikt sikkerhedsmæssigt sigte, dvs. retter sig mod de steder, hvor der sker uheld eller hvor trafikvæksten medfører særlige sikkerhedsproblemer.

Listen er dog ikke udtømmende for trafiksikkerhedsarbejdet. Vejmyndighederne gennemfører således løbende en indsats baseret på den faktiske uhedsudvikling på vejnettet.

Denne indsats omfatter såvel mindre eller større vejombygninger som information og kampagner.

Følgende projekter skal sikre en god trafikafvikling

Kapacitetsforbedringer

- Forbedring af trafikafvikling på Indkildevej og Hobrovej
- Etablering af 3. nordgående spor på E45 mellem tunnelen og Bouet
- Ombygning af rampekryds på E45
- Ombygning af krydset Hobrovej-Over Kæret

Overflytning af trafik

- Nyt tilslutningsanlæg på E45 ved Mariendals Mølle- og Sønderbroindføringerne
- Ny Dallvej
- Egnspanvej

Følgende projekter retter sig mod trafiksikkerheden

Eksisterende problemer

- Sikkerhed på Skalborg Bakke
- Forlægning af Hvorupgårdvej
- Forlægning af Karolinelundsvej

Forventede fremtidige problemer

- Nyt tilslutningsanlæg på E45 ved Mariendals Mølle- og Sønderbroindføringerne
- Ny Dallvej
- Ombygning af rampekryds på E45



Udmøntning af visionen

Sikring af sammenhængende stiforbindelser

Udbygning af stinettet er vigtigt for at imødekomme de behov, som den nye by- og trafikstruktur skaber, eller som opstår som følge af den generelle trafikvækst.

Vejudbygningsplanen medtager de sti-projekter, som knytter sig til udviklingen i biltrafikken, hvad enten det drejer sig om overflyttet eller nyskabt trafik. Det gælder for f.eks. Østre Allé, Mølholmsvej-Annebergvej og Dannebrogsgade, som alle kommer til at bære mere biltrafik pga. den ændrede vejstruktur. Men det gælder f.eks. også for Strandvejen-Nyhavnsgade, hvor nye byfunktioner langs havnefronten vil være mål for cykeltrafik.

Visionen er at fastholde cyklen som et trygt og sikkert alternativ til bilen.

I tabellen til højre er vist de projekter, som forudses at være nødvendige for at løfte denne opgave.

Bymæssig udvikling

Sammenbindingen af byen og fjorden er et vigtigt indsatsområde i forhold til den omdannelse, der sker langs havnefronten. Med projekterne for Strandvejen-Nyhavnsgade og forlægningen af Karoline-lundsvej åbner Vejudbygningsplanen mulighed for, at denne vision kan realiseres.

Den igangværende byudvikling i Universitetsparken og erhvervsområderne i Skelagervejskvarteret, som har været i vækst, understøttes med nye vejforbindelser. Byudviklingen i Stigsborgkvarteret understøttes med justeringer af det eksisterende vejsystem.

Listen til højre indeholder de projekter, som skal understøtte den ønskede bymæssige udvikling.

Følgende projekter skal forbedre fremkommelighed, sikkerhed og tryghed for cykeltrafikken

Cykelstier

- Østre Allé
- Annebergvej
- Svalegårdsvej
- Dannebrogsgade mellem Kastetvej og Strandvejen
- Vestre Fjordvej
- Bygaden og Letvadvej

Cykelbaner

- Dannebrogsgade mellem Annebergvej og Kastetvej

Følgende projekter knytter sig til den fremtidige bymæssige udvikling

Sammenbinding af byen og fjorden

- Ombygning af Nyhavnsgade
- Ombygning af Slotspladsen og Strandvejen
- Ombygning af Peder Skrams Gade

Ny byudvikling

- Egnspanvej
- Ombygning af kryds ved Borgmestersvinget
- Forlængelse af Skelagervej



Projektforslag der udgår af planlægningen

Baggrund for fravalg

I forbindelse med udarbejdelsen af Vej-udbygningsplanen er der også sket en bearbejdning af en række andre projektforslag.

Ny Dallvej indgår i planlægningen i to varianter - med tilslutning til E45 ved Rasteplads Dall og ved Mariendals Mølle indføringen.

Allerede i forbindelse med VVM redegørelsen for den 3. Limfjordsforbindelse stod det klart, at Rasteplads Dall løsningen anlægsmæssigt var den dyreste. Derimod var det ikke afklaret om de trafikale fordele denne kunne have for trafikken fra syd ville betyde, at vejen trods en højere anlægsudgift alligevel ville have den bedste forrentning.

De gennemførte analyser i forbindelse med Vejudbygningsplanen viser imidlertid, at Rasteplads Dall løsningen med en anlægsomkostning på 56 mio. kr vil have en førsteårsforrentning på 20,2% eller godt 6% lavere end Mariendals Mølle løsningen.

