

Aalborg Autoophug I/S  
Mylius Erichsens Vej 164  
9210 Aalborg SØ

## Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Aalborg Autoophug I/S, Mylius Erichsens Vej 165, Aalborg SØ

22-10-2010



Sags nr.: 2010-37859  
Init.: HHE/AMD  
CVR nr.: 29 18 94 20  
PBS nr.: 44199

Åbningstider:  
Man-ons 9-15  
Tor 9-17  
Fre 9-14

Send så vidt muligt  
elektronisk post til  
Aalborg Kommune

Virksomhedens navn:	Aalborg Autoophug I/S
CVR-nummer:	10374332
P-nummer:	1002893261
Listepunkt	K 209 Autoophugning (autogenbrug)
Matr. Nr.:	17t
Ejerlav:	Sohngårdsholm Hgd., Aalborg Jorde
Adresse:	Mylius Erichsens Vej 164
Virksomhedens ejer:	Aalborg Autoophug & Autogården I/S
Ansøger:	Aalborg Autoophug I/S
Ejendommens ejer:	Finn Klitgaard, Thorkild Lund Klitgaard, Kurt Klitgaard.

### Teknik- og Miljøforvaltningen

## INDHOLDSFORTEGNELSE

side

<u>1. Aalborg Kommunes afgørelse</u>	3
1.1 Godkendelse med vilkår	3
1.2 Offentliggørelse og klagevejledning	11
1.3 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	11
<u>2. Afgørelsens forudsætninger</u>	12
2.1 Lovgrundlag	12
2.2 Bilag til sagen	12
2.3 Virksomhedens etablering mv.	12
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	13
2.5 Produktion	13
2.6 Forureningsforhold	13
2.7 Virksomhedsafdelingens bemærkninger	15
<u>Vedlagte bilag</u>	
3.1 Indretning af virksomheden	
3.2 Oversigtsplan med rammer	
3.3 Ansøgning om miljøgodkendelse	
3.4 Uddrag af bekendtgørelse nr. 259 af 23/03 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, jfr. vilkår 23	

## **1. Aalborg Kommunes afgørelse:**

### **1.1 Godkendelse med vilkår:**

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven nr. 879 af 26. juni 2010 godkendelse af Aalborg Autoophug I/S, Mylius Erichsens Vej 164, 9210 Aalborg SØ.

Virksomheden er omfattet af listepunkt K209, der vedrører autoophugning (auto-genbrug). Listepunkt K209 er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit 1 om standardvilkår. Det vil sige, at virksomheden ved denne godkendelse omfattes af de gældende standardvilkår.

Som biaktivitet sælges reservedele og brugte biler, og der udføres service af virksomhedens traktor og truck. Biaktiviteterne er også omfattet af denne godkendelse.

#### **Godkendelsens omfang:**

Godkendelsen omfatter eksisterende autoophugningsvirksomhed til årligt at miljøbehandle 1000 biler under 3500 kg, samt have et oplag af 600 miljøbehandlede biler stående på ejendommen. Oplag af ikke-miljøbehandlede biler sker indendørs, oplag heraf er maksimalt 30 stk. (incl. forsikringsbiler).

Virksomheden har ekspedition af kunder på hverdage 8-17 og lørdag 8-12. Støjende aktiviteter foregår indenfor tidsrummet 8-16 på hverdage.

Ejendommen opvarmes med oliefyr.

Der afledes ikke processpildevand fra virksomheden.

De krav, der fremgår af bilskrotbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 1708 af 20. december 2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra), gælder foruden de vilkår, der er fastsat i denne miljøgodkendelse.

De biler, som ophugges, er dels nyere trafikskadede biler, som indkøbes til formålet af forsikringselskaberne, og dels gamle kasserede biler, som værksteder og private personer afleverer til miljøbehandling. Efter miljøbehandlingen foretages enten ophugning/demontering af reservedele til salg eller også henstilles bilerne på udelagerpladsen til senere demontering af reservedele.

Miljøbehandlingen og demontering foregår i eget værksted, mens demontering af enkelte dele foretages udendørs på pladsen. Salg af reservedele til kunder foregår ved personlig betjening og ved telefonsalg. Virksomheder sælger også i mindre omfang brugte biler, og der udføres service af virksomhedens traktor og trucks. På virksomheden er der i alt 5 ansatte. Aalborg Autoophug I/S er certificeret efter miljøstyringsstandard ISO 14.001, og virksomheden er ved Miljøstyrelsen registreret som særskilt miljøbehandler af personbiler og varebiler.

Støj og risiko for forurening af jord og grundvand anses for de væsentligste miljøproblemer ved virksomheden.

Miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

#### **Generelt:**

1. Virksomheden skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, Afgørelsens forudsætninger.
2. Den ansvarlige for virksomheden skal underrette Virksomhedsafdelingen, før virksomheden:
  - a) helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
  - b) indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
  - c) genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.
3. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal ved endeligt ophør af virksomheden fjerne alt oplag af varer mv. samt alt oplag af affald, senest 3 måneder efter at driften er ophørt. Når virksomheden er rømmet, skal virksomheden skriftligt orientere Virksomhedsafdelingen.
4. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.
5. Virksomheden må være i drift mandag – fredag kl. 08.00 – 17.00, samt lørdag kl. 08.00 – 12.00. Til- og frakørsel, herunder varelevering og afhentning af erhvervsaffald, skal også ske i det fastsatte tidsrum.
6. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

#### **Indretning og drift**

7. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares indendørs på impermeabelt areal uden afløb. Ved impermeabelt areal forstås et område med en tæt belægning, der kan modstå olie- og benzinerprodukter samt andre forurenende stoffer, der er bestanddele i udtjente køretøjer, således at disse produkter og stoffer ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem belægningen.
8. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reel. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer.
9. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske
  - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet, befæstet eller impermeabelt areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til ud-

vaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.

Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen.

10. Miljøbehandling af køretøjer skal foregå under tag beskyttet mod vejrlig.
11. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på impermeabelt areal uden afløb og under tag beskyttet mod vejrlig.
12. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et impermeabelt areal uden afløb. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på impermeabelt areal uden afløb.
13. Der må maksimalt oplagres 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 600 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. Der må maksimalt miljøbehandles 1000 biler årligt på virksomheden.

### **Luftforurening**

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m<sup>3</sup>.
16. Afkast fra udsugning anlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 %. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

17. Brændstof, olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af brændstof, olie og kemikalier kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

18. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.
19. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilsrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
20. Alle beholdere med farligt affald skal opbevares under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af farligt affald kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord og grundvand. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.
21. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares
  - i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller
  - på et afgrænset impermeabelt areal uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand -eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.

De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
22. Impermeable og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.
23. Jf. § 3 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 er overjordiske olietankanlæg under 6.000 l ikke omfattet af olietankbekendtgørelsen, men de skal mindst overholde kravene i § 25, § 26, § 27, stk. 1 og 3, § 29, § 31, § 32, § 33, stk. 1, §§ 35-40 og § 43. Se bilag 3.4.

## **Affald**

24. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks.
25. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 24, opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

26. Spild i spildbakker og lignende opsamlingsområder skal, uanset vilkår 23, opsamles efter behov, dog mindst en gang i kvartalet. Opsamlingsområderne skal til stadighed kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed med brændstof, olie, kemikalier eller farligt affald i området jf. vilkår 17 og 20.
27. Alt opsamlet spild indeholdende olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
28. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i nedestående tabel.

Affaldsart	Max. oplag	EAK-kode
Blyakkumulatorer	<b>2280 kg</b>	160601
Bremsevæske og koblingsvæske	<b>200 l</b>	160113
Dieselolie	<b>100 l</b>	130701
Dæk	<b>3200 kg</b>	160103
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	<b>100 kg</b>	160213
Frostsikringsvæske (kølervæske)	<b>600 l</b>	160114
Glasruder	<b>2000 kg</b>	160120
Kviksølvkontakter	<b>1 kg</b>	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	<b>20 kg</b>	140601
Motorbenzin	<b>100 l</b>	130702
Olie (hydraulikolie)	<b>50 l</b>	130113
Olie (motor- gear- og smørelolie)	<b>800 l</b>	130208
Oliefiltre	<b>100 kg</b>	160107
Plastkofangere og spoilere	<b>2000 kg</b>	160119
Sprinklervæske	<b>100 l</b>	160114

29. Enhver form for afbrænding/forbrænding af affald, herunder olieaffald, er forbudt.

### Egenkontrol

30. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst en gang årligt. Målingen skal foretages som en præstationskontrol efter retningslinjerne i afsnit 8.2.4. i Miljøstyrelsens Luftvejledning (Vejledning nr. 2/2001) og skal gennemføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er med-

underskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at disse er foretaget.

31. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 22, dog højst en gang årligt. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.
32. I medfør af § 10 i bilskrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:
  - Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
  - Dato for og resultatet af eget eftersyn af impermeable og befæstede arealer.
  - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 13, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 28.
  - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

## **Støj**

33. Vinduer, ovenlysvinduer, døre og porte skal holdes lukkede ved støjende aktiviteter.
34. Stærkt støjende værktøj må ikke anvendes udendørs.
35. Støj fra til- og frakørende biler, lastvogne mv. samt støj fra intern kørsel skal begrænses mest muligt. Køretøjerne må ikke holde med motoren i tomgang, med mindre af- og pålæsning gør det påkrævet.
36. Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier:

	4.2.B14 Godske Lindenovs Vej (Rækkehuse) 4.2.R5 Kolonihaver 4.2.R6 B52 (Boldbaneanlæg) 4.2.O5 Aalborg Seminarium m.m.
<u>Dag:</u>	
Mandag - fredag kl. 08.00 - 17.00	45
Lørdag kl. 08.00 - 12.00	45

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag kl. 08.00-17.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 08.00-12.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 4 timer.

#### Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

37. Virksomheden skal på Virksomhedsafdelingens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår 36 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.
38. Støjberegninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/ laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinierne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for Virksomhedsafdelingens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

39. Det akkrediterede støjfirma skal til Virksomhedsafdelingen fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjkilder/ aktiviteter, der er i

gang på virksomheden.

40. Målerapporten skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
41. Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår 36. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

#### **Vibrationer:**

42. Driften af virksomheden må ikke medføre, at det KB-vægtede accelerationsniveau, Law, overstiger 75 dB ved beboelser i rene boligområder, 80 dB ved boliger i alle andre tilfælde, herunder kolonihaver, samt 85 dB i erhvervsbebyggelser.

#### **Kontrol vedr. vibrationer:**

43. Virksomheden skal på Virksomhedsafdelingens forlangende, dog højst 1 gang årligt, lade foretage målinger af accelerationsniveauet i virksomhedens omgivelser, til dokumentation for, at de i vilkår 42 fastsatte grænser overholdes.
44. Vibrationsmålingerne skal foretages af et firma/laboratorium, der kan anerkendes af Virksomhedsafdelingen.
45. Målingerne skal udføres efter retningslinjerne i de til enhver tid gældende retningslinjer om måling af vibrationer, jfr. Nyt fra Miljøstyrelsen 2, 1983.

#### **Lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer:**

46. Virksomheden må ikke give anledning til gener i omgivelserne i form af lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer, som af Virksomhedsafdelingen skønnes væsentlig jfr. "Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø."

Hvis sådanne gener opstår, skal virksomheden straks iværksætte undersøgelser af omfanget og foretage de nødvendige afhjælpende foranstaltninger.

## **Unormale driftssituationer:**

47. Virksomheden skal til enhver tid have en ajourført beredskabsplan, der skal forebygge uheld og begrænse konsekvenserne af uheld, der kan bevirke forurening af luft og jord mv. I planen skal angives oplysninger om medarbejdernes inddragelse i planen.

### **1.2 Offentliggørelse og klagevejledning:**

Godkendelsen vil blive annonceret i Vejgård Avis og på [www.aalborgkommune.dk](http://www.aalborgkommune.dk) den 3. november 2010.

Godkendelsen kan påklages til Miljøklagenævnet.

Eventuel klage skal stiles til Miljøklagenævnet og fremsendes til Teknik- og Miljøforvaltningen, Virksomhedsafdelingen, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby eller på mail [miljoe@aalborg.dk](mailto:miljoe@aalborg.dk).

Klagen skal være Virksomhedsafdelingen i hænde senest den 30. november 2010. Klagen vil herefter blive videresendt til Miljøklagenævnet ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Retsbeskyttelsen udløber den 22. oktober 2018. Hvis miljøgodkendelsen påklages, beregnes den 8-årige retsbeskyttelsesperiode fra datoen for meddelelsen af den endelige afgørelse i godkendelsessagen.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt sagsanlæg (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

### **1.3 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.:**

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Men når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Virksomhedsafdelingen kan for den eksisterende virksomhed/aktivitet vælge at meddele en ny miljøgodkendelse, som er sammenskrevet af nye og gamle vilkår. Godkendelsen meddeles i givet fald med i hjemmel i § 41 b. Dette udløser ikke en ny retsbeskyttelse. Men hvis der i denne forbindelse medtages nogle godkendelsespligtige ændringer i medfør af § 33 er der dog retsbeskyttelse på vilkår, der vedrører disse ændringer.

Såfremt virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan denne altid ansøge herom. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

Hvis virksomheden ønsker at udvide eller foretage ændringer, der ligger indenfor godkendelsen, skal der forinden foretages en anmeldelse herom til Virksomhedsafdelingen. Anmeldelsen skal godtgøre, at udvidelsen eller ændringen vedrører en aktivitet, der er omfattet af nærværende godkendelse, og som denne giver mulighed for, samt at den ændrede eller udvidede aktivitet kan holdes indenfor de vilkår, der er fastsat i godkendelsen. Virksomheden kan gennemføre udvidelsen eller ændringen, når Virksomhedsafdelingen har meddelt, at udvidelsen eller ændringen ikke kræver godkendelse.

## **2. Afgørelsens forudsætninger:**

### **2.1 Lovgrundlag:**

Aalborg Autoophug I/S må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven nr. 879 af 26. juni 2010 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt K 209 Autoophug (auto-genbrug).

### **2.2 Bilag til sagen:**

1. Ansøgning om miljøgodkendelse af den 5. juli 2006.
2. Udkast af 22. september 2010.

### **2.3 Virksomhedens etablering mv.:**

Der har været autoophugningsvirksomhed på ejendommen siden 1957. Virksomheden har i 1993 søgt om miljøgodkendelse, men fik afslag med begrundelsen, at målet for området i kommuneplanen er kolonihaveområde. Virksomhedens drift kunne fortsætte uændret.

Virksomhedsafdelingen er efterfølgende blevet bekendt med, at virksomheden kan meddeles miljøgodkendelse, da den er lovligt etableret før miljøbeskyttelseslovens ikrafttræden. Det er derfor aftalt med virksomheden, at de indsender en ny ansøgning om miljøgodkendelse.

Denne miljøgodkendelse er derfor en "administrativ lovliggørelse" af de nuværende aktiviteter. Der er således ikke tale om en udvidelse af aktiviteterne i forhold til den eksisterende virksomhed. Aalborg Autoophug I/S forsætter sin drift uændret.

Aalborg Autoophug I/S har en individuel sikkerhedsstilling i henhold til miljøbeskyttelseslovens §39a.

#### **2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.:**

Virksomheden er beliggende i Grønlandskvarteret i område 4.2.R5 Kolonihaver. Der er ingen lokalplan for området. Mod syd og øst ligger kolonihaverne efterfulgt af motorvejen. Mod nord ligger FDF Aalborg 12. Kreds samt B52's baneanlæg og mod vest ligger boligområdet Godske Lindenovs Vej med rækkehusbebyggelse.

#### **2.5 Produktion:**

Beskrivelse af produktionen fremgår af ansøgningens side 10 – 24 i form af miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger. Virksomheden er opdelt i 15 områder, der er selvstændigt beskrevet.

#### **2.6 Forureningsforhold:**

Oplysninger om forureningsforhold fremgår af ansøgningens side 5 – 7 samt på miljøstamkortene.

#### **Bedste tilgængelige teknik:**

Autoophug i form af genbrug af reservedele og i form af genbrug af råvarer anses for renere teknologi, idet der spares på nye råvarer. Den lovpligtige affaldsfraktionering i forbindelse med ophugning af biler giver mulighed for at fremme genbrug af affald. Virksomheden fastsætter hvert år en ny miljømålsætning for det følgende år, fx vedrørende øgede genanvendelsesprocenter for forskellige stoffer.

#### **Luft:**

Luftforureningskilderne er beskrevet i ansøgningens side 5.

Der findes følgende luftafkast på virksomheden:

Skorsten i forbindelse med oliefyr placeret i kontorbygning (nr. 13).

Skorsten i forbindelse med oliefyr placeret i lager (nr. 10).

Begge oliefyr har en effekt på mindre end 120 kW, og skorstene er udført i overensstemmelse med bestemmelserne for små skorstene i bygningsreglementet.

Der er ikke etableret ventilationsanlæg på virksomheden, der er derfor ingen afkast.

#### **Lugt:**

Virksomheden oplyser, at der ikke forekommer lugtgener fra virksomheden.

#### **Støj:**

Støjkilderne er beskrevet i ansøgningens side 6 og 7.

Virksomhedens støjkilder omfatter kompressorer, miljøbehandling/demontering og kørende materiel.

Virksomheden har 1 kompressor, der er placeret indendørs i bygning nr. 10

Virksomhedens maskinpark omfatter 2 dieseltraktorer til udendørs brug samt 2 trucks i hallen, en på gas og en på diesel.

Virksomhedens maskinpark er normalt kun i gang i dagtimerne på hverdage. Ved læsning af biler på afhentningspladsen (nr. 8) forekommer flatning/ bankning med kran.

Luftværktøj, vinkelskærer, mejsler eller andet stærkt støjende maskinværktøj anvendes kun indendørs for lukkede døre og porte, dvs. at der ikke anvendes nogen form for støjende maskinværktøj til afmontering af bildele udendørs. På udelageret foregår der afmontering af dele med håndværktøj og skærebrænder.

Intern transport forekommer på virksomhedens parkeringsplads (nr. 1) Der forventes maksimalt til- og frakørsel af 40 biler om dagen.

Udtjente køretøjer rangeres med traktor på udelageret (nr. 9) På afhentningspladsen (nr. 8) afhentes skrot/bilvrag. Skrottet flattes/komprimeres ved bankning med kran i container med tæt bund. Der er tale om ca. 15 - 20 biler 1 gang pr. uge med en varighed på 1-2 timer. Der er ikke en mekanisk presser til flatning af biler på virksomheden.

Der er ikke foretaget måling eller beregning af støjbelastningen, men virksomheden vurderer, at støjkravene kan overholdes.

