

Aalborg Havn A/S
Langerak 19
9220 Aalborg Øst

Sendt pr. mail til Peter J. Petersen:
pjp@aalborghavn.dk

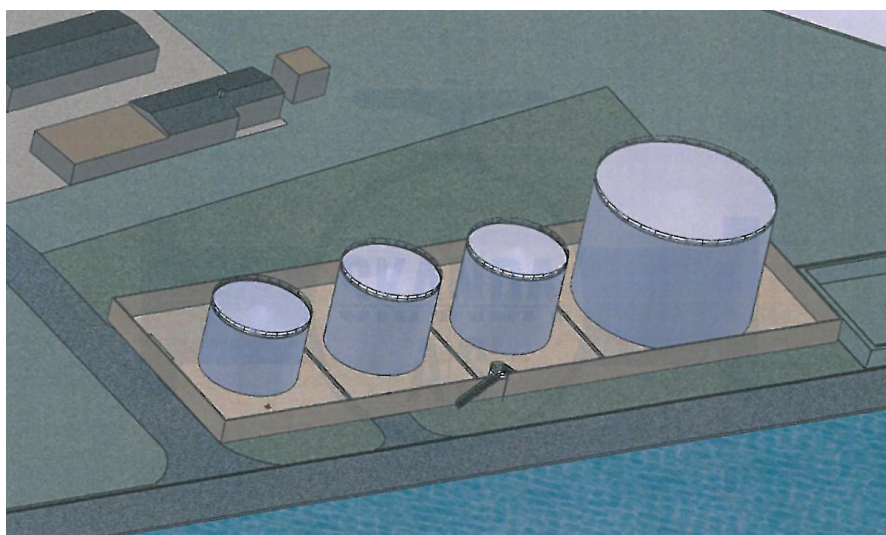
Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Port of Aalborg Tankstore ApS, Benzinvej 3, 9220 Aalborg Øst.

09-05-2011

Sags nr.:
2010-15404
Init.: KAR/HHN
CVR nr.: 29 18 94 20
PBS nr.: 44199

Åbningstider:
Man-ons 9-15
Tor 9-17
Fre 9-14

Send så vidt muligt
elektronisk post til
Aalborg Kommune



Virksomhedens navn:	Port of Aalborg Tankstore ApS
CVR-nummer:	12473192
P-nummer:	1000391666
Listepunkt	C201
Matr. Nr.:	5zy, 5zx
Ejerlav:	Aalborg Markjorder
Adresse:	Benzinvej 3, 9220, Aalborg Øst
Virksomhedens ejer:	Aalborg Havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst
Ansøger:	Skanda A/S, Daniavej 35, 9550 Mariager
Ejendommens ejer:	Aalborg Havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst

INDHOLDSFORTEGNELSE

side

Aalborg Kommunes afgørelse

1.1 Godkendelse med vilkår	3
1.2 VVM-screening	17
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning	17
1.3 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	18

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag	19
2.2 Bilag til sagen	19
2.3 Virksomhedens etablering mv.	19
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	20
2.5 Produktion	20
2.6 Forureningsforhold	20
2.7 Virksomhedsafdelingens bemærkninger	23

Vedlagte bilag

3.1 Oversigtsplan med rammer	
3.2 Virksomhedens indretning	
3.3 Ansøgning om miljøgodkendelse	
3.4 VVM-screening	

1. Aalborg Kommunes afgørelse:

1.1 Godkendelse med vilkår:

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven nr. 879 af 26. juni 2010 godkendelse af Port of Aalborg Tankstore ApS, listepunkt C201. Oplag af mineralolieprodukter på mellem 2.500 og 25.000 t.

Godkendelsens omfang:

Godkendelsen omfatter nyetablering af en virksomhed, der udelukkende beskæftiger sig med oplag af fareklasse III væsker herunder gasolie og dieselolie.

Denne godkendelse udgør samtidigt accept af sikkerhedsdokument efter risikobekendtgørelsen (kolonne 2).

Projektet omfatter opstilling af fire vertikalt stående cylindriske stål tanke med det formål at udleje kapaciteten af disse til oplag af flydende fareklasse III olieprodukter.

De fire tanke har en oplagskapacitet på i alt 21.550 m³ fordelt på henholdsvis 2.350 m³, 3.000 m³, 3.000 m³ og 13.200 m³.

Tankgården er opbygget med tæt bund og sider, således at den med sine dimensioner, kan rumme den største tanks kapacitet + 10 % af de resterende tanke. Tankgårdens ydre afgrænsning har følgende dimensioner: Længden er 114 meter, bredden er 35 meter og højden er 4,3 meter.

Anlægget skal etableres i Oliehavnen på Benzinvej, hvor de 4 tanke placeres på en række parallelt med kajen langs kajgade.

Import og eksport af produkt fra olielageret kommer til at foregå udelukkende til/fra skib.

Tankanlægget kan være i drift hele døgnet alle ugens dage. Der kan dog typisk være lav aktivitet, hvor produkterne blot henstår på lager i lange perioder. Derfor forventes anlægget ikke at give anledning til væsentligt øget bidrag til støj.

Anlægget forventes heller ikke at give anledning til væsentligt øget bidrag til luftforurening til omgivelserne. Da der er tale om fareklasse III produkter er der ikke afdampning fra produkterne af betydning. Desuden er der flydetæppe i 3 af de 4 tanke, således at afdampningen formindskes.

Der forekommer ikke processpildevand fra virksomheden, idet evt. spild samt spildevand fra tankrensning og –dræning vil blive bortskaffet som farligt affald med midlertidig opbevaring i en sloptank, som er placeret i en tæt tankgård. Der afledes overfladevand fra tankgården via olieudskillere både ved anlægget og havnekajen.

Da der er tale om et oplag af mineralske olieprodukter på mellem 2.500 og 25.000 t er virksomheden omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, kolonne 2. Der er derfor indsendt et sikkerhedsdokument, som beskriver virksomhedens plan for forebyggelse af større uheld. Sikkerhedsdokumentet er blevet behandlet af risikomyndigheder forud for udarbejdelse af miljøgodkendelse.

I sikkerhedsdokumentet gennemgås mulige scenarier for større uheld, og det fremgår, at brand og eksplosion ikke er sandsynligt, fordi der er tale om fareklasse III produkter med flammepunkt over 55 °C. Det er således ikke sandsynligt, at der opstår brand og eksplosion og dermed påvirkning af omgivelserne udenfor virksomhedens areal. Det værste uheldsscenario er et stort udslip af produkt til Limfjorden ved f.eks. lækager og slangesprængning, så-

ledes at der kan ske miljøskader af arter og naturområder i Natura 2000 område 15 beliggende i Limfjorden ved Nibe bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal.

I sikkerhedsdokumentet har virksomheden godtgjort, at et højt sikkerhedsniveau er indbygget ved konstruktion, vedligeholdelse og overvågning af anlægget, således at der er indbygget tilstrækkeligt med barrierer for at undgå udslip af produkt til Limfjorden. I miljøgodkendelsen er der sat vilkår, der sikrer et højt sikkerhedsniveau for anlægget og omgivelserne.

Oversigt over tidsfrister:

- Tidsfrister vedrørende udnyttelse af miljøgodkendelsen, ophør af virksomheden samt fristen for udnyttelse af planlagte udvidelser af virksomheden mv. er fastsat i vilkår 2-6.
- Virksomheden skal orientere Virksomhedsafdelingen umiddelbart efter olieoplaget er etableret og taget i anvendelse, jf. vilkår 7
- Virksomheden skal inden i brugtagning af anlægget:
 - Gennemføre uddannelsesprogram jf. vilkår 10
 - Fremsende inspektionsrapporter for produkttanke og sloptank jf. vilkår 15 og 22
 - Foretage trykprøvning af rørsystemer og afløbssystemer jf. vilkår 16 og 58.
 - Udarbejde et vedligeholdelsessystem til sikring af forebyggende vedligehold, jf. vilkår 38
 - Udarbejde procedurer og instruktioner for drift, vedligeholdelse, funktionsprøvning, inspektioner og runderinger, jf. vilkår 39.
- Virksomheden skal senest 18 måneder fra dato for miljøgodkendelse udarbejde en plan for opsamling og håndtering af slukningsvand, jf. vilkår 35.
- Inspektionsplan for tanke og rørsystemer skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen senest 6. måneder efter anlægget er taget i brug, jf. vilkår 47.
- Virksomheden skal senest 6 måneder efter ibrugtagningen af anlægget udarbejde et inspektions- og vedligeholdelsesprogram for tankgård, tankgårdsmure, spildbakker og øvrige befæstede arealer, jf. vilkår 56.
- Der skal årligt indsendes opgørelse over affaldsmængder fordelt på typer samt evt. redegørelse for ændring af affaldsmængder, jf. vilkår 83.

Miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

Driftsjournal for egenkontrol:

1. Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises Virksomhedsafdelingen. Oplysningerne skal opbevares i mindst 5 år, hvis ikke andet er angivet herunder.

Driftsjournalen kan indgå i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:

- A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud samt lugt- og støjrapporter.
- B. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatablade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden.
- C. Virksomhedens skriftlige procedurer og instruktioner for drift, vedligeholdelse, funktionsprøvning, inspektioner og runderinger. Jf. vilkår 39.
- D. Dokumentation for udførte runderinger. Jf. vilkår 41.
- E. Plan for inspektion af produkttanke og sloptank samt inspektionsrapporter for udførte inspektioner. Jf. vilkår 42 og 47. Inspektionsrapporter og dokumentation for reparationer skal opbevares i hele tankens levetid.
- F. Plan for inspektion og tæthedsprøvning af produktørssystemer og losseslanger samt dokumentation for udførte inspektioner og tæthedsprøvning. Jf. vilkår 47 og 48.
- G. Dokumentation for udført funktionsprøvning af overfyldnings sikring, overfyldningsalarm og automatiske niveaumålere. Jf. vilkår 51 og 52.
- H. Registrering af beholdningskontrol. Jf. vilkår 53.
- I. Dokumentation for inspektion af tankgård, tankgårdsmure, opsamlingskar og øvrige befæstede arealer. Jf. vilkår 55.
- J. Dokumentation for tæthedsprøvning af afløbssystem og tilhørende installationer herunder brønde og udskilleranlæg. Jf. vilkår 58.
- K. Tidspunkt for besigtigelse/tømning af olieudskiller samt rensning af koalescensfilter. Jf. vilkår 60 og 61
- L. Registrering af affald fordelt på fraktioner, samt kopi af den sidste redegørelse om ændring af affaldsmængder. Jf. vilkår 83.
- M. Registrering og kopi af indberetning af eventuelle uheld eller nærvæd uheld. Jf. vilkår 88.
- N. Intern beredskabsplan. Jf. vilkår 89.