På den baggrund bør Mariendals Mølle løsningen være den foretrukne. Arealreservationen til Rasteplads Dall løsningen foreslås ophævet. Begge løsninger er dog vist i projektkataloget.

En forlængelse af Ny Dallvej til Ny Nibevej blev medtaget som et muligt nyt vejprojekt i VVM redegørelsen for den 3. Limfjordsforbindelse.

Frem for at forlænge Ny Dallvej til Ny Nibevej har analyserne vist, at Letvadvej med en opgradering mere hensigtsmæssigt vil kunne varetage funktionen som bindeled mellem City Syd og Ny Nibevej. Derfor foreslås denne vejforbindelse at udgå af planlægningen og arealreservationen ophævet.

Følgende projekter foreslås opgivet

Projektforslag fra tidligere planer

- Sydvendte ramper ved Humlebakken
- Ny Dallvej tilsluttet E45 ved Rasteplads Dall
- Forlængelse af Ny Dallvej til Ny Nibevej

Vurderede nye projektidéer

- Forlængelse af Humlebakken til Sønderbro

Sydvendte ramper ved Humlebakken er indeholdt i kommuneplanen med en arealreservation.

De gennemførte detaljerede analyser viser imidlertid, at ramperne skal etableres i en anden udformning end hidtil forudsat. Det vil betyde, at til- og frafarer ved Th. Sauervej og Humlebakken kommer tæt på hinanden. Som følge af ændrede rutevalg vil der desuden opstå tilbagestillingsproblemer ved Th. Sauervej.

Derfor foreslås projektet og dermed arealreservationen for de sydvendte ramper ved Humlebakken opgivet.

En forlængelse af Humlebakken til Sønderbro, som kunne styrke tværforbindelserne til Aalborg Øst fra Midtbyen, blev vurderet som et muligt nyt vejprojekt. Vejen er imidlertid svær at realisere pga. terrænforholdene, og da en sådan forbindelse endvidere vil øge trafikken gennem det fredeliggjorte boligområde ved Petersborgvej i Vejgård er den fravalgt.



Realisering

Tidshorizont og investeringer

Vejudbygningsplanen arbejder med en 12 årig tidshorizont. Som udgangspunkt er det forudsat, at de projekter som planen indeholder gennemføres indenfor denne tidshorizont.

Visse projekter er først relevante på det tidspunkt, hvor Vestforbindelsen er en realitet. Skulle det vise sig, at Vestforbindelsen realiseres senere end 2016 kan dette give anledning til en udsættelse af disse projekter.

Investeringsomfanget for Vejudbygningsplanen er i rene anlægsudgifter knap 415 mio. kr. Medtages projekteringsomkostninger og uforudsete udgifter vil gennemførelsen af planen medføre en samlet investering på knap 500 mio. kr. Det svarer til godt 41 mio. kr. pr. år i den 12 årige periode, fordelt på de tre vejmyndigheder.

Rækkefølge for realiseringen

Projektkataloget afspejler et forslag til implementeringsrækkefølge for de projekter, som vejudbygningsplanen indeholder.

Projekterne er grupperet i pakker med henblik på at sikre en sammenhæng i udførelsen og et balanceret investeringsomfang.

Den opstillede rækkefølge søger at tage højde for, at tilfredsstillende vej- og stiløsninger er på plads på det tidspunkt, hvor trafikvæksten eller de foreslåede ændringer i vejstrukturen nødvendiggør dette.

Pakke	Projekt	Anlægssum	Tidshorizont (2005-2015)													2016	Vejstruktur	Kapacitet	Traffiksikkerhed	Bymiljø&byudvikling	Stinet
			2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015								
I	Indkildevej / Hobrovej	2.5 mio. kr.	■																		
	Skalborg Bakke	3.8 mio. kr.		■																	
II	Cykelstier på Østre Allé	8.9 mio. kr.	■																		
III	3. nordgående spor	15 mio. kr.			■																
	Kryds v. Borgermestersvinget	3.3 mio. kr.		■																	
IV	Forlægning af Hvorupgårdvej	9.5 mio. kr.							■												
V	Forlægning af Karolinelundsvej	18.2 mio. kr.		■																	
	Ombygning af Nyhavnsgade	12 mio. kr.			■																
VI	Stier langs Annebergvej øst	5.6 mio. kr.		■																	
	Cykelbaner i Dannebrogsgade	1.25 mio. kr.		■																	
VII	Ombygning Hobrovej / Over Kæret	4.5 mio. kr.				■															
VIII	Ombygning Slotspladsen	25.6 mio. kr.						■													
IX	Rampekryds på E45	5 mio. kr.					■														
X	Egnsplanvej	72 mio. kr.						■	■	■											
XI	Tilslutningsanlæg v. Mariendals Mølle	61 mio. kr.									■	■									
	Egnsplanvej	4 mio. kr.										■	■								
XII	Ny Dallvej	45-54 mio. kr.											■	■							
	Stier langs Annebergvej vest	8 mio. kr.													■						
XIII	Ombygning af Svalegårdsvej	6.5 mio. kr.														■					
	Krydsforbedring Hassersvej	0.5 mio. kr.															■				
XIV	Ombygning Bygaden-Letvadvej	10.5 mio. kr.																		■	
	Forlægning af Høvejen	39 mio. kr.															■				
XV	Ombygning af Bøgildsmindevej	7 mio. kr.																■			
	Ombygning af Peder Skrams Gade	4.5 mio. kr.																		■	
XVI	Ombygning af Vestre Fjordvej	3 mio. kr.																		■	
	Skelagersvej forlængelse	38 mio. kr.																		■	
I alt		415-423 mio. kr.																			