#### **Vibrationer:**

Virksomheden oplyser, at der kan forekomme vibrationer fra flatning/bankning af karrosserier med kran ved afhentning af miljøbehandlede biler.

#### **Affald:**

Affald er beskrevet på ansøgningens side 7. Affaldstyperne og –oplag er identisk med vilkår 28.

#### **Overjordiske tanke til olie.**

Virksomheden har 2 overjordiske olietanke på 1200 liter til fyringsolie. Begge tanke er forsynet med overfyldningsalarm. Virksomheden har endvidere en dieseltank på 1200 liter, som anvendes til tankning af dieseltruck/traktor.

Tank. nr.	Str.(l)	Type	Årgang	Placering	Indhold	Fabrikat
118139	1200	Indendørs	2007	Lager	Fyringsolie	KN
092304	1200	Udendørs	2001	V. lager	Fyringsolie	Thyholm
70607-01	1200	Indendørs	1997	Modtagehal	Diesel	Roug

#### **Risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand**

Biler til miljøbehandling ankommer til virksomheden på 2 måder: de ankommer på ladbil, aflæsning foregår i hal (nr. 15) eller de ankommer kørende som indregistrerede biler. Ved overdragelsen køres de straks ind i hal (nr. 15) Kundebiler holder på parkeringspladsen (nr. 1), der er delvis befæstiget.

Lækagekontrol af ikke-miljøbehandlede biler foregår i hal (nr.15). Herfra transporteres/køres de til miljøbehandling i miljøbehandlingshal (nr. 4) Hvis der er en trafikskadet bil med lækage vil den have lækket det meste på selve ulykkesstedet, herefter lækker den lidt igen ved at blive trukket op og ned af ladbilen. Herefter lækker bilen erfaringsmæssigt næsten ikke.

Der er risiko for udslip af olie og kemikalier i forbindelse med oplag af miljøbehandlede køretøjer samt afmontering af dele på udelageret (nr. 9)

Håndtering og oplag af farligt affald foregår på overdækket og befæstet areal med opkant (miljøhus 5). Det farlige affald transporteres i lukkede beholdere til afhentning/bortskaffelse i modtagehal 15. Affaldsmotageren kører ind i modtagehallen, hvor håndtering/lastningen af det farlige affald foregår. Modtagehallen har tæt bund. Oplag af olieforurenede dele som bilmotorer m.v. sker på overdækket areal med betonbund.

De interne køreveje er ikke befæstede, så transport af ikke-miljøbehandlede biler fra modtagehal til miljøbehandlingshal foregår ved at bilen transporteres/køres til miljøbehandling i miljøbehandlingshal. Farligt affald fra miljøbehandlingshallen transporteres i egnede lukkede beholdere med traktor eller truck til modtagehallen nr. 15, hvorfra de afhentes.

### **Unormale driftssituationer**

Virksomheden har udarbejdet skriftlige procedurer vedrørende forholdsregler ved spild mv. og ved brand, og alle ansatte er bekendt med forholdsreglerne.

## **2.7 Virksomhedsafdelingens bemærkninger:**

### **Lokalisering**

I det pågældende område kan der ikke lokaliseres nye virksomheder jf. Kommuneplanen, da området er udlagt som rekreativt område.

Ophugning, herunder autoophug, anses for at være i miljøklasse 5-7, jf. bilag A til Kommuneplanen. Det vil sige, at virksomheden ikke umiddelbart kan lokaliseres i området, men da den mest støjende del af aktiviteterne foregår indendørs, og da flatningen kun foregår i begrænset omfang, vurderer Virksomhedsafdelingen, at virksomheden fortsat kan lokaliseres i det pågældende område.

### **Bedste tilgængelige teknik og forebyggelse af uheld**

Virksomhedsafdelingen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

### **Retsbeskyttelse**

Der er 8 års retsbeskyttelse på denne miljøgodkendelse.

## **Bemærkninger til vilkårene**

### **Generelt**

Vilkår 2 er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre, at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for driften af virksomheden.

Vilkår 3 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 14 stk. 1, pkt. 10.

Vilkår 4 er fastsat i overensstemmelse med retspraksis i sager, hvor de pågældende virksomheder har været ude af drift i en længere periode. Dvs. at virksomheden skal søge om ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Vilkår 5 er fastsat ud fra oplysninger om virksomhedens driftstid.

Vilkår 6 er standardvilkår.

### **Indretning og drift**

Vilkår 7 er standardvilkår, der er tilpasset virksomhedens faktiske forhold. Kravet om impermeabelt areal med fald mod sump er ændret til indendørs impermeabelt areal uden afløb, da skadede forsikringsbiler opbevares indendørs i dertil opført hal. Der er ingen sump, men eventuelt spild opsamles.

Vilkår 8 er standardvilkår.

Standardvilkår 4 er ikke medtaget. De interne køreveje er ikke befæstede ligesom den eksterne adgangsvej til virksomheden er en jordvej. Virksomhedens håndtering af ikke-miljøbehandlede biler og farligt affald vurderes at være meget miljømæssigt fornuftigt, hvorfor den miljømæssige gevinst ved at etablere befæstede interne køreveje, ikke står mål med de økonomiske udgifter dertil. Det vil samtidig være nødvendigt at kloakere området, for at kunne aflede overfladevandet. Bilerne er læka-gekontrolleret inden de flyttes internt på virksomheden.

Vilkår 9-10 er standardvilkår.

Vilkår 11 er standardvilkår, der er tilpasset virksomhedens faktiske forhold. Kravet om impermeabelt areal med fald mod sump er ændret til impermeabelt areal uden afløb. Demontering af motorer gearkasser og bagtøj foregår indendørs på værksted.

Vilkår 12 er standardvilkår, der er tilpasset virksomhedens faktiske forhold. Impermeabelt areal med fald mod afløb er ændret til impermeabelt areal uden afløb.

Standardvilkår 9 er ikke medtaget, da virksomheden ikke har en vaskeplads.

Vilkår 13 Antallet er fastsat ud fra virksomhedens aktivitetsniveau og arealkapacitet. Der er desuden tilføjet et krav om max. antal miljøbehandlede biler om året. Dette

er sket ud fra en vurdering af, at aktiviteterne ikke skal udvides på ejendommen af hensyn til områdets karakter.

### **Luftforurening**

Vilkår 14-16 er standardvilkår.

Der er pt. ingen ventilationsanlæg på virksomheden. Standardvilkårene til luftafkast er dog bibeholdt i denne miljøgodkendelse, således at virksomheden inden for disse rammer kan etablere ventilationsanlæg, uden at der skal meddeles ny miljøgodkendelse.

### **Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

Vilkår 17-22 er standardvilkår.

Vilkår 23 er krav til olietanke.

### **Affald**

Vilkår 24-25 er standardvilkår.

Vilkår 26 er standardvilkår, der er tilpasset virksomhedens faktiske forhold. Ordet sumpe er slettet, da de ikke forefindes på virksomheden.

Vilkår 27-29 er standardvilkår.

### **Egenkontrol**

Vilkår 30-32 er standardvilkår.

### **Støj**

Vilkår 33-35 er fastsat ud fra en konkret vurdering af, at virksomheden kan have svært ved at overholde støjkravene, hvis de pågældende aktiviteter udføres uden-dørs/for åbne porte. Vilkårene skal samtidig begrænse unødigt støjbelastning for de omkringliggende kolonihaver og beboelser.

Vilkår 36 er fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 og 5, 1984 og nr. 5, 1993, samt efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989.

De støjgrænseværdier, som Aalborg Kommune har vurderet skal fastsættes for virksomheden, er fastsat ud fra omgivelsernes karakter. Grænseværdierne er i overensstemmelse med de grænseværdier, der fremgår af Miljøstyrelsens Støjvejledning. Aalborg Kommune har ikke i forbindelse med sagsbehandlingen fundet baggrund for en skærpelse eller lempelse af grænseværdierne.

Virksomheden er ikke omfattet af krav om, at der skal udføres støjmåling eller støj-beregning, inden der meddeles miljøgodkendelse. Da det vurderes, at virksomheden kan overholde støjkravene, er der ikke stillet krav om støjmålinger i forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen, eller efter miljøgodkendelsen er meddelt.

Tilsynsmyndigheden kan dog med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en klage.

### **Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation**

De retningslinjer, der skal følges ved krav om målinger, fremgår af vilkår 37-41. Op-læg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden inden målin-gerne udføres.

### **Vibrationer**

Virksomheden har oplyst, at der kan forekomme vibrationer i forbindelse med flat-ning/bankning af skrotbiler, der bortskaffes. På denne baggrund er der stillet græn-seværdier for vibrationer i vilkår 42.

### **Kontrol vedr. vibrationer**

De retningslinjer der skal følges ved krav om målinger, fremgår af vilkår 43-45. Op-læg til udførelse af vibrationsmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden inden målingerne udføres.

### **Lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer**

Vilkår 46 skal sikre, at der umiddelbart kan gribes ind, hvis det mod forventning vi-ser sig at virksomheden giver anledning til lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer.

### **Unormale driftssituationer**

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forure-ning eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71, underrette Virksomhedsafdelingen. Underretningen bevirker ingen inddrækningspligt i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, li-gesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgod-kendelsen.