Indretning og drift:

Indretning og drift - generelt

2. Virksomheden skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, Afgørelsens forudsætninger.
3. Den ansvarlige for virksomheden skal underrette Virksomhedsafdelingen, før driftsansvaret for virksomheden:
 - a) helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
 - b) indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
 - c) genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.
4. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal senest 1 måned efter endeligt ophør af virksomheden meddele dette til Aalborg Kommu-

- ne. Tidsplan for nedenstående punkter aftales derefter mellem Aalborg Kommune og virksomheden:
- fjerne alt oplag af affald
 - tømme og rengøre tanke og rørsystemer for produkt
 - demontere og afblænde rørsystemer og tanke
 - bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand
5. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.
 6. Såfremt godkendelsen ikke er udnyttet senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse, bortfalder godkendelsen.
 7. Virksomheden skal orientere Virksomhedsafdelingen umiddelbart efter olieoplaget er etableret og taget i anvendelse.
 8. Virksomheden må ikke efter Virksomhedsafdelingens skøn give anledning til væsentlige støv-, lugt-, støj- eller vibrationsgener i omgivelserne.
 9. Tankanlægget skal være aflåst og utilgængelig for 3. mand, når anlægget er ubemandet.
 10. Personale, der betjener, fører tilsyn med eller vedligeholder tankanlæg, tankudstyr, produkt rør, overvågningsudstyr samt anlæg for sekundær opsamling skal inden etablering af olielageret have gennemført et uddannelsesprogram, der sikrer en grundig indføring i procedurer, instruktioner, arbejdsgange mv. som er nødvendig for at kunne udføre sikker drift af anlægget i såvel normale som unormale driftssituationer. Uddannelsesmateriale samt dokumentation for gennemført uddannelse for den enkelte medarbejder skal forefindes på virksomheden og kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Indretning og drift af tanke og rørsystemer

11. Tanke, rørsystemer og slanger skal til enhver tid være tætte. I tilfælde af lækage skal lækagen straks bringes til ophør, og der iværksættes afværgende foranstaltninger.
12. Tankene skal udføres med overfyldningssikring. Overfyldningssikringen skal sættes til et sådant niveau, at den kan hindre overfyldning af den pågældende tank. Hvis sikringen ikke kan sættes således, at den automatisk stopper for fyldningen af tanken, skal den sættes til et sådant niveau, at der er plads til en mængde produkt, der kan nå at løbe til tanken, inden tilledning til tanken er blevet afbrudt.

Supplerende hertil skal der være en overfyldningsalarm, der styrer en alarmsirene på anlægget. Denne overfyldningssikring skal ligeledes være indstillet således, at man enten manuelt eller automatisk kan få lukket skibets lastepumper, før der sker overløb.
13. Produkttanke skal være forsynet med automatisk produktniveau-måler, der måler med en præcision, der svarer til måleusikkerheden for radarpejlesystemer.

14. Tanke, pumper, manifold og rørsystemer skal være sikret mod påkørsel under normale kørselsforhold.
15. Alle produkttanke skal inden ibrugtagning have en fejlfri inspektionsrapport efter indvendig og udvendig inspektion udført i henhold til retningslinierne i EEMUA Publ. 159, 2003, Users' Guide to the Inspection, Maintenance and Repair of Above ground Vertical Cylindrical Steel Storage Tanks. - 3rd edition eller senere ændringer heraf efter relevant EEMUA-standard eller tilsvarende guideline efter forudgående accept af tilsynsmyndigheden. Inspektionsrapporten skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen inden ibrugtagning af tankene.
16. Inden ibrugtagning af anlægget skal rørsystemer trykprøves og konstateres tætte. Trykprøvning udføres i henhold til retningslinierne i Arbejdstilsynets vejledning B.4.2, 2009. .
17. Coatning af tanke skal bibeholdes og løbende vedligeholdes.
18. Ved udvendigt vedligehold af tankene i form af bemaling, skal det foretages medmaling i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskapacitet på mindst 70 %.
19. Tanke skal fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen.
20. Import fra og eksport til skib skal overvåges af mindst to personer.
21. Produkttanke skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige rør.
22. Sloptanken til opbevaring af spildt produkt, tankrensningssvand og drænvand fra tanke skal indrettes med niveaumåler. Sloptanken skal udføres med sikringsanordning mod overfyldning. Setpunktet for overfyldningssikringen på sloptanken sættes, så der er en reaktionstid på minimum 5 minutter fra alarmen udløses til tanken løber over.

Inden ibrugtagning af sloptank skal der foreligge en tankattest for tanken eller en fejlfri inspektionsrapport. Inspektion, udarbejdelse af tilstandsrapport m.v. skal udføres i henhold til "Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines", nr. 259 af 23. marts 2010 eller senere ændringer heraf.
23. Spild og drænvand skal pumpes fra opsamlingskar til sloptank ved manuel aktivering af sloppumpe under overvågning.

Indretning og drift af tankgård og opsamlingskar

24. Tanke skal opstilles i tæt tankgård, med et volumen svarende til minimum 100 % af volumen af den største tank.
25. Tankgårdsbunden skal opbygges med fast impermeabel belægning.
26. I puderne under produkttankene skal der etableres sekundær opsamling i form af membran tilkøbet inspektionsbrønd eller lignende anordning.
27. Tankgårdsmure skal fuges med både olieresistente og brandbestandige fuger.

28. Under områder, hvor der kan ske operationelt spild f.eks. ved tankventiler og pumper og ved service og vedligehold skal der placeres spildbakker med kontrolleret afledning af spild og overfladevand.
29. De faste spildbakker skal være overdækket og med tilstrækkelig volumen til, at overløb ikke finder sted.
30. Virksomheden skal sikre mod forurening af Limfjorden, når der foregår eksport og import af produkt fra/til lageret. Kajområdet skal indrettes, så der kan tilbageholdes en mængde produkt, der svarer til den mængde, der kan strømme ud inden for maksimal reaktionstid.
31. Senest i forbindelse med idriftsætning af tæt tankgård, skal der etableres automatisk overvågning af væskniveauet i tankgården. Placeringen af niveau for afgivelse af alarm for høj væskestand i tankgården skal aftales med Virksomhedsafdelingen inden etableringen.

Indretning og drift - overfladevand

32. Fra spildbakker placeret, hvor operationelt spild kan forekomme skal indholdet afledes til sloptank eller bortskaffes straks som farligt affald inden overløb. Øvrige områder skal afvandes til regnvandskloak.
33. Afløbsledningen fra tankgården skal være forsynet med en automatisk afspærringsventil, der skal være lukket undtagen, når der afledes uforurenset overfladevand.

Afspærringsventilen skal automatisk lukke ved alle niveauændringer af produkt, ved registrering af olie i olieudskilleren og ved aktivering af alarmer med betydning for sikkerheden på anlægget.

Den automatiske afspærringsventil skal kunne betjenes manuelt.
34. Overfladevand skal afledes via vandbremse, sandfang, olieudskiller og målebrønd.

Olieudskilleranlægget skal dimensioneres i henhold til Rørcenteranvisning 006, (Teknologisk Institut, marts 2004).

Olieudskilleren skal etableres som koalescensudskiller med koalescensfilter eller lamelenhed.

Olieudskilleren skal have et samlet volumen på mindst 4900 l.

Olieudskilleren skal være etableret med flydelukke samt to oliedetektorer, hvor den ene giver alarm ved for stor lagtykkelse og den anden ved for lav eller for høj væskestand. Lagtykkelsesalarmen skal senest udløses, når indholdet af olieprodukter udgør 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet.
35. Virksomheden skal senest 18 måneder fra dato for miljøgodkendelse udarbejde en plan for opsamling og håndtering af slukningsvand, skum samt udstrømmende produkt i tilfælde af uheld, herunder brandbekæmpelse på virksomheden.

Planen skal sikre, at slukningsvand, skum, samt udstrømmende produkt ikke afledes til kloak, jord eller overfladerecipient, men op-

samles og opbevares på en miljømæssig og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, indtil det kan bortskaffes som farligt affald.

Planen skal godkendes af tilsynsmyndigheden og være implementeret senest 4 år fra dato for miljøgodkendelse.

36. Afløbssystemer skal indrettes, så det er muligt at foretage trykprøvning.

Vedligeholdelse og egenkontrol:

Vedligeholdelse og egenkontrol - generelt

37. Alle barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget, som er omtalt i den til enhver tid gældende version af virksomhedens sikkerhedsdokument, skal altid være funktionsdygtige og vedligeholdes således, at barrierens tiltænkte funktion til stadighed opretholdes.
38. Et vedligeholdelsessystem til sikring af forebyggende vedligehold skal etableres inden anlægget tages i brug og integreres i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
39. Inden anlægget tages i brug skal der være udarbejdet procedurer og instruktioner for både normal og unormalt drift, vedligeholdelse, funktionsprøvning, inspektioner og runderinger. Dette skal indgå i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
40. Driftsinstrukser skal som minimum omfatte forhold angivet i aktionslisten i virksomhedens sikkerhedsrapport version 4.
41. Der skal foretages runderinger efter behov dog mindst en gang om dagen samt under import/eksport samt intern pumpning af produkt. Ved runderinger skal forhold af miljø- og sikkerhedsmæssig betydning kontrolleres jf. instruks for rundering.

Vedligeholdelse og egenkontrol af tanke og rørsystemer

42. Indvendig og udvendig inspektion af produkttanke og sloptank skal udføres med et interval på maksimalt 5 år, medmindre tilsynsmyndigheden skriftligt meddeler dispensation herfra.
43. Ønsker virksomheden at indføre risiko og pålidelighedsbaseret vedligeholdelse af tanke, kan tilsynsmyndigheden meddele skriftlig dispensation for det faste inspektionsinterval i vilkår 42.
44. Indvendig og udvendig inspektion af produkttanke skal udføres i henhold til retningslinierne i EEMUA Publ. 159, 2003, Users' Guide to the Inspection, Maintenance and Repair of Above ground Vertical Cylindrical Steel Storage Tanks. - 3rd edition eller senere ændringer heraf eller tilsvarende guideline efter forudgående accept af tilsynsmyndigheden. Efter 1. januar 2012 skal inspektion af produkttanke udføres af en inspektør certificeret efter EEMUA eller tilsvarende guideline, som kan accepteres af tilsynsmyndigheden.
45. Alle overjordiske rør, der anvendes til transport af produkter og slopvand skal regelmæssigt inspiceres, dog mindst hvert 5 år, med mindre en certificeret inspektør anbefaler et andet interval. Inspektion skal udføres eller overvåges af en inspektør certificeret efter

EEMUA eller tilsvarende guideline, som kan accepteres af tilsynsmyndigheden.

Ved inspektionen udvises særlig opmærksomhed ved alle murgennemføringer, flangesamlinger, rørbøjninger og understøtninger af rørledninger. Rørbæring kontrolleres samtidigt med rørene. Ved mistanke om korrosion skal der kontrolleres med ultralydsmåling.

46. Alle overjordiske rør, der anvendes til transport af produkt og slopvand, skal tæthedsprøves første gang 10 år efter ibrugtagning af anlægget og derefter med et interval, der fastsættes af tilsynsmyndigheden. Senest 1 måned inden igangsætning af tæthedsprøvning, skal virksomheden fremsende et forslag til metode for tæthedsprøvning til tilsynsmyndigheden.
47. Inspektionsplan for tanke og rørsystemer skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen senest 6. måneder efter anlægget er taget i brug.
48. Losseslanger skal opbevares, håndteres, inspiceres og trykprøves i henhold til leverandørens anbefalinger. Trykprøvning skal dog minimum udføres 1 gang årligt.
49. Losseslanger må maksimalt være 8 år gamle. Alderen regnes fra fabrikationsdatoen.
50. Overfyldningssikring og overfyldningsalarm m. tilhørende alarmsirene på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum én gang årligt.
51. Automatisk niveaumåler på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.
52. Vedligeholdelse og funktionsprøvning af overfyldningssikring, automatisk niveaumåler og overfyldningsalarm m. tilhørende alarmsirene på tanke skal kunne foretages, mens tankene er i drift.
53. På alle arbejdsdage, samt før og efter transport af produkter, skal der udføres beholdningsregnskab for hver tank ved anvendelse af det automatiske niveaumåleudstyr samt målinger af importerede og udleverede mængder. Ved ubalance i beholdningsregnskabet, der ikke kan henføres til temperatursvingninger, vindlast på tank eller måleunøjagtighed, skal årsagen hertil straks klarlægges.