Projektkatalog

Projektpakkerne

Opbygning og indhold

De følgende sider indeholder 17 projektpakker sammensat af i alt 29 vejprojekter. Projektpakkerne består af delanlæg, som indholdsmæssigt er sammenhængende og som udførelsmæssigt hensigtsmæssigt kan realiseres samlet. Pakkerne sikrer endvidere et balanceret investeringsomfang.

Til hver af projektpakkerne er knyttet en kort beskrivelse af baggrunden for indholdet i og virkningerne af pakken.

Hver pakke er sammensat, således at den har ét overordnet tema, som er et af de 5 hovedtemaer, der indgår i realisering af visionen for vejnettets. Hvert tema har sin egen farve.

Projektkataloget angiver, hvilken myndighed der forventes at være ansvarlig for realisering af projektet, samt projektets status i forhold til myndighedens investeringsplaner.

For de større nye vejanlæg er der gennemført en beregning af anlæggets rentabilitet opgjort som førsteårsforrentningen.

Supplerende information

For en mere detaljeret beskrivelse af de enkelte projekter, henvises til Baggrundsrapporten. I den omtales også den bymæssige sammenhæng, som projekterne indgår i, idet beskrivelse her er geografisk opdelt på områder, som følger kommuneplanens hovedstruktur.



I – Trafiksikkerhed & -afvikling ved Indkildevej og Skalborg Bakke

Baggrund

Der er kapacitetsproblemer på Indkildevej, som giver tilbagestuvning ad Mariendals Mølle indføringen til E45. På Hobrovej overstiger mængden af højresvingende ved Indkildevej svingbanens kapacitet.



I Skalborg er flere kryds på Hobrovej uheldsbelastede. Samtidig er trafikafviklingen fra sidevejene ikke god.

Pakkens indhold og virkning

Projektpakken omfatter to projekter – kapacitetsforbedringer på Indkildevej og Hobrovej – samt sikkerhedsforbedringer på Skalborg Bakke.

Ombygningen af Indkildevej og krydset Indkildevej-Hobrovej, samt ændringerne på Skalborg Bakke løser akutte kapacitets- og sikkerhedsproblemer, som den

nuværende betjening af City Syd giver anledning til. For så vidt angår Indkildevej betyder trafikvæksten dog, at løsningen på lidt længere sigt ikke vil være tilstrækkelig til at undgå tilbagestuvning til E45. Supplerende tiltag, som ændrer vejstrukturen i området er derfor indeholdt i pakke XII.

PAKKE I – Kapacitet	8 – Kapacitet Indkildevej/Hobrovej	9 – Sikkerhed Skalborg Bakke
Indsatsområder		
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	2005	Nej
Foreslået realiseringsår	2005	2006
Anlægssum	2.500.000 kr.	3.800.000 kr.
Finansiering	Amt/Kommune	Kommune

 Vejstruktur  Kapacitet  Trafiksikkerhed  Bymiljø&byudvikling  Stinet

II – Videreførelse af cykelstiplanen i Østbyen

Baggrund

Østre Allé har en vigtig rolle i vejsystemet i dag, og denne rolle vil blive forstærket med den påtænkte neddrosling af Slotspladsen.



Langs vejen findes en række mål for cykeltrafikken – det gælder både erhvervsfunktionerne omkring Rørdalsvej, de rekreative funktioner ved Idrætshallen og

Skøjtehallen samt skole og uddannelsesinstitutionerne i Øgadekvarteret og Vejgård. Der er imidlertid ingen stier langs vejen, og derfor er det i cykelstiplanen forudsat, at vejen ombygges med cykelstier.

Pakkens indhold og virkning

Projektpakken indeholder stiprojektet for Østre Allé. Projektet tilgodeser ønsket om

at skabe et sammenhængende stinet i Aalborg. Behovet for cykelstier vil øges yderligere, når biltrafikken på vejen stiger som følge af neddroslingen af Slotspladsen.