Virksomheden vurderer, at følgende hændelser kan give anledning til driftsforstyr-relser og uheld:

- Håndtering af farlig affald
- Påfyldning af olietanke
- Lækage på hydraulikslanger
- Brand i biler
- Modtagelse af skadede biler
- Miljøbehandling af biler

Vilkår 47 Der er stillet vilkår om, at virksomheden skal have en beredskabsplan. Be-redskabsplanen kan være en naturlig del af certificering efter ISO 14001. Virksom-

heden har oplyst, at de i miljøstyringssystemet har et afsnit om forholdsregler ved spild/nedslivning samt ved brand/brandøvelser.

**Spildevand:**

Der forekommer ikke afledning af processpildevand fra virksomheden.

**Partshøring og bemærkninger fra virksomheden:**

Der er ikke foretaget partshøring, da der er tale om en eksisterende virksomhed hvor driften forsætter uden væsentlige ændringer. Der er ingen naboklager. Det er derfor vurderet, at der ikke er behov for en partshøring.

Virksomhedens bemærkninger er givet mundtligt ved tilsyn den 6. oktober 2010.

Virksomhedens bemærkning, om at farligt affald fremover afhentes i modtagehallen, er indarbejdet i godkendelsen. Oplysninger om affaldsarter er tilrettet.

Venlig hilsen



Hanne Helligsø  
miljøsagsbehandler

99312413  
hhe-teknik@aalborg.dk

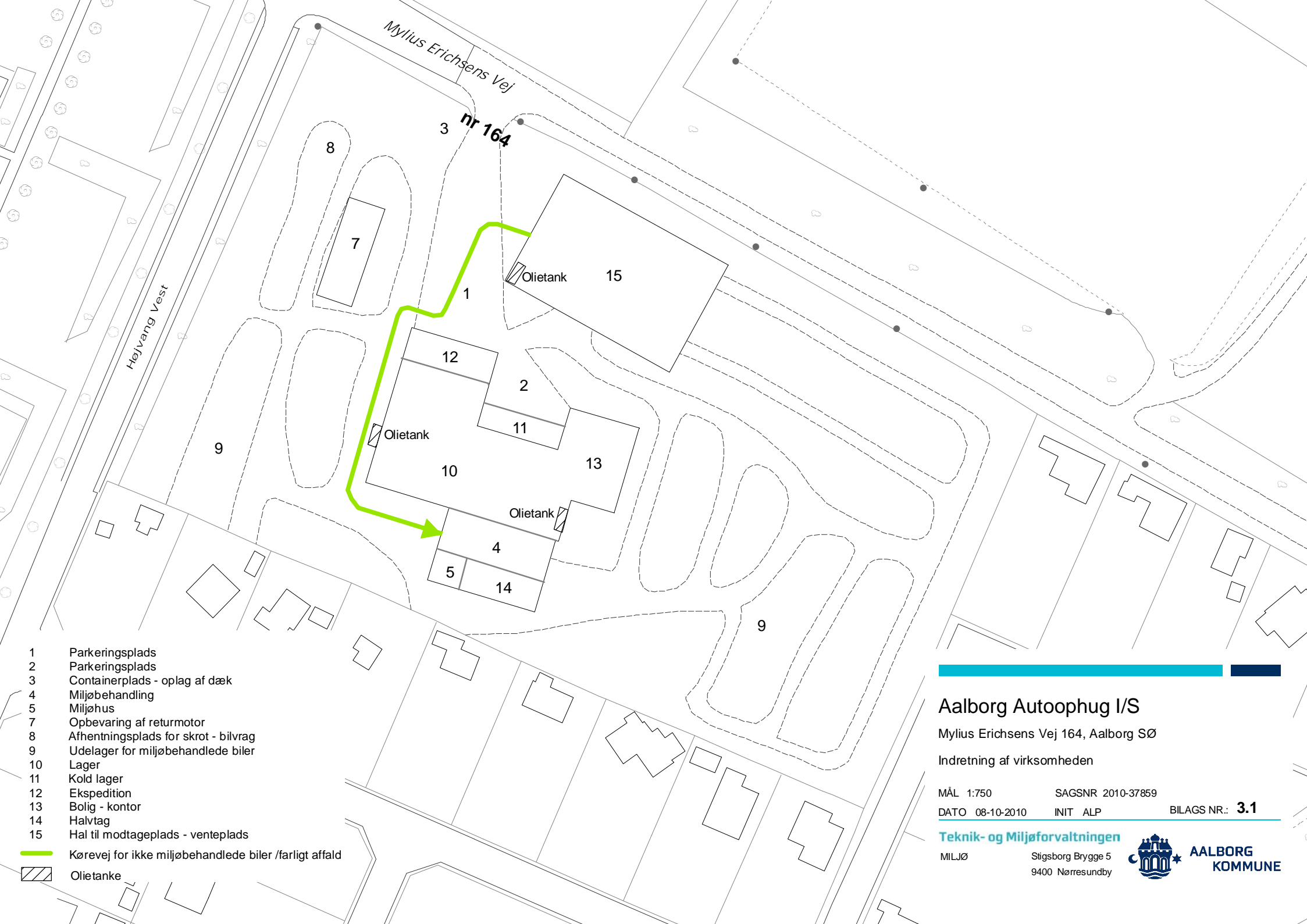
Kopi til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland  
[nord@sst.dk](mailto:nord@sst.dk)

Aalborg Kommune, Forsyningsvirksomhederne  
[forsyningsvirksomhederne@aalborg.dk](mailto:forsyningsvirksomhederne@aalborg.dk)

Aalborg Kommune, Renovationsvæsenet  
[renovation@aalborg.dk](mailto:renovation@aalborg.dk)

Danmarks Naturfredningsforening  
[dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)



- 1 Parkeringsplads
  - 2 Parkeringsplads
  - 3 Containerplads - oplag af dæk
  - 4 Miljøbehandling
  - 5 Miljøhus
  - 7 Opbevaring af returmotor
  - 8 Afhentningsplads for skrot - bilvrag
  - 9 Udelager for miljøbehandlede biler
  - 10 Lager
  - 11 Kold lager
  - 12 Ekspedition
  - 13 Bolig - kontor
  - 14 Halvtag
  - 15 Hal til modtageplads - venteplass
- Kørevej for ikke miljøbehandlede biler /farligt affald
- Olietanke



**Aalborg Autoophug I/S**  
 Mylius Erichsens Vej 164, Aalborg SØ  
 Indretning af virksomheden


MÅL 1:750                      SAGSNR 2010-37859  
 DATO 08-10-2010      INIT ALP                      BILAGS NR.: **3.1**




### Signaturer


 Virksomhed

### Lokalplanrammer

 Lokalplannummer (07-030)

### Kommuneplanrammer

 B - Boligområde

 O - Område til offentlig service

 R - Rekreativt område

## Aalborg Autoophug I/S

Mylius Erichsens Vej 164, Aalborg SØ

Oversigtskort med kommuneplanrammer

MÅL 1:1.500

SAGSNR 2010-37859

DATO 20-09-2010

INIT ALP

BILAGS NR.: 3.2

**Teknik- og Miljøforvaltningen**

MILJØ

Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby



**AALBORG  
KOMMUNE**

Ansøgningen er udarbejdet efter bilag 5 i listevirksomhedsbekendtgørelsen.

Indholdsfortegnelse:

A. Ansøger og ejerforhold	2
B. Oplysninger om virksomhedens art	3
C. Oplysninger om etablering	4
D. Oplysninger om virksomhedens placering og drifts tid	5
E. Tegninger over virksomhedens indretning	6
F. Beskrivelse af virksomheden	7
H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	8
I. Andet	11

Bilag 1: Tegning over virksomheden.

Dato: 15.06.2006

Version nr. 02 -2006

**A. Ansøger og ejerforhold**

1) Ansøger er: Aalborg Autoophug ved Thorkild Klitgaard Sørensen

2) Virksomheden er:

**CVR nr. :10374332**

**P. nr.:1002893261**

3) Navn, adresse og tlf.:

**Aalborg Autoophug IS  
Mylius Eriksensvej 160 – 170  
9210 Aalborg SØ  
98140211**

4) Virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse og telefonnummer.  
Aalborg Autoophug ved Thorkild Klitgaard Sørensen.

Adresse: **Teglårdsvej 36  
9370 Hals  
98254254**

Ansøgningen om miljøgodkendelse er udarbejdet af konsulent firmaet:

**Frank Ascanius  
Nørskov Miljø  
Danmarksvej 30 H2  
8660 Skanderborg  
Tlf.: 20231603**

Som der kan ske henvendelse til i sagen.

**B. Oplysninger om virksomhedens art**

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle biaktiviteter.

**Virksomhedens listebetegnelse i bilag 2 til Bek.943/2004 om godkendelse af listevirksomheder m. ændring er: K 209 Autoophugning (autogenbrug). [K 4].**

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af, om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser/ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelsen, skal der gives oplysninger om hele virksomheden incl. udvidelsen.

**Der ønskes tilladelse til at drive autoophug i eksisterende bygninger på Mylius Eriksensvej 160 – 170, 9210 Aalborg SØ. Det bemærkes at der har været autoophug på adressen siden årstal 1957.**

**Situationsplanen i bilag 1 viser: oplag af biler, miljøbehandling, demontering, lager, oplag af affald og olietank befinder sig.**

7) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.

**Ikke relevant.**

**C. Oplysninger om etablering**

8) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser/ændringer.

**Det ansøgte kræver ingen bygningsmæssige udvidelser/ændringer.**

9) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. lovens § 36, oplyses tillige den forventede tidsmæssige horisont for gennemførelse af disse.