Der skal endvidere foretages overvågning af resultaterne af de daglige pejlinger på ugebasis. Såfremt indholdet i en tank udviser konsekvent tendens mod mindre indhold end forventet, skal der iværksættes en undersøgelse af årsagen hertil.

Vedligeholdelse og egenkontrol – tankgård og opsamlingskar

54. Tankgården, opsamlingskar, brønde og øvrige befæstede arealer skal regelmæssigt renholdes, således at de er synlige for inspektion for tæthed.
55. Tankgården herunder tankgårdsmure, opsamlingskar og øvrige befæstede arealer skal vedligeholdes regelmæssigt efter leveran-

- dørens anvisninger og inspiceres jf. instruktion. Skader på tankgård herunder tankgårdsmure, spildbakker og øvrige befæstede arealer skal straks udbedres.
56. Virksomheden skal senest 6 måneder efter ibrugtagningen af anlægget udarbejde et inspektions- og vedligeholdelsesprogram for tankgård, tankgårdsmure, spildbakker og øvrige befæstede arealer, der integreres i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
 57. I det omfang den tætte tankgård har en forventet begrænset levetid skal den tætte tankgård udskiftes inden den forventede levetid overskrides med mindre der meddeles dispensation herfra.

Vedligeholdelse og egenkontrol - overfladevand

58. Alle overfladevandsledninger med tilhørende installationer i form af brønde, udskilleranlæg mv., der kan komme i kontakt med mineralolieprodukter skal tæthedsprøves inden ibrugtagning og herefter ved mistanke om utætheder dog med maksimalt 10 års mellemrum.

Ved nyinstallationer/udskiftninger skal de nye/udskiftede dele konstateres tætte ved tæthedsprøvning inden ibrugtagning.

Tæthedsprøvning udføres i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbssystemer, DS 455, eller tilsvarende norm, modificeret således, at prøvningstiden øges fra 10 minutter til minimum en time.

Tæthedsprøvningen af overfladevandsledninger skal suppleres med en tv-inspektion ved mistanke om utætheder.

Hvis der konstateres utætheder skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes og årsagen til utætheden klarlægges. Herefter skal afløbssystemet renoveres, så det ved en ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning viser sig at være tæt.

Resultatet af tæthedsprøvninger skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre afløbssystemets tæthed, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, udførte reparationer, samt tidspunkt for næste tæthedsprøvning.

59. Den automatiske og manuelt betjente afspærringsventil på afledningen fra tankgården skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum 2 gange årligt.
60. Virksomhedens sandfang og olieudskiller skal tømmes efter behov dog senest, når indholdet af olieprodukter i olieudskilleren udgør 40 % af opsamlingskapaciteten for den pågældende udskiller. Mindst 1 gang om året skal sandfang og olieudskiller besigties for at vurdere om tømning er nødvendig
61. Koalescensfilter eller lamelenhed tilses og renses efter behov dog mindst 1 gang om året og udskiftes efter leverandørens anvisninger.

62. Alarmer, følere, flydelukkemekanismer mv. i olieudskillere skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum 1 gang årligt, samt efter hver besigtigelse og tømning.
63. Olieudskillere skal efter tømning og efter rensning på ny fyldes med vand i overensstemmelse med leverandørens anvisninger..
64. Aftale om tømningen skal træffes med en transportør, som Renovationsvæsnet eller alternativt tilsynsmyndigheden har godkendt til at udføre tømning af olie- og benzinudskillere.
65. Overfladevand må kun bortledes, når anlægget er bemanded og når det ved visuel kontrol er konstateret, at der ikke er spildt olie i tankgården, og at der ikke er synlig oliefilm på vandet.
66. Ved synlig oliefilm skal den del af overfladevandet, som udgøres af oliefilmen bortskaffes som farligt affald. Afledningen af overfladevand ved synlig oliefilm skal afledes i henhold til instruktion herfor, som indgår i instruktionen for bortledning af overfladevand fra tankgården.

Lugt:

67. Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i rammeområde "4.9.I2 Oliehavn m.m." og "4.9.H2 Kaolinvej" m.m. udlagt til erhvervsformål, ikke overstige 10 LE/m³. Grænseværdien er maksimal 99%-fraktil beregnet som 1 minuts middelværdi.
68. Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i rammeområde "4.9. B1 Boligområde, Sølyst" udlagt til boligformål samt i rammeområde "4.9.O1 Rørdal Kirke" udlagt til offentlig service, ikke overstige 5 LE/m³. Grænseværdien er maksimal 99%-fraktil beregnet som 1 minuts middelværdi.

Kontrol af grænseværdi for lugt og indsendelse af dokumentation:

69. Virksomheden skal på Virksomhedsafdelingens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved lugtmålinger og beregninger dokumentere, at de i vilkår 67 og 68 nævnte grænseværdier er overholdt. Virksomhedsafdelingen skal have forelagt forslag til måleprogram til vurdering og udtalelse, inden måleprogrammet påbegyndes. Målerapporten og beregningerne skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen senest 1 måned efter målingerne er foretaget. Rapporten skal indeholde alle relevante oplysninger, som f.eks. produktionsforhold under prøveudtagningerne, selve udtagningen, evt. fortynding, følsomhedsfaktorer og alle delresultater.
70. Lugtmålinger skal foretages som mindst 3 målinger pr. kilde fordelt over mindst 2 timer. Der skal være mindst ½ time mellem hver måling. Prøverne skal udtages under normal maksimal drift, eller efter nærmere aftale med Virksomhedsafdelingen.

71. Målinger og beregninger af lugt skal foretages af et firma, som er akkrediteret til emissionsmålinger, og forud for hvert måleprogram accepteret af miljømyndigheden til at foretage lugtmålinger.
72. Målinger og beregninger skal udføres efter de retningslinier, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.
73. Beregninger af lugtimmissionsbidrag skal enten ske i overensstemmelse med retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 eller med Miljøstyrelsens OML-model, hvor den fundne lugtemission Q skal ganges med $\sqrt{60}$ (~7,75) for at korrigere til minutmidlingstid.
74. Resultatet af lugtmålingerne, som skal benyttes ved beregningen, beregnes som den gennemsnitlige værdi af enkeltmålingerne på det enkelte afkast. Hvis den relative standardafvigelse på middeltallet overskrider 50%, skal der enten foretages fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen på middeltallet er under 50%, eller også skal den største lugtemission anvendes ved OML-beregningen.
75. Når det ved en OML-beregning fundne maksimum af månedlige 99%-fraktiler for en ét-årig beregningsperiode er mindre end eller lig med grænseværdien i vilkår 67 og 68, for det pågældende område, anses grænseværdien for overholdt.
76. Ligeledes anses grænseværdien for overholdt, når de beregnede minutmiddelværdier fremkommet ved beregning i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 er mindre end grænseværdien.

Støj:

77. Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier:

		Bolig- område 4.9.B1 Sølyst	Område til offentlig service 4.9.O1 Rørdal Kir- ke	Erhvervs- område 4.9.I2 Oliehavn og 4.9.H2 Kaolinvej
<u>Dag:</u>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45	55	60
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45	55	60
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	40	45	60
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	40	45	60
<u>Aften:</u>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	40	45	60
<u>Nat:</u>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 (50) ^{*)}	40 (55) ^{*)}	60

*) Spidsværdi

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

78. Virksomheden skal på Virksomhedsafdelingens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår 77 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.
79. Støjregninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/ laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinierne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for Virksomhedsafdelingens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjklenderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

80. Det akkrediterede støjfirma skal til Virksomhedsafdelingen fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden målingerne udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjklender/ aktiviteter, der er i gang på virksomheden.
81. Målerapporten skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
82. Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår 77. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

Affald:

83. Virksomhedens affaldsfrembringelse skal registreres på fraktioner, og en gang årligt skal virksomheden foretage opgørelse over affaldsmængderne senest en måned efter det årlige opgørelses-tidspunkt.

Såfremt der fremkommer nye affaldsfraktioner, eller hvis mængden af affald i den enkelte affaldsfraktion stiger mere end 20 % i forhold til den sidste opgørelse, skal virksomheden fremsende en redegørelse for ændringen til Virksomhedsafdelingen.

Redegørelse for eventuelle ændringer skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen senest 2 måneder efter det årlige opgørelses-tidspunkt.

Redegørelsen for ændringer skal omfatte en vurdering af affaldsfrembringelse i forhold til råvareforbrug/produktion. Redegørelsen skal endvidere omfatte en vurdering af muligheden for at nedbringe affaldsfrembringelsen.

84. Opbevaring og håndtering af affald må ikke efter Virksomhedsafdelingens skøn give anledning til væsentlige gener.

85. Det maksimale oplag af affald må ikke overstige følgende mængder:

Affaldstype	EAK - kode	Max. oplag
Oliespild i mindre mængde, Olieholdigt vand fra tankrensninger og Olieholdigt vand fra vanddræning af produkttanke	130208	10.000 kg
Absorptionsmidler (aftøringsklude, kattegrus o.lign fast affald forurenet med oliespild/farlige stoffer)	150202	200 kg
Slam fra olieudskiller	030503	3.500 kg
Lysstofrør fra lysarmaturer	200121	100 kg
Metalaffald		12.000 kg
Blandet brændbart		1000 kg

86. Farligt affald med undtagelse af de i vilkår 85 nævnte flydende olieholdige fraktioner skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.
87. Bortskaffelsen af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst 1 gang om året.

Bortskaffelsen af affald skal i øvrigt ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsregulativer.

Unormale driftssituationer:

88. Ved større spild skal uheldet straks meldes til Alarmcentralen: 112 og den interne beredskabsplan straks iværksættes.

Virksomheden skal snarest muligt efter et uheld eller tilløb til uheld (nærvæd uheld) anmelde hændelsen til Virksomhedsafdelingen tlf. 99 31 31 31.

Ved uheld, hvor der sker spild, skal der straks foretages afværgende foranstaltninger. Virksomhedsafdelingen kan forlange, at virksomheden indenfor en nærmere angiven frist fremkommer med en uddybende rapport om hændelsen samt oplysninger om, hvilke foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at en lignende hændelse ikke gentages.

89. Virksomheden skal inden ibrugtagning af anlægget udarbejde intern beredskabsplan, som i tilfælde af uheld har til formål at styre

uheldsforløbet og iværksætte foranstaltninger med henblik på begrænsning af skader på mennesker og miljø. I planen skal angives oplysninger om medarbejdernes inddragelse i planen. Kopi af beredskabsplanen skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen.

1.2 VVM-screening

Aalborg Kommune har vurderet det ansøgte i forhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1510 af 15. december 2010, se bilag 3.4.

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

1.3 Offentliggørelse og klagevejledning:

Godkendelsen vil blive annonceret på Aalborg Kommunes hjemmeside den 11. maj 2011.

<http://www.aalborgkommune.dk/Borger/borgerservice/Sider/Annoncer.aspx>

Godkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

Eventuel klage skal stiles til Natur- og Miljøklagenævnet og fremsendes til Teknik- og Miljøforvaltningen, Virksomhedsafdelingen, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby eller på mail miljoe@aalborg.dk

Klagen skal være Virksomhedsafdelingen i hænde senest den 8. juni 2011. Klagen vil herefter blive videresendt til Natur- og Miljøklagenævnet ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Det er en betingelse for Natur- og miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret. Gebyret er 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for andre. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder ikke behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på nævnets hjemmeside www.nmkn.dk

Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

Afgørelsen i forhold til VVM kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Klagen skal indgives direkte til Natur- og Miljøklagenævnet.

Klage over afgørelsen skal indgives skriftligt inden 4 uger fra afgørelsens offentliggørelse, dvs. at klagen skal være Natur- og Miljøklagenævnet i hænde

senest den 8. juni 2011. Klagen skal sendes til Natur- og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV eller som e-post til nmkn@nmkn.dk. Afgørelsen kan påklages af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af en række landsdækkende foreninger og organisationer, jf. planlovens § 59.