PAKKE II – Stinet	25 – Cykelstier langs Østre Allé
Indsatsområder	 
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	2005
Foreslået realiseringsår	2005
Anlægssum	8.900.000 kr.
Finansiering	Kommune

 Vejstruktur  Kapacitet  Trafiksikkerhed  Bymiljø&byudvikling  Stinet

III – Styrkelse af E45 nord for Limfjordstunnelen

Baggrund

E45 indsnævres ved frakørsel 22 til Borgmestersvinget fra 3 til 2 spor. Om eftermiddagen, hvor trafikken mod nord er størst, giver det anledning til en ujævn afvikling af trafikken og periodisk kø.

Udformningen af krydset mellem Borgmestersvinget og Hjørringvej forhindrer i

dag trafik fra den nordlige del af Hjørringvej i at benytte Borgmestersvinget som tilkørsel til E45.

Pakkens indhold og virkning

Vejdirektoratet vil i 2005 påbegynde udbygning af E45 til 3 spor mod syd mellem Bouet og Limfjordstunnelen. Projektpakken omfatter en tilsvarende udbygning i

nordgående retning samt en ombygning af krydset Borgmestersvinget-Hjørringvej. Ændringerne vil sikre en bedre trafikafvikling på E45, og flere vil benytte denne.

Krydsombygningen ved Hjørringvej åbner mulighed for, at et nyt byudviklingsområde i Stigsborgkvarteret på sigt kan knyttes til centerfunktionerne i Nørre Uttrup.

PAKKE III – Vejstruktur	2 – Tredie nordgående spor	17 – Kryds v. Borgmestersvinget
Indsatsområder	● ● ●	● ●
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	Nej	Ja, delvist
Foreslået realiseringsår	2006	2006
Anlægssum	15.000.000 kr.	3.350.000 kr.
Forrentning	32,6%	-
Finansiering	Stat	Kommune

● Vejstruktur ● Kapacitet ● Trafiksikkerhed ● Bymiljø&byudvikling ● Stinet

IV – Forlægning af Hvorupgårdvej

Baggrund

Krydset mellem Hvorupgårdvej og Høvejen er meget uheldsbelastet, og har i flere år optrådt på amtets sortpletliste.

Uanset etableringen af Vestforbindelsen eller en forlægning af Høvejen vil krydset pga. vejgeometrien omkring jernbanen fortsat udgøre et problem.

Pakkens indhold og virkning

Projektet omfatter en lukning af den nuværende Hvorupgårdvej og etablering af en alternativ vejforbindelse mellem rundkørslen Thisted Landevej-Høvejen og Vadium Kirkevej.

Vejen vil sikre en fortsat god betjening af Hvorupgård og fjerne en sort plet.

PAKKE IV – Sikkerhed	16 – Forlægning Hvorupgårdvej
Indsatsområder	●
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	Nej
Foreslået realiseringsår	2010
Anlægssum	9.500.000 kr.
Finansiering	Amt

● Vejstruktur ● Kapacitet ● Trafiksikkerhed ● Bymiljø&byudvikling ● Stinet

V – Trafikbetjening af Aalborg Midtbys østlige del

Baggrund

Havnefront II er under omdannelse med nye funktioner – herunder Musikkens Hus – som skal spille sammen med midtbyen. Derfor skal det være lettere at komme på tværs af Nyhavnsgade.

I Kjellerupsgade sker der mange uheld i de snævre kryds, og der er derfor et ønske om at aflaste vejen for trafik.

Pakkens indhold og virkning

Pakken indeholder en forlægning af Karolinelundsvej, som betyder, at trafikken fremover benytter denne frem for Kjellerupsgade mellem Nyhavnsgade og Jyllandsgade.

Forlægningen forventes at spare uheld, og vil lede trafik fra syd direkte frem mod den nye parkering ved Musikkens Hus.

Nyhavnsgade ombygges til en tosporet vej med cykelstier og en bred midterhelle på strækningen frem til Rendsburggade.

Ombygningen skal sammen med signalstyringen på strækningen understøtte en neddrogning af trafikken og lette fodgængernes krydsning af vejen. Stierne skal gøre det trygt og sikkert at cykle langs vejen.

PAKKE V – Byudvikling	24 – Forlægning Karolinelundsvej	26.1 – Ombygning Nyhavnsgade
Indsatsområder		
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	2006	2007
Foreslået realiseringsår	2006	2007
Anlægssum	18.200.000 kr.	12.000.000 kr.
Finansiering	Kommune	Kommune

Vejstruktur Kapacitet Trafiksikkerhed Bymiljø&byudvikling Stinet

VI – Videreførelse af cykelstiplanen i Vestbyen

Baggrund

Ved Annebergvej ligger en række rekreative funktioner – idrætsbaner, sportshaller mv. – som er vigtige mål for cykeltrafik. Der er imidlertid ikke stier langs vejen.