**Virksomheden har været i drift siden 1957, som beskrevet ovenfor i pkt. 6. Virksomheden har været ISO 14001 certificeret siden maj måned 2000.**

**Certificering og efterprøvning foretages af BVQI Danmark.**

**De sidste 6 år har der ikke været større afvigelser eller væsentlige bemærkninger.**

	Aalborg Autoophug	Aalborg Kommune	Nørskov Miljø
Vedligeholdelse af og instruktion i miljøledelsessystemet.			X
Intern audit			X
Certificering (Ekstern audit)			X
Ansøgning til Miljøstyrelsen om nummer og ret til skrotattester	X		
Ret til at drive autoophug og skrotattester	X		

**D. Oplysninger om virksomhedens placering og drifts tid**

10) Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000) med angivelse af virksomhedens placering. Planen forsynes med en nordpil.

**Oversigtsplan i passende målestok med nordpil og angivelse af virksomhedens placering er vedlagt i bilag 1.**

11) Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser.

**Virksomheden er beliggende i kommuneplanens rammeområde R2, Grønlandskvarter Øst. Området har status som koloniaveområde for foreningen "Højvang Vest" samt erhvervsvirksomhed (autoophug). Målet for området er kolonihaveområde.**

**Virksomheden ligger ca. 100 meter vest for motorvejen.**

**Det bemærkes at der er en ny lokalplan under udarbejdelse. Virksomhedens beliggenhed i området sammenholdt med indretning, drift og driftstid betyder, at den må betegnes som velanbragt.**

12) Virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg, herunder støjklider, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

**Normal drifts og åbningstid er fra kl. 8- 17 på hverdage samt lørdage fra kl. 8- 12.00.**

.

13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

**Til og frakørselsforhold er gode. Den samlede kørsel til virksomheden vurderes at være max. 40 biler om dagen.**

**E. Tegninger over virksomhedens indretning**

14) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der viser følgende:

- Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.
- Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v.
- Placering af område for miljøbehandling<sup>4</sup> af udtjente køretøjer.
- Placering af modtageplads og oplagsplads for ikke-miljøbehandlede køretøjer<sup>15</sup>.
- Placering af oplagsplads for miljøbehandlede køretøjer (nr. 8+9).
- Placeringen af skorstene / fyr (nr. 10).
- Interne transportveje, herunder til ikke-miljøbehandlede køretøjer og/eller andet farligt affald.
- Placering af oplag af hjælpemidler og affald (nr. 5)

**Tegningerne er forsynet med nordpil og i mål 1:1000.**

**Situationsplan, der viser virksomhedens indretning, inklusive skorsten fra oliefyr: bilag 1.**

### **F. Beskrivelse af virksomheden**

15) Oplysninger om,

- hvor mange udtjente køretøjer til særskilt behandling, der forventes modtaget årligt, opdelt på køretøjer på henholdsvis over og under 3.500 kg,
- hvor mange særskilt behandlede køretøjer, der forventes modtaget årligt,
- hvor mange udtjente køretøjer til særskilt behandling, der maksimalt forventes oplagret,
- hvor mange miljøbehandlede køretøjer, der maksimalt forventes oplagret, samt
- hvor mange særskilt behandlede køretøjer, der maksimalt forventes oplagret (kun relevant for virksomheder, der udelukkende efterbehandler særskilt behandlede køretøjer).

**Max. 1000 køretøjer forventes modtaget årligt til miljøbehandling og skrotning.  
Der modtages alene køretøjer under 3.500 kg.**

**Oplag af ikke-miljøbehandlede biler sker indendørs. Oplag heraf er maksimalt 30 biler.**

**Oplaget af miljøbehandlede biler på pladsen er maksimalt 600 biler.**

16) Oplysning om, hvorvidt der foretages særskilt behandling af udtjente køretøjer, eller om der udelukkende foretages efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer. Oplysning om evt. vaskeanlæg.

**Der bliver foretaget særskilt behandling af udtjente køretøjer. Behandling af affald / demonterede dele håndteres som beskrevet i bekendtgørelse nr. 480 af 19.06.1999.  
Øvrige love og bestemmelser gennemgås og evalueres i samarbejde med Nørskov Miljø.  
Der er ikke vaskeanlæg.**

### **H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

Luft

17) Oplysning om, hvilke arbejdsprocesser mv. der knytter sig til virksomhedens skorstene og luftafkast, jf. punkt 14.

**Der ikke etableret tvungen ventilation på virksomheden med derfor ingen procesafkast.**

**Der er en skorsten fra oliefyr med Danterm Brænder (max 4,5 L/time).  
(40.000 KW)**

**Oliefyr efterses en gang om året af godkendt firma.**

Spildevand

18) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden udarbejde en spildevandsteknisk beskrivelse. Beskrivelsen skal indeholde:  
- Oplysning om spildevandets oprindelse, herunder om der er tale om vaskevand, overfladevand og/eller husspildevand.

- For hver spildevandstype oplysninger om spildevandsmængde, sammensætning og afløbssteder for det spildevand, virksomheden ønsker at aflede, herunder oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer.
- Maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.
- Oplysning om størrelse på sandfang og olieudskillere.
- Oplysning om, hvorvidt virksomheden anvender bedste tilgængelige teknologi med henblik på at begrænse eller undgå afledningen af stoffer, som er uønskede i spildevandet, herunder en beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer.

**Der er ikke processpildevand fra virksomheden, og der søges derfor ingen tilladelse. Der afledes kun sanitært spildevand til sivdræn.**

19) Oplysning om, hvorvidt spildevandet skal afledes til kloak eller udledes direkte til vandløb, søer eller havet eller andet. Ansøgning om tilslutning til offentligt spildevandsanlæg indsendes særskilt til kommunen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

**Se ovenstående**

20) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning til vandløb, søer eller havet, skal der indsendes oplysning om opblandingsforhold i det modtagende vandområde.

**Ikke relevant**

Støj

21) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder, herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde, jf. punkt 14, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

**Der er følgende støjklider:**

Kompressor

Er placeres indendørs i bygning nr. 10

Miljøbehandling /demontering

Indendørs i bygning nr. 4

Interne transport

Flytning af biler og andet

Nogen biler ved egen kraft og truck. Køreveje indtegnet på kort bilag 1

Transport til og fra virksomheden

Kundebesøg og medarbejdere

Biler

Biler til skrotning

Autotransporter eller ved egen kraft

Biler til schredder

Autotransporter

Afhentning af andet affald

Lastbil

**Støj begrænses på følgende måde:**

1. Virksomheden er ved egne bygninger, plankeværk og beplantning godt skærmet mod udbredelse af støj.
2. Der arbejdes ikke udendørs med elektrisk værktøj.
3. Ved køb og vedligehold af truck sørges for, at unødvendig støj undgås. Brugen af truck foregår ikke udenfor åbningstiden.
4. Der transporteres hverken varer, affald, skrot eller biler til og fra virksomheden udenfor tidsrummet 8- 16 på hverdage.
5. Der er ekspedition af kunder i tidsrummet 8- 17 på hverdage og lørdag 8 – 12.

Det vurderes at virksomhedens støjniveau er meget lavt og ikke kan registreres i forhold til den nærliggende motorvej, der ligger ca. 100 meter vest for virksomheden.

## Affald

22) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald. For farligt affald opgives tilhørende EAK-koder.

23) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, der oplagres på virksomheden. Oplysning om det forventede maksimale oplag af nedenstående affaldsarter:

Affaldsart	Forventet max. oplag	EAK-kode (ny)	EAK-kode (gammel)
Blyakkumulatorer	2280 kg	160601	16060100
Bremsevæske og koblingsvæske	200 L	160113	13010800
Dieselolie	100 L	130701	16019800
Dæk	3200 kg	160103	16010300
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	100 kg	160213	20012400
Frostsikringsvæske (kølervæske)	600 L	160114	16019800
Glasruder	2 ton	160120	20010200
Kviksølvkontakter	1 kg	160108	20012100
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	20 kg	140601	14040100
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	20 kg	140602	16019800
Motorbenzin	100 L	130702	16019800
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	25 kg	160602	16060200
Olie (hydraulikolie)	50 L	130113	13010300
Olie (motor- gear- og smørelolie)	800 L	130208	13020200
Oliefiltre	100 kg	160107	13060100
Plastkofangere og spoilere	2 ton	160119	-
Sprinklervæske	100 L	160114	16019800

Jord og grundvand

24) Oplysning om, hvorvidt nedenstående arealer er befæstede eller ej, samt om arten af belægning for de forskellige typer arealer. Oplysningerne gives for arealer til

– transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer og/eller andet farligt affald,	<b>Køreveje for ikke miljøbehandlede biler og farligt affald er vist på bilag 1</b>
– modtagelse og oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer,	<b>Biler køres eller flyttes straks ind i hal til modtagelsesplads med tæt beton gulv</b>
– oplag af miljøbehandlede køretøjer,	<b>Udendørs. Kortbilag 1.</b>
– miljøbehandling af køretøjer og/eller afmontering af dele forurenet med olie,	<b>Sker indendørs på betongulv uden afløb. Se kortbilag 1.</b>
– oplag af brændstof, olie og kemikalier,	<b>Opbevaring af benzin og diesel foretages i egnede beholdere i miljøbehandlingshal. Se kortbilag 1 nr. 4.</b>

**Fyringsolie til opvarmning af kontor lokaler forefindes på lageret. Se kortbilag 1 nr. 10.**

**Fyringsolie til opvarmning af lager. Se kortbilag 1 nr. 3.**

**Dieselolie til tankning af truck forefindes i hal til modtagelse af biler. Se kortbilag 1 nr. 15.**

– oplag af farligt affald og	<b>Udendørs i overdækket miljøhus med betonkant bilag 1 nr. 5 Bilakkumulatorer opbevares i tætte kasser i miljøhus nr.5. og nr. 6</b>
– flatning af karosserier.	<b>Finder ikke sted på virksomheden</b>

### **I. Andet**

25) Hvis der er standardvilkår, som vurderes at være irrelevante for virksomheden, skal dette oplyses, idet der samtidig gives en begrundelse herfor.