Det er en betingelse for Natur- og miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret. Gebyret er 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for andre. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder ikke behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på nævnets hjemmeside www.nmkn.dk

Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

Afgørelsen i forhold til VVM offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen på Aalborg Kommunes hjemmeside den 11. maj 2011.

<http://www.aalborgkommune.dk/Borger/borgerservice/Sider/Annoncer.aspx>

1.3 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.:

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Men når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Virksomhedsafdelingen kan for den eksisterende virksomhed/aktivitet vælge at meddele en ny miljøgodkendelse, som er sammenskrevet af nye og gamle vilkår. Godkendelsen meddeles i givet fald med i hjemmel i § 41 b. Dette udløser ikke en ny retsbeskyttelse. Men hvis der i denne forbindelse medtages nogle godkendelsespligtige ændringer i medfør af § 33 er der dog retsbeskyttelse på vilkår, der vedrører disse ændringer.

Såfremt virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan denne altid ansøge herom. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

Hvis virksomheden ønsker at udvide eller foretage ændringer, der ligger indenfor godkendelsen, skal der forinden foretages en anmeldelse herom til Virksomhedsafdelingen. Anmeldelsen skal godtgøre, at udvidelsen eller ændringen vedrører en aktivitet, der er omfattet af nærværende godkendelse, og som denne giver mulighed for, samt at den ændrede eller udvidede aktivitet

kan holdes indenfor de vilkår, der er fastsat i godkendelsen. Virksomheden kan gennemføre udvidelsen eller ændringen, når Virksomhedsafdelingen har meddelt, at udvidelsen eller ændringen ikke kræver godkendelse.

2. Afgørelsens forudsætninger:

2.1 Lovgrundlag:

Port of Aalborg Tankstore ApS må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven nr. 879 af 26. juni 2010 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006, Godkendelsesbekendtgørelsen, listepunkt C201. Oplag af mineralolieprodukter på mellem 2.500 og 25.000 t.

Sagsbehandlingen vedr. forebyggelse af større uheld på og omkring virksomheden samt begrænsning af følgerne heraf er foregået i henhold til bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen). Miljømyndighedens afgørelser efter risikobekendtgørelsens §10 træffes i.h.t. godkendelsesbekendtgørelsens § 33.

2.2 Bilag til sagen:

1. Ansøgning om miljøgodkendelse, version 6 af den 20. marts 2011 fra Skanda A/S på vegne af Aalborg Havn A/S.
2. VVM-anmeldelse med VVM-screeningsoplysninger for Port of Aalborg Tankstore ApS, fra Skanda A/S på vegne af Aalborg Havn A/S af den 21. september 2010.
3. Anmeldelse i.h.t. risikobekendtgørelsen, fra Skanda A/S på vegne af Aalborg Havn af den 21. september 2010.
4. Sikkerhedsdokumentation af olietanklager, Aalborg Havn A/S, version 4 af 8. april 2011 fra Grontmij-Carl Bro på vegne af Aalborg Havn A/S.
5. Konsekvensvurdering af spild fra Aalborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder", fra Grontmij – Carl Bro på vegne af Aalborg Havn A/S af 22. december 2010.
6. Bemærkninger fra Aalborg Havn A/S ved partshøring, 27. april 2011 og 9. maj 2011.

2.3 Virksomhedens etablering mv.:

Virksomheden Port of Aalborg Tankstore ApS er en nyetableret virksomhed. Virksomheden beskæftiger sig udelukkende med oplag af fareklasse III væsker som dieselolie, gasolie og miljødiesel/biodiesel.

Projektet omfatter opstilling af fire vertikalt stående cylindriske stål tanke i en tæt tankgård, med det formål at udleje kapaciteten af disse til oplag af flydende fareklasse III olieprodukter.

De fire tanke har en oplagskapacitet på i alt 21.550 m³ fordelt på henholdsvis 2.350 m³, 3.000 m³, 3.000 m³ og 13.200 m³.

Tankgården er opbygget med tæt bund og sider, således at den med sine dimensioner, kan rumme den største tanks kapacitet + 10 % af de resterende tanke. Tankgårdens ydre afgrænsning har følgende dimensioner: Længden er 114 meter, bredden er 35 meter og højden er 4,3 meter.

Der vil blive bygget en lille mandskabsbygning.

Import og eksport af produkter til/fra lageret sker via skib.

2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.:

Port of Aalborg Tankstore ApS ønskes placeret i kommuneplanrammeområde 4.9.12 Oliehavn m.m. Der findes ingen lokalplan for området. Af kommuneplanrammens anvendelsesbestemmelser fremgår det, at området er udlagt til havnerelaterede virksomheder i form af tekniske anlæg, engroshandel, transport, oplagsvirksomhed (ikke fyldplads) og værksteder samt mindre og større industri. Områdets naboskab til boligområdet Sølyst betyder, at der ikke må etableres virksomheder i området med en miljøklasse større end 3-5.

Placeringen af Port of Aalborg Tankstore ApS fremgår af kortbilag 3.1. "Oversigtsplan med rammer". Olielageret vil blive placeret på matrikel 5zy og 5zx, direkte op ad kajgade og op ad Benzinvej. Anlægget skal etableres, så det ligger parallelt med kajen og de 4 tanke med det totale oplag på 21.550 m³ placeres på række langs kajgade.

Både sydvest og nordøst for tanklageret har virksomheden Samtank A/S oplag af mineralolieprodukter. Mod sydvest er virksomheden JMO 2000 ApS beliggende med oplag af flydende gødning, vegetabiliske olieprodukter og animalsk fedt. Øst for Port of Aalborg Tankstore ApS ligger maskinværkstedet Brunø Stål ApS.

Der er ca. 200 m til boligområdet Sølystkvarteret og Rørdal kirke fra Port of Aalborg Tankstore ApS.

Området, hvor virksomheden etableres er ikke omfattet af Natura 2000, §3-natur, grundvandsinteresser, fredningsbestemmelser, bygge- og beskyttelseslinjer eller kulturmiljøer.

I Limfjorden vest for Egholm og ved Limfjordens udmunding i Kattegat ligger Natura 2000 områder. Det der ligger nærmest Oliehavnen, er området vest for Egholm med betegnelsen: Natura 2000 område 15 "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal" bestående af Habitatområde nr. H15 og Fuglebeskyttelsesområde F1/Ramsarområde 7.

2.5 Produktion:

Som forudsætning for miljøgodkendelsen er oplysningerne i virksomhedens sikkerhedsdokument, version 4. af 8. april 2011 samt ansøgning om miljøgodkendelse, version 6. af 18. marts 2011. Ansøgning om miljøgodkendelse uden bilag er vedlagt som bilag 3.3 i denne miljøgodkendelse.

Aalborg Kommune vurderer, at ansøgningen om miljøgodkendelse kan anvendes som miljøteknisk beskrivelse.

Beskrivelse af produktionen fremgår af ansøgningen side 5 - 8.

Virksomhedens indretning fremgår af tegning vedlagt som bilag 3.2.

2.6 Forureningsforhold:

Oplysninger om forureningsforhold fremgår af ansøgningen side 3 – 5, side 9 – 10 og side 13 - 16.

Bedste tilgængelige teknik:

Oplysninger om valg af bedste tilgængelige teknik (BAT) fremgår af ansøgningen side 11 – 12. Oplysninger om valg af BAT fremgår desuden af sikkerhedsdokumentets afsnit om beskrivelse af virksomheden, hvoraf det fremgår, at designgrundlaget for opbygning af tanklageret tager udgangspunkt i:

- Beredskabsstyrelsens bekendtgørelse nr. 28 af 4. januar 2010 om tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.
- Miljøstyrelsens høringsudkast til vejledningen: "Miljøkrav til store olieoplag. Oplag af olieprodukter", sendt i høring 3. august 2010.
- Miljøstyrelsens arbejdsrapport nr. 12, 2008: "Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre. Oplag af olieprodukter".
- Byggenorm for tanke EN14015.

Projektet vil blive udført med udgangspunkt i ovenstående med henblik på at anvende BAT, som også beskrevet i BREF-noten "Emissions from storage", juli 2006.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand:

Oplysninger om foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand er beskrevet i ansøgningen side 16.

Luft:

Luftforureningskilderne er beskrevet i ansøgningen side 4 og side 13.

Lugt:

Lugtkilderne er beskrevet i ansøgningen side 4 og side 13.

Støj:

Støjkilderne er beskrevet i ansøgningen side 3 og side 15. Som supplement til disse oplysninger fremgår det af sikkerhedsdokumentet, at der kun forventes import- eller eksport af produkt 30 - 40 gange årligt svarende til ca. 3 gange pr. måned.

Vibrationer:

Der vil ikke forekomme vibrationer fra virksomhedens drift.

Affald:

Der fremkommer og oplagres de nedenfor nævnte affaldstyper på virksomheden:

Affaldstype	Årlig affaldsmængde	Max oplag, emballage	Transportør	Modtager
Oliespild i mindre mængde	* kg	10.000 kg Sloptank	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	Modtager godkendt af Miljøstyrelsen
Olieholdigt vand fra tankrensninger	* kg	10.000 kg Sloptank	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	Modtager godkendt af Miljøstyrelsen
Olieholdigt vand fra vanddræning af produkttanke	* kg	10.000 kg Sloptank	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	Modtager godkendt af Miljøstyrelsen
Slam fra olieudskiller	* kg	Bortskaffes straks af slamsuger	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	Modtager godkendt af Miljøstyrelsen
Absorptionsmidler (klude, kattegrus m.m. forurenede med olie)	* kg	200 kg	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	Modtager godkendt af Miljøstyrelsen
Lysstofrør fra lysarmaturer	* kg	100 kg	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	Modtager godkendt af Miljøstyrelsen
Metalaffald	* kg	10.000 kg	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	Modtager godkendt af Miljøstyrelsen
Blandet brændbart	* kg	1000 kg	Transportør godkendt af Miljøstyrelsen	I/S Reno-Nord

* Da det er et nyt anlæg, er der ikke erfaringer med, hvilke mængder af affald, der fremkommer årligt. Oplysninger om årlige mængder vil fremkomme, når virksomheden ved drift foretager opgørelse over årlige mængder. Mængderne kan desuden være vanskelige at skønne, da der kan påregnes betydelige årlige udsving f.eks. afhængig af antal tankrensninger som følge af tankinspektion eller produktskift.

Unormale driftssituationer:

Oplysninger om unormale driftssituationer, som virksomheden vurderer kan føre til større uheld samt beskrivelse af foranstaltninger til forebyggelse af uheld er beskrevet i ansøgningen side 10 – 11 samt i sikkerhedsdokumentets afsnit om identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesmidler samt i afsnit om beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at begrænse følgerne af et større uheld.

2.7 Virksomhedsafdelingens bemærkninger:

Lokalisering

I det pågældende område kan lokaliseres virksomheder i miljøklasse 3-5 jf. Kommuneplanen (rammeområde 4.9.I2 Oliehavn m.m.).

Det vurderes, at virksomheden opfylder de planlægningsmæssige rammer for området og, at det ansøgte, ikke giver anledning til en ændring af denne vurdering.

Port of Aalborg Tankstore er et relativt lille olielager, hvor der kun opbevares fareklasse III produkter med flammepunkt over 55 °C. Dette betyder, at der blandt de identificerede sandsynlige uheldsscenerier ikke indgår brand og eksplosionsscenerier, der kan påvirke omgivelserne, udenfor virksomhedens areal.