Det betyder også, at cykeltrafik fra Mølholm, som benytter Annebergstien, må cykle ad vejen på den mest trafikerede del af Annebergvej.

I Dannebrogsgade mangler der faciliteter for cykeltrafikken for at slutte ringforbindelsen omkring byen og skabe forbindelse til Strandvejen og uddannelsesfunktionerne langs denne.

Pakkens indhold og virkning

Pakken indeholder etablering af cykelstier på strækningen mellem Vestre Fjordvej og Dannebrogsgade. Ved Vestre

Fjordvej etableres signalanlæg, således at sikkerheden og krydsningsmuligheden forbedres. I Dannebrogsgade etableres cykelbaner mellem Annebergvej og Kastetvej og stier frem til Strandvejen. Samtidig nedlægges parkeringen.

Projekterne sikrer en god stibetjening af vigtige mål for cykeltrafikken, og forbereder dermed den fremtidige vejstruktur.

PAKKE VI – Stinet	18.1 – Stier langs Annebergvej øst	22 – Cykelsti-/baner i Dannebrogsgade
Indsatsområder		
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ja, delvist	Nej
Indeholdt i investeringsplan	2006	2006
Foreslået realiseringsår	2006	2006
Anlægssum	5.600.000 kr.	1.250.000 kr.
Finansiering	Kommune	Kommune

Vejstruktur Kapacitet Trafiksikkerhed Bymiljø&byudvikling Stinet

VII – Kapacitetsforbedringer på den sydlige tværforbindelse

Baggrund

I krydset Over Kæret-Hobrovej er der hver morgen store forsinkelser for trafikken mod Skelagervejskvarteret. Der er kø mod øst ad Over Kæret og fra syd støver køen af venstresvingende tilbage ad Mariendals Mølle indføringen og forhindrer ligeudkørende i at nå frem til krydset.

Pakkens indhold og virkning

Kapaciteten på tværs af Hobrovej øges ved etablering af ekstra vognbaner. Ved signalregulering af krydset Hobrovej-Göteborgvej prioriteres sidstnævnte som adgangsvej til Skelagervejskvarteret fra Hobrovej syd. Ændringerne vil forbedre trafikafviklingen i krydset.

PAKKE VII – Kapacitet	13 – Ombygning Hobrovej/Over Kæret
Indsatsområder	
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	Nej
Foreslået realiseringsår	2008
Anlægssum	4.500.000 kr.
Finansiering	Kommune

 Vejstruktur
  Kapacitet
  Trafiksikkerhed
  Bymiljø&byudvikling
  Stinet

VIII – Trafikbetjening af Aalborg Midtby's vestlige del

Baggrund

Havnefront II mellem Limfjordsbroen og Nordkraft er under omdannelse. Det er hensigten at byen og fjorden skal være tæt knyttet i det centrale område omkring Slotspladsen.


Derfor er der en målsætning om en nedrosling af trafikken, så biltrafikken i højere grad kommer til at færdes på byens og de gåendes præmisser.

Pakkens indhold og virkning

Pakken indeholder videreførelse af projektet for Nyhavnsgade (jf. pakke V) for så vidt angår Nyhavnsgade og Strandvejen. Over Slotspladsen tænkes vejen udformet uden midterheller for at synliggøre pladسدannelsen omkring Slottet.

Ombygningen vil medføre en markant forskønnelse af vejen og give den ønske-

de sammenbinding mellem byen og fjorden. Stierne vil gøre det mere trygt og sikkert at cykle langs vejen og sikre en god stibetjening af de nye uddannelsesinstitutioner på havnefronten fra vest.

PAKKE VIII – Byudvikling	26.2 – Omb. Slotspladsen-Strandvejen
Indsatsområder	
Sammenhæng med Vestforbindelse	Nej
Indeholdt i investeringsplan	Nej
Foreslået realiseringsår	2009
Anlægssum	25.600.000 kr.
Finansiering	Kommune

 Vejstruktur
  Kapacitet
  Trafiksikkerhed
  Bymiljø&byudvikling
  Stinet

IX – Kapacitetsforbedring i rampekryds på E45

Baggrund

Trafikvæksten vil betyde, at der fra rampekrydsene ved Øster Uttrupvej og Rørdalsvej vil ske en tilbagestuvning mod E45.

Specielt ved Rørdalsvej kan tilbagestuvningen medføre alvorlige sikkerhedsproblemer pga. nærheden til tunnelen.

Pakkens indhold og virkning

Projektet omfatter signalregulering af rampekrydsene på Rørdalsvej og på Øster Uttrupvej.