**Der er 3 standard vilkår som er irrelevante, fordi der ikke flattes biler, der ikke er vaskeplads og fordi der ikke er arbejde med asbestholdige bremsedele:**

8. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et impermeabelt areal med fald mod afløb. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på impermeabelt areal uden afløb.

9. Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et impermeabelt areal med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler m.v. ikke spredes uden for vaskepladsen.

13. Afkast fra udsugning anlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 %. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

26) Hvis der er standardvilkår, som virksomheden ikke mener at kunne overholde, skal dette oplyses, idet der samtidig gives en begrundelse herfor.

**Ingen.**

**Skema P4.3.1 nr.3 I**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	15 Hal med betongulv til modtagelse af biler med væsker
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Modtagelse af biler og lækagekontrol Reg. Af biler Aflæsning af skadede biler Olietank 1200 l til diesel med stander til tankning af traktor. Nr. 70607-01 1997 Oplag af biler der skal miljøbehandles. Oplag af reservedele Parkering af traktor
Råvareforbrug	El
Forurening	Udstødningsgas
Energiforbrugende anlæg	Traktor Diesel
Forureningsbegrænsning	Beton forhindre nedsvivning. Evt. opsamles med kattegrus og spildbakke,
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Risiko for spild ved påfyldning af olie men tanken står på befæstet areal med overfyldningsventil Spild fra biler forebygges via lækagekontrol og betongulv.
Alternative metoder	Ingen
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 I**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	14 Halvtag Ubefæstet uden aløb
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Parkering af traktor Oplag af bedre biler
Råvareforbrug	Ingen
Forurening	Ingen
Energiforbrugende anlæg	Ingen
Forureningsbegrænsning	Ingen
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Spild fra biler Spild fra traktor
Alternative metoder	Befæstelse af arealet med asfalt eller beton, herved undgås nedsivning af evt. spild.
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 k**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	13. Bolig + kontor
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Oplag af reservedele Kontor
Råvareforbrug	El Fyringsolie
Forurening	Forbrændingsgasser fra elproduktion og oliefyr.
Energiforbrugende anlæg	Belysning Oliefyr
Forureningsbegrænsning	Ingen
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Ingen
Alternative metoder	Ingen
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 K**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	12. Ekspedition med betongulv uden afløb.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Salg Oplag af produkter til videresalg, største emballage 5 l.
Råvareforbrug	El
Forurening	Ingen
Energiforbrugende anlæg	Belysning
Forureningsbegrænsning	Betongulv
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Spild fra produkter til videresalg, evt. spild kan opsamles effektivt.
Alternative metoder	Ingen
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 j**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	11. Kold lager Befæstet med asfalt uden afløb
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Oplagring af dæk
Råvareforbrug	El
Forurening	Ingen
Energiforbrugende anlæg	Belysning
Forureningsbegrænsning	Ingen
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Ingen
Alternative metoder	Ingen
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 I**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	10. Lager Med betongulv uden afløb, der er et mindre areal uden betongulv.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Kompressor på 1.sal. Opbevaring af reservedele til videresalg Opbevaring af nye produkter til videresalg, største emballage 5 l. Påfyldning af svovlsyre på nye akkumulatorer. Olietank 1200 l til fyringsolie. Nr 3282b 1970
Råvareforbrug	El Vand Svovlsyre Fyringsolie
Forurening	Forbrændingsgasser (el og oliefy) )
Energiforbrugende anlæg	Oliefy Belysning Kompressor
Forureningsbegrænsning	Betongulve u. afløb, på arealet uden befæstigelse opbevares kun blikdele. Kompressoren er placeret indendørs, herved minimeres støjpåvirkningen.
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Spild af syre, kan opsamles effektivt. Spild fra nye produkter, kun ved uheld, kan opsamles effektivt. Risiko for spild ved påfyldning af olie, men tanken står på beton og er monteret med overfyldningsventil.
Alternative metoder	Ingen
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

**Skema P4.3.1 nr.3 h**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	9. Udelager af miljøbehandlede biler ubefæstet.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Oplagring af biler uden væsker Afmontage af dele med håndværktøj og skærebrænder Kørsel og rangering
Råvareforbrug	Diesel Ilt og gas
Forurening	Udstødningsgas Røg fra skærebrænder Støj Støv
Energiforbrugende anlæg	Traktor (diesel)
Forureningsbegrænsning	Ingen
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Lækage på hydraulikslanger Småspild fra miljøbehandlede biler Brand i biler
Alternative metoder	Afmontage på værksted
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	På ejendommen har været autoophug siden 1957, amtet har gennemført en kortlægning af ejendommen og der forefindes en rapport som godtgør at der er forurennet på ejendommen. Ejendommen er registreret som affaldsdepot i henhold til depotlovgivningen.

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 g**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	8. Afhentningsplads for skrot/bilvrag ubefæstet. Containerplads til opbevaring af småjern.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Afhentning og bankning af miljøbehandlede bilkarrosserier i afhentningscontaineren. Container til småjern.
Råvareforbrug	Ingen
Forurening	Småspild fra bankning af karrosserier. Udstødningsgas Støj Støv Vibrationer fra bankning.
Energiforbrugende anlæg	Lastbil m.v.
Forureningsbegrænsning	Bankning i container
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Lækage på hydraulikslanger på lastbil m.v.
Alternative metoder	Undgå bankning af bilkarrosserier evt. ved at klippe bilen i stykker inden læsning, men dette ville medføre et stort tidsmæssigt resourceforbrug
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 f**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	7. Opbevaring af returmotorer Betongulv og opkant uden afløb Metalsorteringsrum; betongulv uden afløb uden opkant.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Opbevaring af returmotorer Tømning og adskillelse af returmotorer Opbevaring af spildolie Sortering og opbevaring af metaller bly, kølere
Råvareforbrug	El
Forurening	Ingen
Energiforbrugende anlæg	Trykluft
Forureningsbegrænsning	Betongulv, opkant for tilbageholdelse af evt. spild Der opbevares ingen olieholdige dele på arealet uden opkant.
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Spild af væsker under tømning af kar under adskillelses arealet. Mulighed for tab af tromler ved flytning/afhentning
Alternative metoder	Ingen
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 f**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	6. Miljøhus Betongulv med opkant uden afløb
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Opbevaring af olie og kemikalieaffald i 200 l tromler Plastcontainer til akkumulatorer
Råvareforbrug	Ingen
Forurening	Ingen
Energiforbrugende anlæg	Ingen
Forureningsbegrænsning	Betongulv u. afløb. Opbevaring af akkumulatorer i syrefaste plastcontainer.
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Spild ved påfyldning af tromler Mulighed for tab af tromler ved flytning/afhentning
Alternative metoder	
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 e**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	5. Miljøhus Betongulv og opkant med opsamlingsbrønd
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Opbevaring af olie og kemikalieaffald i 200 l tromler Plastcontainer til akkumulatorer
Råvareforbrug	Ingen
Forurening	Ingen
Energiforbrugende anlæg	Ingen
Forureningsbegrænsning	Betongulv u. afløb, opkant for tilbageholdelse af evt. spild Opbevaring af akkumulatorer i syrefaste containere.
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Spild ved påfyldning af tromler Mulighed for tab af tromler ved flytning/afhentning
Alternative metoder	Ingen
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 d**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	4. Miljøbehandling/demonteringshal med betongulv m. lukket afløbssystem.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Miljøbehandling af biler Demontering Oplag af kemikalieaffald Oplag af akkumulatorer i plastkar Oplag af reservedele Vedligehold af eget materiel Opbevaring af diesel og benzin i dunke
Råvareforbrug	El Hydraulik olie ilt og gas
Forurening	Aftappede væsker Røg fra svejseværktøj/vinkelsliber Støj Udstødningsgas El (trykluft)
Energiforbrugende anlæg	Belysning (el) Kompressor (el) Lift (el) Traktorer (diesel)
Forureningsbegrænsning	Betongulv med lukket afløb Spildbakker Porte til støjdæmpning Kattegrus til opsugning af spild Ildslukkere
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Mindre risiko for brand. Spild af væsker
Alternative metoder	Anvendelse af håndværktøj, så meget som det er muligt.
Dato for miljøgodkendelse	
Bemærkninger	