Ifølge sikkerhedsdokumentationen for virksomheden er de værst tænkelige identificerede uheldsscenerier et større udslip til Limfjorden med fare for påvirkning af Natura 2000 område 15 som følge af udslip af produkt på kaj ved f.eks. slangesprængning eller udslip af produkt i tankgård ved f.eks. overfyldning, rørbrud eller tankkollaps.

Sikkerhedsdokumentet samt ansøgningen om miljøgodkendelse viser, at anlægget planlægges indrettet og drevet i. h. t. nyeste teknologi med barrierer, der skal sikre, at et uheld ikke finder sted. Desuden er der planlagt foranstaltninger, der skal begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det skulle ske.

Ved accept af sikkerhedsniveauet for det planlagte olielager jf. vilkår i denne miljøgodkendelse samt vilkår meddelt af de øvrige risikomyndigheder, vurderer Virksomhedsafdelingen at risikoen for de ansatte, det eksterne miljø, naboer til virksomheden samt materielle værdier udenfor virksomhedens skel er på et acceptabelt niveau, så virksomheden kan drives på den pågældende lokalitet uden at påføre omgivelserne skader og/eller forurening, som er uforneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Natura 2000

Limfjorden indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater samt områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser.

Ca. 9 km vest for Aalborg Havn ligger grænsen til Natura 2000 område 15, som består af EF Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 / Ramsarområde nr. 7 / EF-Habitatområde nr. 15, omfattende "Ulvedyb og Nibe Bredning". En del af holmene og småøerne i bredningen er desuden udpeget som vildtreservat. Cirka 26 km mod øst uden for Limfjordens udmunding ligger EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 2 "Ålborg Bugt, nordlige del" / EF-Habitatområde nr. 14 "Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord". Udpegningsgrundlaget for disse områder omfatter således plante- og dyrearter med tilknytning til fjordområderne, som potentielt kan blive berørt af olieudslip.

Virksomhedsafdelingen har i forbindelse med sagsbehandlingen af sikkerhedsdokumentationen vedr. Port of Aalborg Tankstore ApS og andre aktører på Oliehavnen stillet spørgsmål til effekterne af et større udslip af olieprodukter til Limfjorden. Aalborg Havn A/S har på vegne af aktørerne ladet udarbejde en rapport, der belyser konsekvenserne af et større udslip til Limfjorden, hvor alle tiltag (barrierer) til hindring af udslippet svigter. Det kan sammenfat-

tende konstateres, at et større udslip af marinegasolie og diesel til Limfjorden vil kunne nå ud til EF fuglebeskyttelsesområde nr. 1 med omfattende konsekvenser for fugle og dyrelivet i området til følge.

Jf. sikkerhedsdokumentationen for Port of Aalborg Tankstore ApS fremgår det, at sandsynligheden for et uheld i form af et stort udslip til Limfjorden er meget lille, idet anlægget opbygges med en række barrierer af både forebyggende og afværgende karakter, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det mod forventning alligevel skulle indtræffe. Eksempler på barrierer er tæt tankgård med opsamlingskapacitet svarende til minimum 100 % af indholdet af den største tank, automatisk afspærringsventil, to olieudskillere med alarm ved afledning af overfladevand fra tankgården, spildbakker under pumper m.m., to uafhængige overfyldningssikringer af tankene, bemanning med minimum to personer ved import og eksport af produkt, elektroniske alarm- og overvågningssystemer samt et sikkerhedsledelsessystem med procedurer og instrukser, der skal sikre, at der ikke sker personafhængige fejl, der kan føre til et større uheld.

På baggrund af de tiltag, der iværksættes til sikring af anlægget mod større uheld, finder Aalborg Kommune, Virksomhedsafdelingen, at den planlagte placering og drift af anlægget ikke vil give anledning til konflikter i forhold til beskyttelsen af naturområderne i Limfjorden.

VVM

Virksomheden er optaget på bilag 2, punkt 10. "Risikoanlæg: Virksomheder og anlæg, som er anmeldelsespligtige efter § 4 i Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (nr. 1666 af 14/12-2006). Kolonne 2. jf. Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1335 af 6. december 2006 (VVM-bekendtgørelsen).

Aalborg Kommune har vurderet ansøgningen i henhold til VVM-bekendtgørelsens bilag 3, se bilag 3.4.

Det vurderes, at det anmeldte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt, fordi anlægget indrettes, drives og overvåges således, at sandsynligheden for større uheld er minimal. Da der er tale om et anlæg til fareklasse III produkter er brand og eksplosion ikke sandsynlige uheldsscenarioer. Anlægget udgør dermed ikke en fare for mennesker og materielle værdier. Det værste identificerede uheldsscenario er udslip til Limfjorden med fare for påvirkning af Natura 2000 område 15. Sandsynligheden for, at et stort uheld i form af et stort udslip til Limfjorden kan ske er meget lille, idet anlægget opbygges med barrierer, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det skulle ske. Eksempler på barrierer er tæt tankgård med opsamlingskapacitet svarende til minimum 100 % af indholdet af den største tank. automatisk afspærringsventil, to olieudskillere med alarm ved afledning af overfladevand fra tankgården, spildbakker under pumper m.m., to uafhængige overfyldningssikringer af tankene, bemanning med minimum to personer ved import og eksport af produkt, elektroniske alarm- og overvågningssystemer samt et sikkerhedsledelsessystem med procedurer og instrukser, der skal sikre, at der ikke sker personafhængige fejl, der kan føre til et større uheld.

Det er endvidere vurderet, at anlægget ved daglig drift ikke giver anledning til en væsentlig miljøpåvirkning.

Bedste tilgængelige teknik og forebyggelse af uheld

Til grund for vurdering af, om virksomheden indrettes og drives ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik, har Virksomhedsafdelingen anvendt Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 12, 2008 "Baggrundsrapport om miljøkrav til store olieoplag – oplag af olieprodukter" samt Miljøministeriets høringsudkast til vejledning om 'Miljøkrav til store olielagre - Oplag af olieprodukter' (listepunkt C103 og C201), der blev sendt i høring d. 03-08-2010. Herudover findes det vejledende BREF referencedokument "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag. Virksomhedsafdelingen vurderer, at de væsentligste krav i BREF dokumentet er indarbejdet i arbejdsrapporten og vejledningen.

BAT noten vedr. emissioner fra oplag nævner konkret for olieoplag følgende forhold, der skal tages højde for i forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelser.

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.
- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige produkrør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumen af den største tank.
- Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

Det er Virksomhedsafdelingens vurdering, at der er taget højde for alle de ovennævnte punkter i indretning og drift af Port of Aalborg Tankstore ApS. Punkterne danner baggrund for de risikobetingede vilkår i denne miljøgodkendelse.

Virksomhedsafdelingen vurderer, at det af virksomhedens sikkerhedsrapport og ansøgning om miljøgodkendelse fremgår, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen og risikoen for større uheld ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Driftsjournal for egenkontrol

Vilkår 1 omfatter en opbevaring og registrering af gældende godkendelse, ansøgninger, tilsynsnotater o. lign, samt resultatet af den løbende egenkontrol.

Driftsjournalen for egenkontrollen skal sikre, at der er fornøden dokumentation for overholdelse af miljøgodkendelsen, herunder dokumentation for, at barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget bliver inspiceret, vedligeholdt og funktionsprøvet. Egenkontrollen skal endvidere sikre, at virksomheden løbende forholder sig til affaldsfrembringelsen.

Indretning og drift - generelt

Vilkår 2 fastlægger forudsætninger for godkendelsen.

Vilkår 3 er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre, at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for driften af virksomheden.

Vilkår 4 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 14 stk. 1, pkt. 10.

Vilkår 5 er fastsat i overensstemmelse med retspraksis i sager, hvor de pågældende virksomheder har været ude af drift i en længere periode. Dvs. at virksomheden skal søge om ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Vilkår 6 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 16, stk. 1.

Vilkår 8 er et generelt vilkår, der kan anvendes, såfremt der forekommer utilsigtet støv- og lugtgener i omgivelserne.

Vilkår 9 og 10 er risikobetingede vilkår, der skal medvirke til sikkerheden på anlægget.

Indretning og drift af tanke og rørsystemer

Vilkår 11 er stillet for at forhindre, at der sker lækager af olie på anlægget.

Vilkår 12, 13 og 22 er stillet for at fastsætte krav om overvågning af tanke på anlægget. Ved vilkårene sikres, at der sker en rettidig indgriben for forebygge uheld samt at hindre at mindre uheld, driftsforstyrrelser mv. i forbindelse med oplag i og pumpning til/fra tanke udvikler sig til større uheld.

Vilkår 14 er et generelt vilkår for beskyttelse af jord og grundvand og er også med til at sikre mod større uheld på virksomheden.

Vilkår 15 og 16 stilles for at sikre at tanke og rørsystemer er tætte inden ibrugtagning. At, der skal anvendes EEMUA eller tilsvarende guidelines, er for at sikre en tilstrækkelig kvalitet af inspektioner.

Vilkår 17 er stillet for at sikre tætheden af tankene bedst muligt og coating anses for at være den bedste kendte teknologi til beskyttelse mod korrosion. Vilkåret gælder for de 3 største tanke, der i forvejen er coatet.

Vilkår 18 er stillet for at minimere temperaturændringer i tankene og dermed fordampningen af produkt. Med lavere fordampning vil risikoen for lugtgener og luftforurening også være lavere. Da der er tale om fareklasse III - produkter, betyder farven ikke så meget for fordampningen som hvis det var fareklasse I- produkter, men da tankene er hvide i forvejen, er det ikke forbundet med ekstra omkostninger at tankene bibeholdes hvide i forbindelse med udvendigt vedligehold.

Vilkår 19 er ligeledes stillet for at formindske fordampningen og dermed luftforurening og lugtgener som følge af fordampning.

Vilkår 21 er et vilkår der er stillet for at forhindre større spild af produkt fra produkttanke som følge af rørbrud, manglende lukning af ventiler m.v.

Vilkår 22 og 23 skal sikre, at der ikke sker overløb af sloptank.

Indretning og drift af tankgård og opsamlingskar

Vilkår 24 - 26 er stillet for at sikre, at mindre og større spild opsamles for at undgå forurening af jord, grundvand og overfladevand. Sekundær opsamling er vigtig for at undgå udslip til og påvirkning af natura 2000 områder i Limfjorden i tilfælde af lækager.

. Ifølge Miljøstyrelsens høringsudkast til "Vejledning for Miljøkrav til store olielagre" og "Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre", så anses det for BAT, at tankgårde har et volumen svarende til 100 % af den største tank.

Virksomhedsafdelingen har ved fastsættelse af vilkår 24, valgt at følge anbefalinger vedr. BAT af miljøhensyn, da tankgården er en vigtig sikkerhedsbarriere mod udslip til og påvirkning af natura 2000 områder i Limfjorden i tilfælde af lækager.

Vilkår 27 er stillet for at sikre tæthed af tankgården ved et større udslip af olie samt ved brand, selvom sandsynligheden for brand er lille, når der kun opbevares fareklasse III produkter. Der etableres altså en ekstra sikker barriere mod risiko for udslip til Limfjorden.

Vilkår 28 stilles for at undgå, at overfladevand bliver forurennet med olieprodukter og vil sikre, at oliespild kan bortskaffes kontrolleret som farligt affald. Vilkåret stilles for at undgå forurening af overfladevand, som afledes direkte til Limfjorden. Olielageret er ikke indrettet med separat afløbssystem for afledning af forurennet overfladevand til spildevandskloak.

Vilkår 29 stilles for at undgå, at spildbakkerne løber over ved eksempelvis dræning af tanke, og at regnpåvirkning reducerer spildbakkernes opsamlingskapacitet.