Signalreguleringen vil betyde, at trafikken fra motorvejen kan prioriteres, således at risikoen for tilbagestuvning til E45 minimeres. Dette vil gøre E45 mere robust i

forhold til den trafikvækst, som beregnes, frem til Vestforbindelsen kan være en realitet.

Signalet ved Rørdalsvej vil samtidig medføre en regulering i tilstrømningen til E45 via Kridtsvinget og dermed forbedre trafikafviklingen i sammenfletningen mellem trafik fra Aalborg C og trafik på E45 fra syd.

PAKKE IX – Kapacitet	4 – Ombygning af rampekryds på E45
Indsatsområder	
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	Nej
Foreslået realiseringsår	2008
Anlægssum	5.000.000 kr.
Finansiering	Stat

Vejstruktur
 Kapacitet
 Trafiksikkerhed
 Bymiljø&byudvikling
 Stinet

X – Egnspanvej

Baggrund

Universitetsparken er et af de store byudviklingsområder i Aalborg. Egensevej er den tværgående vejforbindelse, som varetager den overordnede vejbetjening af området, og vil ikke have kapacitet til at bære den ekstra trafikvækst, som udbygningen medfører. Derfor er Egnspanvej en forudsætning for områdets udvikling.

Pakkens indhold og virkning

Pakken indeholder tre af i alt fire dele for Egnspanvej. Sidste del er indeholdt i pakke XI.

Del 1 Vissevej-Zeusvej vil forbedre betjeningen af Gug øst. Del 2 mellem Zeusvej og adgangsvejen til Universitetsparken åbner for betjening af den nye bydel fra

syd. Del 3 forbedrer den regionale opkobling af området med en forbindelse mellem Hadsund Landevej og adgangsvejen til Universitetsparken.

Pakken løser eksisterende problemer med betjening af Gug øst, sikrer betjening af Universitetsparken og aflaster Egensevej for lokal og regional trafik.

PAKKE X – Byudvikling	6.1 – Egnspanvej Del 1	6.2 – Egnspanvej Del 2	6.2 – Egnspanvej Del 3
Indsatsområder			
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen	Ingen	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	Ja, delvist	Ja, delvist	Ja, delvist
Foreslået realiseringsår	2009/2010/2011	2009/2010/2011	2009/2010/2011
Anlægssum	42.000.000 kr.	9.000.000 kr.	21.000.000 kr.
Forrentning (excl. omkostning til XI-7)	Samlet for del 1-4: 42,8%		
Finansiering	Stat/Amt/Kommune	Stat/Amt/Kommune	Stat/Amt/Kommune

Vejstruktur
 Kapacitet
 Trafiksikkerhed
 Bymiljø&byudvikling
 Stinet

XI – Nyt tilslutningsanlæg ved Mariendals Mølle og Sønderbro

Baggrund

Trafikvæksten på E45 vil betyde, at der fra rampekrydset ved Indkildevej – trods en ombygning – på sigt vil blive kødan-
nelser tilbage til E45 forbi Sønderbro til-
farten. Dette vil påvirke afviklingen af den
regionale trafik ad E45 og samtidig udgø-
re et alvorligt sikkerhedsmæssigt pro-
blem.

Pakkens indhold og virkning

Projektet omfatter en ændring af tilslut-
ningsanlæg 27 og 28, således at ind- og ud-
fletning sker på et lokalvejssystem. Dette
vil løse de sikkerhedsproblemer, som til-
bagestuvningen fra Indkildevej medfører.

Ændringen vil samtidig åbne mulighed
for, at nye vejforbindelser kan tilsluttes.

En forlængelse af Egnspanvej kan såle-
des tilsluttes i anlægget, hvorved der
skabes en helt ny sammenhæng i det re-
gionale vejnet.

Denne forlængelse vil samtidig betyde, at
Sønderbroindføringen aflaster Gugvej for
gennemkørende trafik, og derved får en
større rolle i betjeningen af bymidten.

PAKKE XI – Vejstruktur	6.4 – Egnspanvej Del 4	7 – Tilslutningsanlæg 27 og 28
Indsatsområder	● ● ●	● ● ● ●
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	Nej	Nej
Foreslået realiseringsår	2012	2011/2012
Anlægssum	4.000.000 kr.	61.000.000 kr.
Forrentning	Samlet for del 1-4: 42,8%	Se pakke XII
Finansiering	Stat/Amt/Kommune	Stat

● Vejstruktur ● Kapacitet ● Trafiksikkerhed ● Bymiljø&byudvikling ● Stinet

XII – Ny Dallvej

Baggrund

Den overordnede vejbetjening af det regi-
onale aflastningscenter i City Syd fra E45
giver i dag problemer.

Den giver anledning til afviklingsproble-
mer som optræder ved Indkildevej, som
både har følger for trafikafviklingen ad
E45 og ad Hobrovej ind mod Aalborg.