**Skema P4.3.1 nr.3 c**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

<b>Nr og Beskrivelse</b>	3. /containerplads, oplag af defekte dæk. Ubefæstet uden afløb
<b>Aktiviteter/ Arbejdsopgaver</b>	Opbevaring af brugte dæk med og uden fælge  Olietank 1200 l til fyringsolie (opvarmning af lager) Nr. 092304 År 2001 Afhentning af olie og kemikalieaffald i emb. Beholder fra miljøhus.
<b>Råvareforbrug</b>	Dieselolie Fyringsolie
<b>Forurening</b>	Udstødningsgas Støj fra kørende materiel m.v.
<b>Energiforbrugende anlæg</b>	Traktor (diesel)
<b>Forureningsbegrænsning</b>	Ingen
<b>Driftsforstyrrelser med risiko for forurening</b>	Risiko for spild ved påfyldning af olie- men tanken står på befæstet areal med overfyldningsventil. Risiko for spild ved rangering af olie og kemikalieaffald
<b>Alternative metoder</b>	
<b>Dato for miljøgodkendelse</b>	
<b>Bemærkninger</b>	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 b**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	2. Parkeringsplads for salgsbiler Befæstet med asfalt, uden afløb.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Oplagring af biler med væsker.
Råvareforbrug	Diesel
Forurening	Støj fra rangering af biler Udstødningsgas
Energiforbrugende anlæg	Traktor (diesel)
Forureningsbegrænsning	Asfalt forhindre nedsivning Evt. Spild opsamles med kattegrus
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Evt. spild fra salgsvogne opsamles med kattegrus
Alternative metoder	Ingen relevant
Dato for accept fra tilsynsmyndigheden	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

**Skema P4.3.1 nr.3 a**  
**Miljø- og energistamkort for driftsarealer/bygninger**

Nr og Beskrivelse	1. Parkeringsplads – Kundevogne - Salgsvogne Delvis befæstet med asfalt og sten uden afløb.
Aktiviteter/ Arbejdsopgaver	Parkering for salgsvogne  Modtagelse og forsendelse af varer  Kundeparkering
Råvareforbrug	Ingen
Forurening	Støj Udstødningsgas ( biler, traktor)
Energiforbrugende anlæg	Traktor (diesel)
Forureningsbegrænsning	Asfalt forhindre nedsivning Evt. Spild opsamles med kattegrus
Driftsforstyrrelser med risiko for forurening	Evt. spild fra kundebiler og salgsvogne opsamles med kattegrus
Alternative metoder	Ingen relevant
Dato for accept fra tilsynsmyndigheden	
Bemærkninger	

De udfyldte skemaer opbevares i Skemamappen.

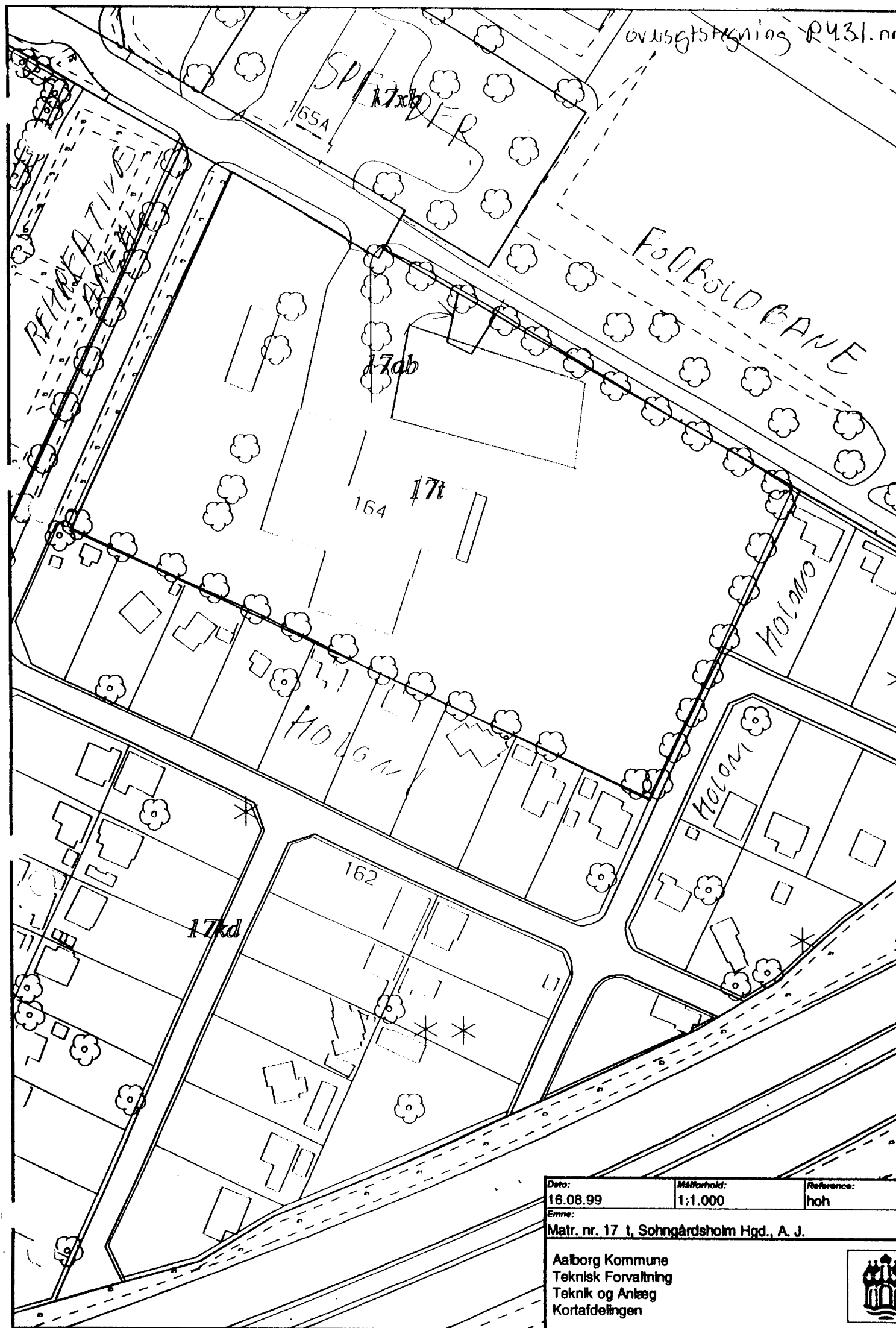


## Procedure 4.4.6 nr. 4a

### Håndtering af affald

Oplagring skal desuden ske i nedenstående emballager.

Affaldstype	Beholdertype	Placering	Bemærkninger
Spildolie	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Bremse- og koblingsvæske	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Køler væske	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Benzin	60 l's plasttromle	Nr. 4 Miljøbehandling	
Diesellole	60 l's plasttromle	Nr. 4 Miljøbehandling	
Sprinklervæske	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Akkumulator	Plastkar m. låg	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Brændstoffiltre fra dieslbiler	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Oliefiltre	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Ni-Cd batterier	Pengekasse	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Blyklodser	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Airbags & selestrammere	På gulv	Del af Nr. 10 Lager	
Kviksølvkontakter	Haves ikke p.t.	Haves ikke p.t.	
Dæk	På jorden	Del af nr. 8 Afhentningsplads	
Metalskrot	Container	Del af nr. 8 Afhentningsplads	
Katalysator	På hylder	Nr. 4 Miljøbehandling	
Elektronisk udstyr	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Gulvopfej	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Trykbeholdere, gasbeholdere og brandslukkere	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	
Emballager med div. Væsker (herunder sprayflasker)	200 l's tromler	Nr. 5 og 6 Miljøhus	



Dato: 16.08.99 Målestok: 1:1.000 Reference: hoh

Emne: Matr. nr. 17 t, Søhgårdsholm Hgd., A. J.

Aalborg Kommune  
 Teknisk Forvaltning  
 Teknik og Anlæg  
 Kortafdelingen



## Sikkerhedsstillelse for Aalborg Autoophug

Type	Max oplæg	Aff. Modt	Kr. enh	Sikkerhedsstillelse
Akkumolatr	2280 kg.	Uniscrap	0	0
Jernskrot	Ca. 500 t	Uniscrap	0	0
Gummi	400 stk	Imdeks	0	0
Kobber	1000 kg	Uniscarp	0	0
Elektronik	100 kg.	Mokana	4,7	470 kr
Brem-Køle	800 kg.	Mokana	2,5	2000 kr
Spildolie	800 kg.	Mokana	0,7	560 kr
Klude m.m	100 kg.	Mokana	4,9	490 kr
Oliefiltre	100 kg.	Mokana	3,4	340 kr.
Blyklodser	500 kg.	Mokana	0	0
Ubehandlede biler	30 stk.	Aalborg Autoophug	600 kr	18000 kr

Sikkerhedsstillelse i alt excl. Moms 21860 kr.

## **Bilag 3.4 Uddrag af bekendtgørelse nr. 259 af 23/03 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, jfr. vilkår 23.**

### **Kapitel 6**

#### **Etablering og sløjfning af nedgravede anlæg på 100.000 l og derunder og overjordiske anlæg på 200.000 l og derunder og anvendelse af entreprenørtanke**

##### *Etablering m.v.*

**§ 25.** Den ejer eller bruger, der vil etablere et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder, skal senest 4 uger før arbejdet påbegyndes, meddele tilsynsmyndigheden, hvornår anlægget skal etableres, jf. dog [§ 30](#) for anlæg under 6.000 l. Sammen med meddelelsen fremsendes beskrivelse af anlægget samt skitse over anlæggets placering på ejendommen.

*Stk. 2.* Den ejer eller bruger, der etablerer anlægget, skal sikre, at etableringen udføres af en sagkyndig.

*Stk. 3.* Tilsynsmyndigheden kan i forbindelse med etablering kræve, at anlægget tæthedsprøves for ejerens eller brugerens regning. Dette gælder dog ikke anlæg, som opfylder kravene i bekendtgørelse om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalgslanlæg samt andre anlæg med tilsvarende dobbeltvæggede tanke og rørsystemer.