Vilkår 30 stilles for at undgå forurening af Limfjorden i tilfælde af, at der sker spild på kajområdet.

Vilkår 31 stilles for at undgå, at der kommer vand eller produkt ind igennem evt. revner i tætningen af overgangen mellem tankfundament og tankbund og er desuden en ekstra sikkerhed for detektering af lækage.

Indretning og drift - overfladevand

Vilkår 32 – 34 er stillet for at sikre, at der sker kontrolleret afledning af spild og overfladevand. Olieudskilleren har til formål at sikre mod udslip af olie til Limfjorden i tilfælde af, der skulle slippe olieforurennet vand eller produkt ud af

tankgården. Før olieudskilleren etableres vandbremse, således at udskillerens kapacitet ikke overskrides. Desuden vil vandbremsen medvirke til, at et evt. udslip af produkt via afløbssystemet ved et uheld kun vil ske i begrænset omfang såfremt flydelukkemekanismen i udskilleren svigter.

Vilkår 35 er stillet for at sikre evt. slukningsvand, skum samt udstrømmende produkt i tilfælde af brand og lækager på tanke kan håndteres miljømæssigt forsvarligt. Der gives en tidsfrist på 4 år til implementering for at give Aalborg Havn A/S mulighed for at etablere en fælles løsning i samarbejde med andre aktører på Oliehavnen.

Vedligeholdelse og egenkontrol - generelt

Vilkår 37 – 41 er stillet for at sikre, at der til stadighed findes opdaterede procedurer og instruktioner for vedligeholdelse og funktionsafprøvning af barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget samt sikre at vedligehold og funktionsafprøvning udføres i overensstemmelse med procedurer og instruktioner.

Vedligeholdelse og egenkontrol af tanke og rørsystemer

Vilkår 42 – 48 fastsætter krav til løbende inspektion, tæthedskontrol af tanke, rørsystemer og losseslanger, samt at der udarbejdes plan for dette.

Vilkår 49 er stillet for at forebygge lækager ved slangesprængning som følge af nedslidte losseslanger, idet losseslanger har en begrænset levetid.

Vilkår 50 – 52 er stillet for at sikre, at overvågningssystemer til produkttanke altid er vedligeholdt og funktionsdygtige.

Vilkår 53 er stillet for at sikre, at evt. utætheder i tanke opdages ved overvågning via beholdningskontrol.

Vedligeholdelse og egenkontrol – tankgård og opsamlingskar

Vilkår 54 – 57 fastsætter krav til renholdelse, vedligeholdelse, og inspektion af tankgård og opsamlingskar, samt at der indsendes plan herfor med henblik på at sikre tankgård og øvrig sekundær opsamling som en sikker passiv barriere mod udslip af produkt ved. evt. uheld.

Vedligeholdelse og egenkontrol – overfladevand

Vilkår 58 – 64 er stillet for at sikre at overfladevandsledninger med tilhørende installationer, brønde, udskilleranlæg m.m. trykprøves, vedligeholdes, funktionsprøves, inspiceres og drives således at forurening af jord, grundvand og overfladevand undgås og således at olieudskilleranlægget til enhver tid er i funktion som barriere mod udslip af olieprodukter til Limfjorden.

Vilkår 65 og 66 er stillet for at undgå, at der bortledes olieforurenede overfladevand til Limfjorden.

Luft

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001, Luftvejledningen, stilles der ikke krav om emissionsgrænseværdier og B-værdier (udlederkrævværdier) til tanke med lavt damptryk (dieselolie, fyringsolie m.m.).

Tre af de største tanke er forsynet med flydetæppe, som minimerer afdampningen af produkt. Flydetæppe anvendes normalt kun ved oplagring af benzin og andre produkter med tilsvarende højt damptryk.

I Luftvejledningen anbefales, at der stilles indretningsvilkår i form af, at tanke skal være malet med en farve med en strålevarmereflektionskoefficient på mindst 70 %, samt at tanke bør fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen. Dette er stillet som vilkår 18 og 19 under indretning og drift af tanke og rørsystemer.

Lugt

Vilkår 67 og 68 er fastsat i.h.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og angiver grænseværdier for lugt afhængig af arealanvendelsen.

Vilkår 69 - 76 er fastsat i.h.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og omfatter krav ved kontrol af, at lugtgrænser er overholdt.

Der stilles kun krav om dokumentation for overholdelse af lugtgrænser, hvis det viser sig, at der opstår lugtgener. Som udgangspunkt forventes der ikke at opstå lugtgener fra anlægget, da der kun oplagres fareklasse III olieprodukter med flammepunkt over 55°C, hvor fordampningen er væsentlig lavere end f.eks. for benzin.

Tre af de største tanke er desuden forsynet med flydetæppe, som minimerer afdampningen af produkt. Flydetæppe anvendes normalt kun ved oplagring af benzin og andre produkter med tilsvarende højt damptryk.

På anlægget vil produktet desuden stå stille meget af tiden, idet der forventes import- eller eksport af produkt fra anlægget 30 - 40 gange årligt svarende til ca. 3 gange pr. måned. Dette betyder, at afdampningen som følge af produktbevægelser ved import- eller eksport vil være af mindre betydning.

Støj

Vilkår 77 -82 er fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 og 5, 1984 og nr. 5, 1993, samt efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989.

De støjgrænseværdier, som Aalborg Kommune har vurderet skal fastsættes for virksomheden, er fastsat ud fra omgivelsernes karakter. Grænseværdierne er i overensstemmelse med de grænseværdier, der fremgår af Miljøstyrelsens Støjvejledning.

Der er ikke stillet krav om støjmålinger i forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen eller efter miljøgodkendelsen er meddelt, da virksomheden ikke er omfattet af listen over de virksomheder, der skal udføre støjmåling eller støjberedning inden der meddeles miljøgodkendelse, og da det vurderes, at virksomheden ikke overskrider støjkravene.

Tilsynsmyndigheden kan dog med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en klage. De retningslinier, der skal følges ved krav om målinger, fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden inden målingerne udføres.

Affald

Vilkår 83 - 87 skal sikre, at affaldet opbevares forsvarligt uden risiko for forurening af det eksterne miljø, og at det bortskaffes regelmæssigt og til en god-

kendt modtager.

Unormale driftssituationer

I tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak), skal virksomheden straks ringe 112, jf. vilkår 88.

Et uheld skal også anmeldes til Virksomhedsafdelingen, og da der er tale om en risikovirksomhed skal tilløb til uheld også anmeldes jf. risikobekendtgørelsen.

Vilkår 89 fastsætter krav om, at virksomheden skal udarbejde en intern beredskabsplan. Kravet er fastsat med baggrund i risikobekendtgørelsen. Ud fra kendskab til eksisterende forhold på Oliehavnen er der udarbejdet en ekstern beredskabsplan for Oliehavnen, som kan ses på Nordjyllands Politis hjemmeside.

Øvrige bemærkninger jf. risikobekendtgørelsen

Port of Aalborg Tankstore ApS har pligt til regelmæssigt at gennemgå sikkerhedsdokumentet. Virksomheden skal fremsende ajourført sikkerhedsdokument, når forholdene begrundet dette, dog mindst hvert 5. år.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Spildevand:

Der forekommer ikke afledning af processpildevand fra virksomheden.

Der forekommer kontrolleret afledning af overfladevand via olieudskillere til Aalborg Havn A/S's afløbssystem for overfladevand med afledning direkte til Limfjorden. Der vil blive meddelt særskilt tilladelse til Aalborg Havn A/S til udledning af overfladevand fra Port of Aalborg A/S i form af ændring af/tillæg til den eksisterende udledningstilladelse. Denne udledningstilladelse meddeles af Vandmiljøafdelingen. Aalborg Kommune betragter ansøgningen om miljøgodkendelse med de oplysninger den indeholder om afløbsforhold som en ansøgning om udledningstilladelse til Aalborg Havn A/S.

Virksomhedsafdelingen har stillet vilkår til indretning og drift af olieudskilleranlæg i miljøgodkendelsen, da de indgår som barriere i forhold til virksomhedens sikkerhedsdokument. Med de stillede vilkår for kontrolleret afledning af overfladevand samt for indretning, drift, vedligeholdelse og funktionsafprøvnings af olieudskilleranlægget, vurderer Virksomhedsafdelingen at der ikke udledes overfladevand med en højere koncentration end 5 mg/l til Limfjorden.

Venlig hilsen

Kamma Raunkjær
miljøsagsbehandler

99312173
kar-teknik@aalborg.dk

Kopi til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland
nord@sst.dk

Aalborg Kommune, Forsyningsvirksomhederne
forsyningsvirksomhederne@aalborg.dk

Aalborg kommune, Renovationsvæsenet
renovation@aalborg.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Arbejdstilsynet
at@at.dk
Leif Kjeldberg: lkj@at.dk
Winnie Ax: wa@at.dk

Beredskabscenter Aalborg,
René Kærup, rk@aalborg.dk

Nordjyllands Politi
njyl-opa-plan@politi.dk
Peter Londorf: plo002@politi.dk

Beredskabsstyrelsen
acb@beredskabsstyrelsen.dk

Dansk Sejlunion
ds@sailing.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace
info@nordic.greenpeace.org

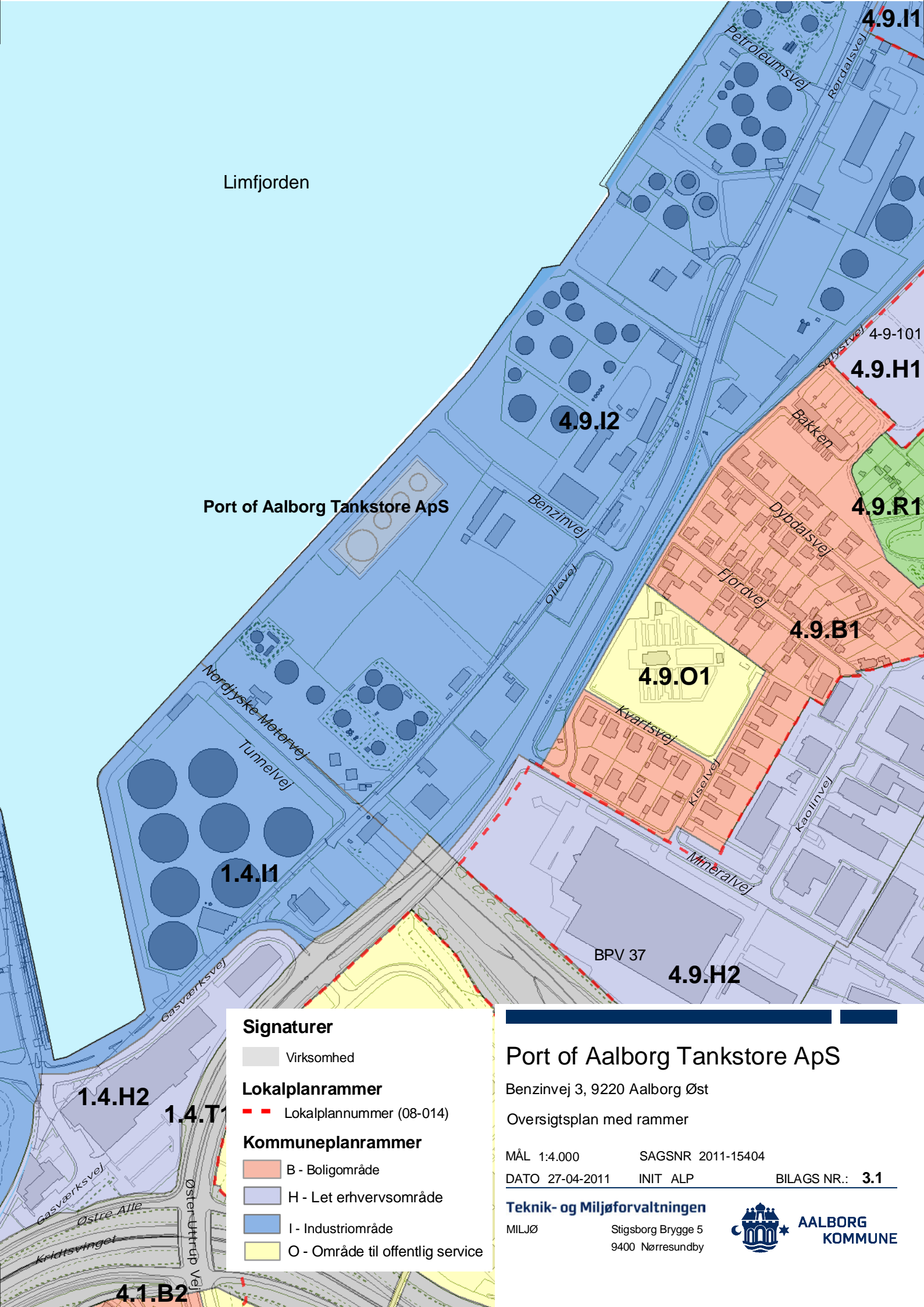
Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Fiskeriforening
mail@fiskeriforening.dk