Med Vestforbindelsen vil City Syd fortsat
medføre afviklingsproblemer på Skalborg
Bakke. Derfor ønskes en bedre betjening
af City Syd.

Pakkens indhold og virkning

Pakken indeholder en ny vejforbindelse
mellem et ombygget tilslutningsanlæg 27/
28 og City Syd kaldet Ny Dallvej.

Den nye vejforbindelse medfører en mar-
kant aflastning af Hobrovej og Indkildevej
og dermed forbedrer såvel trafikafviklin-
gen som trafiksikkerheden i området. Der
har været skitseret to alternative løsnin-
ger for vejens tilslutning til E45. En tilslut-
ning ved Mariendals Mølle indføringen har
vist sig at være den mest optimale. Derfor
foreslås Rastepladsløsningen opgivet.

PAKKE XII – Vejstruktur	7a – Ny Dallvej (Mariendals Mølle indf.)	7b – Ny Dallvej (Rasteplads Dall)
Indsatsområder	● ● ●	● ● ●
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ingen	Ingen
Indeholdt i investeringsplan	Nej	Nej
Foreslået realiseringsår	2013	2013
Anlægssum	45.000.000 kr.	54.000.000 kr.
Forrentning (inkl. omkostning til XI-7)	26,8%	20,2%
Finansiering	Amt/Kommune	Amt/Kommune

● Vejstruktur ● Kapacitet ● Trafiksikkerhed ● Bymiljø&byudvikling ● Stinet

XIII – Klargøring af Vestbyens og Hasseris vejnet til Vestforbindelsen

Baggrund

Med Vestforbindelsen øges trafikbelastningen på de ydre dele af vejnettet i vest, som leder frem til denne. Frem for at søge mod Hobrovej-korridoren, søger bilisterne mod vest på vej ud af Aalborg.

Vejne, som i dag kan indgå som cykelruter uden faciliteter for cykeltrafikken, må ombygges, så sammenhængen fra Mølholm

og Hasseris til de rekreative områder langs fjorden og til de lokale centerfunktioner i Vestbyen og i Hasseris Bymidte opretholdes.

Pakkens indhold og virkning

Pakken omfatter en ombygning af Svalegårdsvej samt Annebergvej mellem Svalegårdsvej og Vestre Fjordvej. Ved ombygningen etableres stier langs vejene.

Krydsene på Svalegårdsvej ved Mølholmsvej og Under Lien ombygges til rundkørsler og ved Hasserisvej kanaliseres krydset.

Pakken sikrer, at bløde trafikanter også tilgodeses i den nye trafikstruktur i Aalborg vest, samt at vejene er tilpasset de fremtidige trafikmængder.

PAKKE XIII – Vejstruktur	18.2 – Stier langs Annebergvej vest	19 – Ombygning af Svalegårdsvej
Indsatsområder		
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ja	Ja
Indeholdt i investeringsplan	Nej	Nej
Foreslået realiseringsår	2014	2014
Anlægssum	8.000.000 kr.	6.500.000 kr.
Finansiering	Kommune	Kommune

Vejstruktur Kapacitet Trafiksikkerhed Bymiljø&byudvikling Stinet

XIV – Videreudvikling af stinet i Hasseris og Skalborg

Baggrund

Trafikstigninger i det vestlige Aalborg mellem Hasseris og Midtbyen samt Hasseris og City Syd øger behovet for en bedre sikring af cykeltrafikken. Forbedringerne handler både om at styrke cyklen som alternativ til bilen og om at tilgodesede, som allerede cykler.

Pakkens indhold og virkning

Pakken omfatter kanalisering af Hasserisvej ved Kong Chr. Allé. Kanaliseringen forbedrer trafikafviklingen for biltrafikken og forhindrer, at cyklister trænges af bilerne.

Cykelstier langs Bygaden-Letvadvej skal sikre, at City Syd stimæssigt er forbundet til Hasserisområdet og Vestbyen.

PAKKE XIV – Stinet	23 – Krydsforbedring Hasserisvej	12 – Ombygning Bygaden-Letvadvej
Indsatsområder		
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ja	Ja
Indeholdt i investeringsplan	Nej	Nej
Foreslået realiseringsår	2014	2014
Anlægssum	500.000 kr.	10.500.000 kr.
Finansiering	Kommune	Kommune

Vejstruktur Kapacitet Trafiksikkerhed Bymiljø&byudvikling Stinet

XV – Styrkelse af den nordlige tværforbindelse ved Høvejen

Baggrund

Høvejen kommer til at bære nogenlunde de samme trafikmængder før og efter Vestforbindelsens etablering. Behovet for eventuelt at aflaste Hvorup for den gennemkørende trafik ændres således ikke.