*Stk. 4.* Den ejer eller bruger, der etablerer anlægget, skal fremsende kopi af tankattest eller overensstemmelseserklæring og eventuel dokumentation for anlæggets tæthed til tilsynsmyndigheden umiddelbart efter etableringens færdiggørelse.

**§ 26.** Den ejer eller bruger, der etablerer et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder, skal sikre, at tanken er typegodkendt. Ejeren eller brugeren skal desuden sikre, at nedgravede ståltanke har typegodkendt, indvendig korrosionsbeskyttelse. Den, der ejer eller bruger en entreprenørtank, skal sikre, at tanken er typegodkendt.

*Stk. 2.* Ejer eller bruger skal sikre, at rørsystemet, som hører til de i stk. 1 nævnte anlæg, er typegodkendt.

**§ 27.** Ved etablering af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder skal ejeren eller brugeren sikre, at følgende krav er opfyldt:

- 1) Anlægget må ikke etableres inden for en afstand af 50 m fra indvindingsboringer til almene vandforsyningsanlæg og 25 m fra andre boringer og brønde, hvorfra der indvindes drikkevand. Afstandskravet omfatter ikke indendørs anlæg under 6000 l, med overjordiske rørsystemer, der ikke er indstøbte eller indmuret.
- 2) Anlæg må ikke nedgraves inden for det beskyttelsesområde for grundvandsindvinding, som er fastlagt i forbindelse med en vandindvindingstilladelse efter de til enhver tid gældende regler i [miljøbeskyttelsesloven](#).
- 3) Anlæg må ikke nedgraves eller på anden måde anbringes under eller så tæt ved bygninger, at anlæggene ikke kan fjernes.
- 4) Pejlehuller og mandehuller skal være let tilgængelige.
- 5) Nedgravede rør skal overalt være omgivet af mindst 15 cm sand til alle sider eller ved anvendelse af skydningsteknik være indlagt i et beskyttelsesrør.
- 6) Krav til etablering, som er anført på tankattesten eller overensstemmelseserklæringen.

*Stk. 3.* For overjordiske anlæg gælder yderligere:

- 1) Tanken skal opstilles på et jævnt og varigt stabilt underlag.
- 2) Der skal på tanken være monteret overfyldningsalarm. Overfyldningsalarman skal være placeret således, at den kan registreres ved påfyldningsrøret.

- 3) Ståltanke skal på en konstruktion være hævet over underlaget, således at inspektion af bunden kan finde sted.
- 4) Afstand fra tanken til væg eller anden konstruktion skal være mindst 5 cm.
- 5) Plasttanke, der er godkendt til placering direkte på underlaget, skal etableres på et tæt underlag, som strækker sig mindst 10 cm uden om tanken, således at eventuel lækage kan opdages.

### *Sløjfning*

**§ 29.** Ved sløjfning af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes, og anlægget skal fjernes, eller påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres, og tanken afblændes, således at påfyldning ikke kan finde sted.

*Stk. 2.* Meddelelse om, at anlægget er sløjfet, samt oplysning om de trufne foranstaltninger, skal indgives af ejeren til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.

*Stk. 3.* Såfremt brugen af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder varigt ophører, skal ejeren sørge for, at det sløjfes i overensstemmelse med stk. 1 og 2.

## **Kapitel 7**

### **Særlige bestemmelser for etablering af anlæg under 6.000 l**

**§ 31.** For etablering af anlæg under 6.000 l tilsluttet fyringsanlæg til bygningsmæssig opvarmning med en indfyret effekt på højst 120 kW gælder, udover bestemmelserne i [kapitel 6](#), følgende:

- 1) Sugerøret skal være enstrenget.
- 2) Sugerøret skal udføres i overensstemmelse med [bilag 2](#), afsnit 1, nr. 4, eller afsnit 2, nr. 2.
- 3) Sugerøret skal på overjordiske tanke være påmonteret en afspærringsanordning (ventil) ved overgangen mellem tank og sugerør eller, hvis tankens konstruktion ikke muliggør dette, på sugerøret så tæt som muligt på forbindelsen til tanken.
- 4) Sugerøret skal afsluttes ved oliefyret med en smeltesikringsventil.
- 5) Sugerør, som fremføres overjordisk og som ikke er indstøbt, skal være forsvarligt understøttet med rørbærere. Olieafluftere, filtre og lignende komponenter skal være forsvarligt fastmonteret.
- 6) Påfyldningsrør og udluftningsrør skal være fremført med fald mod tanken, afsluttet med henholdsvis aflåseligt standard-påfyldningsdæksel og standard-udluftningshætte.
- 7) Udluftningsrør skal være ført mindst 50 cm over terræn.

*Stk. 2.* Tilsynsmyndigheden kan kræve, at ejeren eller brugeren, der etablerer anlægget, fremsender dokumentation eller en skriftlig bekræftelse af, at kravene i stk. 1, er overholdt.

**§ 32.** Følgende anlæg under 6.000 l må ikke tages i brug til opbevaring af olieprodukter:

- 1) Anlæg, der har været anvendt til opbevaring eller opsamling af andet end olieprodukter.
- 2) Anlæg, der har været anvendt til opbevaring af olieprodukter, som kræver opvarmning for at kunne transporteres.
- 3) Nedgravede anlæg, der er sløjfet.

**§ 33.** Overjordiske tanke under 6.000 l, der flyttes, må etableres uanset bestemmelsen i [§ 26](#), stk. 1, såfremt tanken er forsynet med oprindeligt mærkeskilt, der som minimum oplyser om fabrikantens navn og hjemsted, tankrumfang og -type, fabrikationsnummer og -år.

## Kapitel 8

### Egenkontrol, vedligeholdelse m.v.

**§ 35.** På overjordiske anlæg under 6.000 l tilsluttet fyringsanlæg til bygningsmæssig opvarmning skal være påmonteret overfyldningsalarm.

*Stk. 2.* På anlæg under 6.000 l tilsluttet fyringsanlæg til bygningsmæssig opvarmning med en indfyret effekt på højst 120 KW skal være installeret enstregenget rørsystem.

*Stk. 3.* På anlæg over 6.000 l, men højst 100.000 l, til nedgravning og overjordiske anlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, som er omfattet af [§ 34](#), stk. 4, jf. dog [§ 34](#), stk. 5, skal være påmonteret forbrugsmåler eller timetæller.

**§ 36.** Hvis ejeren eller brugeren af et anlæg eller en pipeline konstaterer eller får begrundet mistanke om, at anlægget eller pipelinen er utæt, skal tilsynsmyndigheden straks underrettes. Såfremt brugeren er en anden end ejeren, skal brugeren tillige underrette ejeren. Desuden skal ejer eller bruger straks træffe foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør, f.eks. ved tømning af anlægget.

*Stk. 2.* Såfremt der under påfyldning af et anlæg sker udstrømning af olieprodukter, herunder spild, der ikke umiddelbart kan fjernes, skal den, der har forestået påfyldningen, straks underrette tilsynsmyndigheden og ejeren eller brugeren af anlægget. Konstateres spildet af ejeren eller brugeren af anlægget, skal denne straks underrette tilsynsmyndigheden.

**§ 37.** Ejeren og brugeren af et anlæg skal sikre, at anlægget er i en sådan vedligeholdelsesstand, at der ikke foreligger en åbenbar, nærliggende risiko for, at der kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand, herunder må der ikke forefindes væsentlige synlige tæring af tank, rørsystem eller understøtningen af overjordiske tanke. Ejeren og brugeren af et overjordisk anlæg skal tillige sikre, at anlægget står på et varigt stabilt underlag.

**§ 38.** Som led i vedligeholdelse, jf. [§ 37](#), skal ejer og bruger af anlægget foranledige, at de nødvendige reparationer finder sted.

*Stk. 2.* Reparation af et anlæg skal udføres af en sagkyndig. Den udførende virksomhed skal udlevere dokumentation for det udførte arbejde til tankens ejer eller bruger.

**§ 39.** Ejeren og brugeren skal opbevare et eksemplar af tankattesten eller overensstemmelseserklæringen, tillæg til tankattesten, udarbejdede tilstandsrapporter og dokumentation for udførte reparationer.

**§ 40.** Ejeren og brugeren af et anlæg skal sikre, at krav om vedligeholdelse, anvendelse m.v., som fremgår af tankattesten, overensstemmelseserklæring eller øvrige attester, overholdes.

## Kapitel 9

### Sløjfningsterminer m.v.

**§ 43.** Ejeren skal sikre, at overjordiske ståltanke under 6.000 l sløjfes inden for følgende sløjfningsterminer:

1) Tanke, som er typegodkendt med indvendig korrosionsbeskyttelse ved belægning eller offeranode, skal sløjfes senest 40 år efter fabrikationsåret.

2) Øvrige tanke skal sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret.

*Stk. 2.* Ejeren skal sikre, at overjordiske tanke af plast eller af andet materiale end stål under 6.000 l sløjfes senest 25 år efter fabrikationsåret.

*Stk. 3.* Ejeren skal sikre, at typegodkendte overjordiske dobbeltvæggede tanke af plast eller plast med udvendig væg af stål under 6.000 l, uanset stk. 2, sløjfes senest 40 år efter fabrikationsåret.

*Stk. 4.* Ejeren skal sikre, at overjordiske ståltanke under 6.000 l, overjordiske enkeltvæggede tanke af plast under 6.000 l eller overjordiske tanke af andet materiale end stål under 6.000 l sløjfes, hvis fabrikationsåret ikke kendes eller kan fastlægges.