Byggesagsafdelingen
Team-erhverv, fim-teknik@aalborg.dk

Grontmij
Lene Christensen, lene.christensen@grontmij-carl-bro.dk

Skanda
Johannes Bressendorf: Johannes@skanda.dk
Christoffer Mortensen: Christoffer@skanda.dk



Limfjorden

Port of Aalborg Tankstore ApS

Signaturer

- Virksomhed

Lokalplanrammer

- Lokalplannummer (08-014)

Kommuneplanrammer

- B - Boligområde
- H - Let erhvervsområde
- I - Industriområde
- O - Område til offentlig service

Port of Aalborg Tankstore ApS

Benzinevej 3, 9220 Aalborg Øst

Oversigtsplan med rammer

MÅL 1:4.000 SAGSNR 2011-15404

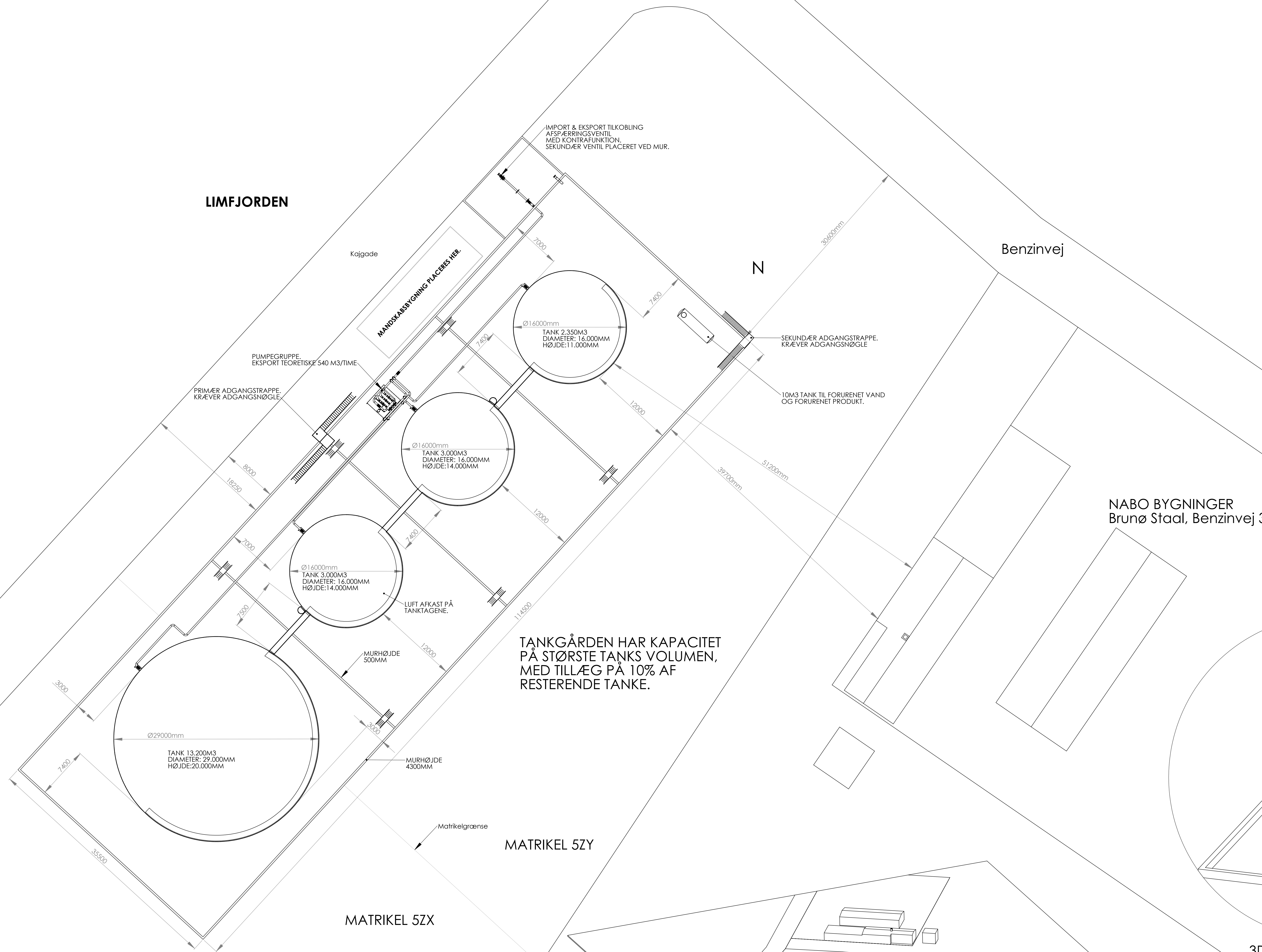
DATO 27-04-2011 INIT ALP BILAGS NR.: 3.1