Retningsfordelingen vil være lidt anderledes, og særlig om morgenen vil der være






mere trafik mod vest, når Vestforbindelsen er etableret. Dette medfører tilbagestuvning til E45 på de nordlige frafartsramper ved Bøgildsmindevej.

Pakkens indhold og virkning

Pakken indeholder en forlægning af Høvejen nord om Hvorup, således at den eksisterende vejforbindelse alene kom-

mer til at bære en begrænset lokal trafik. Forlægningen omfatter strækningen fra Hvorupgårdvej til Gl. Høvej.

Rundkørslen Loftbrovej-Gl. Høvej ombygges til et signalreguleret 4-benet kryds ved en forlægning af Vestbjerg Landevej. Ved Gl. Høvej-Høvejen etableres en shunt, og herved sikres en god trafikafvikling.

PAKKE XV – Vejstruktur	14 – Forlægning af Høvejen	15 – Ombygning Bøgildsmindevej
Indsatsområder	  	 
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ja, delvist	Ja
Indeholdt i investeringsplan	Nej	Nej
Foreslået realiseringsår	2015/2016	2014
Anlægssum	39.000.000 kr.	7.000.000 kr.
Forrentning	2,2%	-
Finansiering	Amt	Amt

 *Vejstruktur*  *Kapacitet*  *Trafiksikkerhed*  *Bymiljø&byudvikling*  *Stinet*

XVI – Bymiljø i det vestlige Aalborg

Baggrund

En stor del af Vestbyens rekreative områder ligger langs fjorden. Derfor er det vigtigt for at opnå et godt bymiljø, at man trygt og sikkert kan nå disse områder. Brede vejudlæg, som ikke afspejler den trafikale funktion, udgør i dag en unødigt barriere. Vestforbindelsen vil ikke i væsentlig grad ændre den trafikale funktion af vejene. Vejene bør ombygges for at

styrke forbindelsen til Limfjorden som kreativ funktion.

Pakkens indhold og virkning

Peder Skrams Gade-Strandvejen vest for Dannebrogsgade, som er en boliggade, gøres mere bymæssig med regulering af parkeringen og en indsnævring af vejen. Krydset Dannebrogsgade-Strandvejen signalreguleres.

Langs Vestre Fjordvej etableres cykelstier. Derved styrkes sammenhængen i området og forbindelserne til de rekreative områder langs fjorden.

PAKKE XVI – Byudvikling	21 – Omb. Peder Skrams Gade	20 – Omb. Vestre Fjordvej
Indsatsområder		 
Sammenhæng med Vestforbindelse	Nej	Nej
Indeholdt i investeringsplan	Nej	Nej
Foreslået realiseringsår	2016	2016
Anlægssum	4.500.000 kr.	3.000.000 kr.
Finansiering	Kommune	Kommune

 *Vejstruktur*  *Kapacitet*  *Trafiksikkerhed*  *Bymiljø&byudvikling*  *Stinet*

XVII – Skelagervejs forlængelse

Baggrund

Med Vestforbindelsen åbnes der mulighed for at forbedre trafikbetjeningen af Skelagervejskvarteret, hvor der har været en markant erhvervsmæssig udvikling. Samtidig giver vejen en bedre betjening af den sydlige del af Hasseris området.

Pakkens indhold og virkning

Pakken indeholder en forlængelse af Skelagervej med tilslutning til Vestforbindelsen ved Ny Nibevej. Vejen vil åbne mulighed for, at Hobrovej kan aflastes for en del af trafikken til Skelagervejskvarteret. Forlængelsen vil også aflaste

Hasserisområdet for en del af trafikken til Vestforbindelsen, som ellers ville benytte tilslutningsanlægget ved Nørholmsvej. Denne trafik flyttes til Ny Nibevej.

PAKKE XVI – Byudvikling	11 – Skelagervejs forl.
Indsatsområder	● ● ●
Sammenhæng med Vestforbindelse	Ja
Indeholdt i investeringsplan	Nej
Foreslået realiseringsår	2016
Anlægssum	38.000.000 kr.
Finansiering	Kommune

● Vejstruktur ● Kapacitet ● Trafiksikkerhed ● Bymiljø&byudvikling ● Stinet





IV-16

XV-14

XV-15

III-2

III-17

E39

XVI-21

XVI-20

XIII-18

VI-22

V-26

IX-4

XIII-19

XIV-23

V-24

II-25

IX-4

27

5

VII-13

XVI-11

I-8

XIV-12

XII-7a

10

I-9

7b

X-6

- Vejstruktur
- Kapacitet
- Trafiksikkerhed
- Bymiljø&byudvikling
- Stinet
- Forslag opgives
- (XII-7a) Pakke-projekt nr. for projekter der gennemføres
- (7b) Projekt nr. for projekter der foreslås opgivet