Teknik- og Miljøforvaltningen

MILJØ Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby



**AALBORG
KOMMUNE**



LIMFJORDEN

Benzinvej

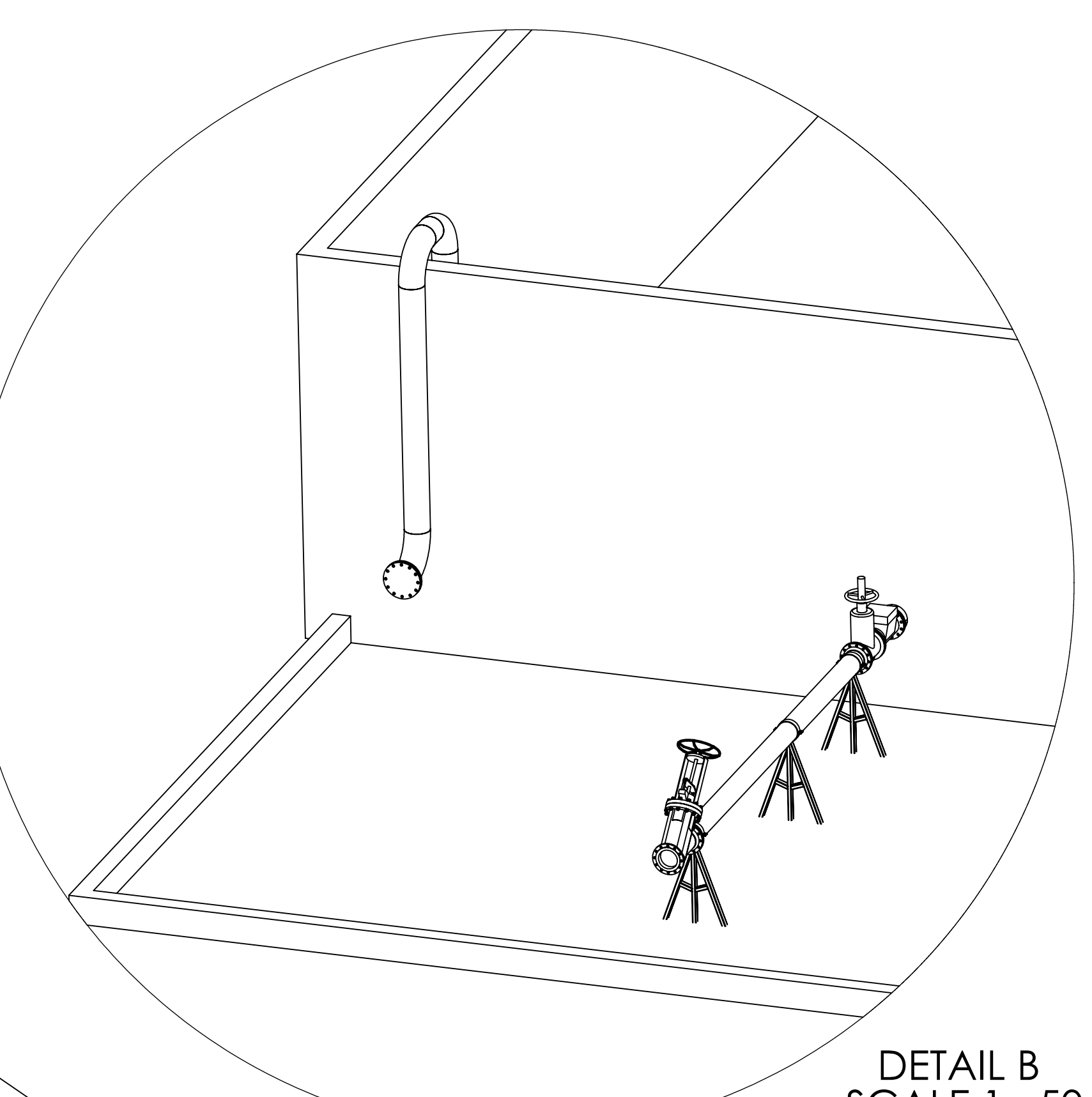
N

NABO BYGNINGER
Brunø Staal, Benzinvej 3

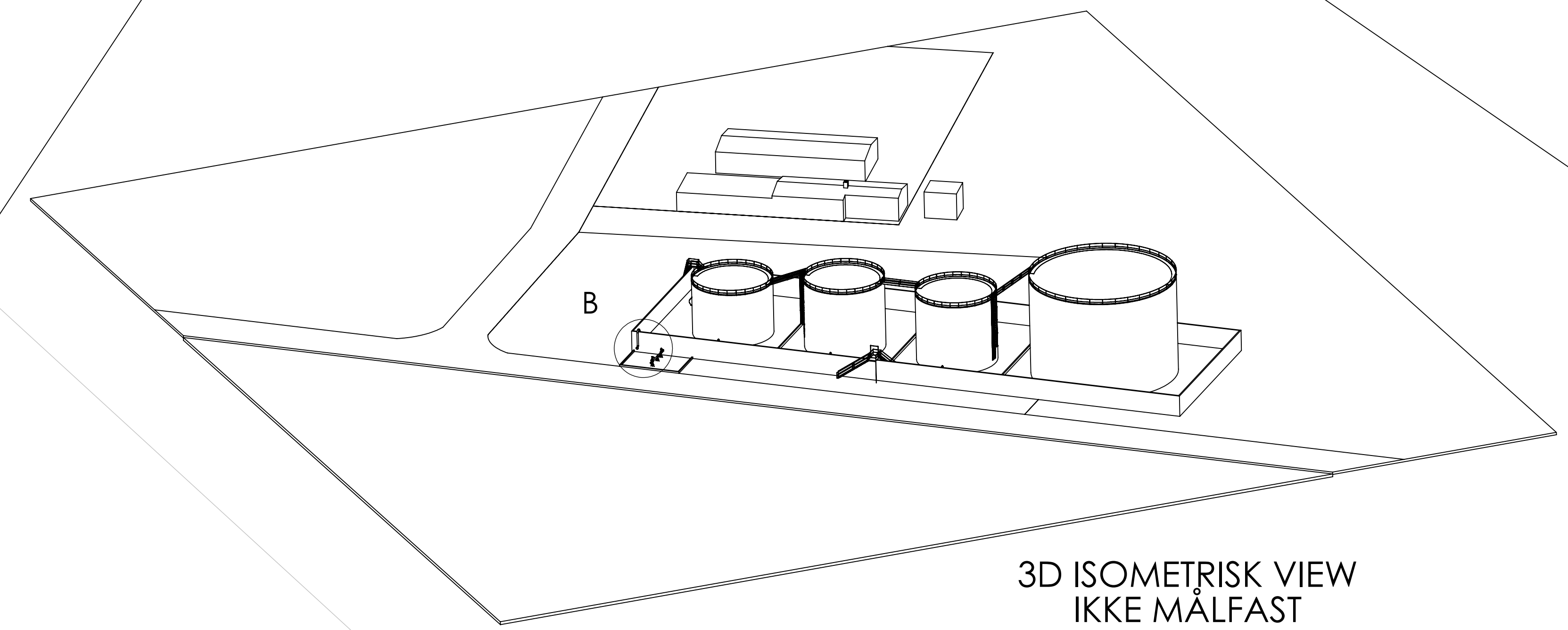
TANKGÅRDEN HAR KAPACITET
PÅ STØRSTE TANKS VOLUMEN,
MED TILLÆG PÅ 10% AF
RESTERENDE TANKE.

MATRIKEL 5ZY

MATRIKEL 5ZX



DETAIL B
SCALE 1 : 50



3D ISOMETRISK VIEW
IKKE MÅLFAST
Scale 1:700

3D ISOMETRISK VIEW

Port of Aalborg Tankstore ApS

Benzinvej 3, Aalborg Øst
Virksomhedens indretning

MÅL SAGSNR 2010-15404
DATO 27-04-2011 INIT KAR BILAGS NR: 3.2

Teknik- og Miljøforvaltningen

Sligsborg Brygge 5
9400 Nørresundby



Dato	MILJØ	Tegn. navn	
Udarb.	25.03.2010	Tegn. nr.	
Kont.	25.03.2010	Side	
Anlæg	Port of Aalborg Tankstore ApS, Benzinvej 3, 9220 Aalborg Øst.	Side	
Skandia A/S	Danuvvej 35 DK-8501 Møgelgård Tlf. 88 58 30 33	Side	
Skandia A/S	Tel. 88 58 30 30 Skandia@skandia.dk www.skandia.dk	Side	
		Side	

Oversigtsplan, Tankfarm

2010-099-001B

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

Aalborg Kommune
Boulevarden 13
9100 Ålborg
aalborg@aalborg.dk

Beredskabscenter Aalborg
Thomas Boss Gade 6
9000 Aalborg

Beredskabsstyrelsen
Datavej 16
3460 Birkerød

I henhold til miljøbeskyttelsesloven LBK. 1757 af 22/12/2006 § 33, stk. 1, skal der udarbejdes ansøgning om godkendelse. Følgende er udfærdiget i henhold til § 7 i miljøministeriets bekendtgørelse nr.1640 af 13-12-2006 om godkendelse af liste virksomhed.

Vedr.: Opbygning af tankanlæg på Ålborg Havn med samlet kapacitet på 21.550 m3.

På vegne af Aalborg Havn A/S, fremsender Skanda A/S hermed ansøgning om tilladelse til opbygning af tankanlæg, som omfatter placering af fire brugte tanke på henholdsvis 2.350.000 liter, to af 3.000.000 Liter og en af 13.200.000 Liter til opbevaring af Fareklasse 3 produkter.

Matrikel 5zy og 5zx er placeret direkte op ad Kajgade og 5zy ligger umiddelbart op ad Benzinvej. Anlægget skal etableres så det ligger parallelt med kajen og de 4 tanke med det totale oplag på 21.550m³ skal placeres i én række langs Kajgade.

Der gøres opmærksom på, at der i de to 3.000.000 Liter tanke og i 13.200.000 Liter tanken er flydetæppe, hvilket gør at produktet ikke ånder og udledningen af eventuelle lugtgener mindskes. Der ansøges ydermere om tilkobling af det offentlige spildevandssystem fra den kommende mandskabsbygning.

A, Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1. Ansøgerens navn, adresse og telefonnummer.

Skanda A/S, Daniavej 35, 9550 Mariager, Tlf: 98 58 30 33, Fax: 98 58 35 30
CVR Nr. 14481834

2. Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer.

Port of Aalborg Tankstore Aps, Langerak 19, 9220 Aalborg Øst, Tlf. 99 30 15 00,
Fax: 99 30 15 15, CVR Nr.: 32 93 93 09, P-Nr.: 1016075872

3. Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.

Aalborg Havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø, Tlf.: 99 30 15 00,
Fax: 99 30 15 15, CVR Nr.: 12473192, P-Nr.: 1000391666

Adresse for kommende anlæg:

Benzinvej 7, 9220 Aalborg Øst, Matrikel nr. 5zy, Aalborg Markjorder

4. Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse og telefonnummer.

Aalborg Havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø, Tlf.: 99 30 15 00,
Fax: 99 30 15 15, CVR Nr.: 12473192, P-Nr.: 1000391666

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

Aalborg Havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø,
 Peter J. Petersen, Tlf. 99 30 15 30, E-Mail.: pjp@aalborghavn.dk

B, Oplysninger om virksomhedens art

5. **Virksomhedens listebetegnelse, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle bi aktiviteter.**

C 201. Oplag af mineralolieprodukter på mellem 2.500 og 25.000 t.

6. **Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser/ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelse, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl., udvidelsen.**

Opbygningen af det kommende tankanlæg er et nyanlæg.

Virksomheden *Port of Aalborg Tankstore Aps.* er en nyetableret virksomhed.

Virksomheden beskæftiger sig udelukkende med oplag af fareklasse 3 væsker.

Projektet omfatter placering af fire styk vertikalt stående stål tanke i en tæt tankgård, med formål at udleje kapaciteten af disse til oplag af flydende fareklasse 3 produkter.

De fire tanke er brugte og på henholdsvis 2.350 m³, to af 3.000 m³ og en af 13.200m³ til opbevaring af Fareklasse 3 produkter. Se bilag 7 (produkt specifikationer.)

Tankgården er opbygget således den med sine dimensioner, kan rumme den største tanks kapacitet + 10 % af de resterende tanke. Længden er 114meter, bredden er 35 meter og højden er 4,3 meter.

Designgrundlaget for opbygningen af POAT tanklageret, tager udgangspunkt i følgende:

- *De tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.*
- *Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.*
- *Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre.*
- *2. udkast af vejledning om miljøkrav til store olielagre.*
- *Byggenorm for tanke EN14015*

7. **Vurdering af, om virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.**

Virksomheden vurderes omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

8. **Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.**

Er ikke midlertidigt.

C. Oplysninger om etablering

9. **Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser/ændringer.**

Der etableres mandskabsbygning imellem tankanlægget og Kajgade. Placeringen er angivet på tegningsmateriale. Komplet tankgård opbygges til håndtering af spild.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

- 10. De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. lovens § 36, oplyses tillige om den forventede tidshorizont for gennemførelse af disse.**

Så hurtigt som muligt efter godkendelse af relevante myndigheder.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

- 11. Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000) med angivelse af virksomhedens placering, Planen forsynes med en nordpil.**

Er vedlagt i form af tegning og kort: Bilag # 1, Tegn.nr. 2010-099-001A
Version til offentliggørelse, Bilag # 1, Tegn.nr. 2010-099-001B

- 12. Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser**

Området Oliehavnen er i sin tid oprettet til placering af denne type virksomhed. Dette er ensbetydende med, at forholdene på Oliehavnen er indrettet til etablering af tankanlæg. Matrikel 5zy og 5zx er en oplagt placering for Aalborg Havns kommende anlæg, da matriklerne for det første er et ledigt areal, og virksomhederne i Oliehavnen af samme type, ligger i umiddelbar nærhed. Kajen er opbygget, så det for tankskibe er muligt at lægge til. Der eksisterer muligheder der betyder at de enkelte anlæg vil kunne iværksætte sluknings og køle indsats, umiddelbart efter et indtruffet uheld i form af brand på eller i nærheden af olieoplag.

- 13. Virksomhedens daglige driftstid, der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg, herunder støjkilder, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn - og helligdage, skal dette oplyses.**

Tankanlægget vil fungere i døgn drift. Dog vil støjkilder ikke finde sted under almindelig oplag i og med produktet i sig selv ikke er støjende og der ikke vil være maskiner el. lign i funktion. Støjkilder forekommer i forbindelse med produkt transport ind og ud af tankanlægget, og eventuel støj fra maskiner som eks. pumper ved eksport af produkt. I og med anlægget under normal drift fungerer uden støj og egentlig aktivitet, vil generne være begrænsede. Dog vil import og eksport af produkt kunne finde sted alle ugens dage, dette også gældende for lørdage, søndage og helligdage.

Der vurderes at den støjpåvirkning der medfølger anlægget, ikke vil øge støj tilførslen af området væsentligt.

- 14. Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.**

Tankanlægget ønskes placeret parallelt med Kajgade og Benzinvej. Disse veje vil derfor være til- og frakørselsmulighederne for anlægget. Kajgade er belagt med fast belægning, og de tre resterende sider om tankanlægget er ikke belagt.

Området vil umiddelbart ikke blive belastet yderligere af støj. Havneområdet er i forvejen et industrielt trafikeret område, og en støjbelastning i forbindelse med trafik ved det kommende anlæg, vurderes ikke at være målbart i forhold til nuværende støjniveau.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

E. Tegninger over virksomhedens indretning

15. Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

- a. Placeringen af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen
- b. Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg mv. Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.
- c. Placeringen af skorstene og andre luftafkast.
- d. Placeringen af støj- og vibrationskilder.
- e. Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde, tilslutningssteder til offentlig kloak og befæstede arealer.
- f. Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere samt rørføring.
- g. Interne transportveje.

Se bilag#1, Tegn.nr. 2010-099-001A

Luftafkast/-indtag vil blive placeret på toppen af tankene.

Der er på hver tank, flere luftafkast.

Tankene på 3.000m³ samt tanken på 13.200m³ vil ikke kunne ånde direkte fra produktet, da de er forsynet med flydetæppe. Disse forsynes med direkte udluftning i afkasthøjde på hhv. 15 meter over niveau og 21 meter over niveau. Tanken på 2.350m³ vil have direkte udluftning og have en afkasthøjde på 12 meter over niveau.

Se bilag#2

Situationsplanen indikerer hvilke afstande der er til nabovirksomheder samt olie og benzin oplag.

Der vil blive etableret afløb samt kloakering, således overfladevand bortledes. Rendestensbrønde indbygges i Tankgården (Se bilag#5). Den kommende kloakering tilsluttes det allerede eksisterende kloaknetværk på Benzinvej. Alt nyetableret kloaksystem tilkobles sandfang og olieudskillere således et eventuelt produktspild ikke udledes i regnvandskloakering.

Mandskabsbygning placeret mod Limfjorden, tilkobles det offentlige spildevandssystem.

Ved nedbør kontrolleres afvandingen af tankene med såkaldt drypnæse fra tanktaget.

(Billede af tanktag og øverste del af svøb på tank 13.200 m³.)



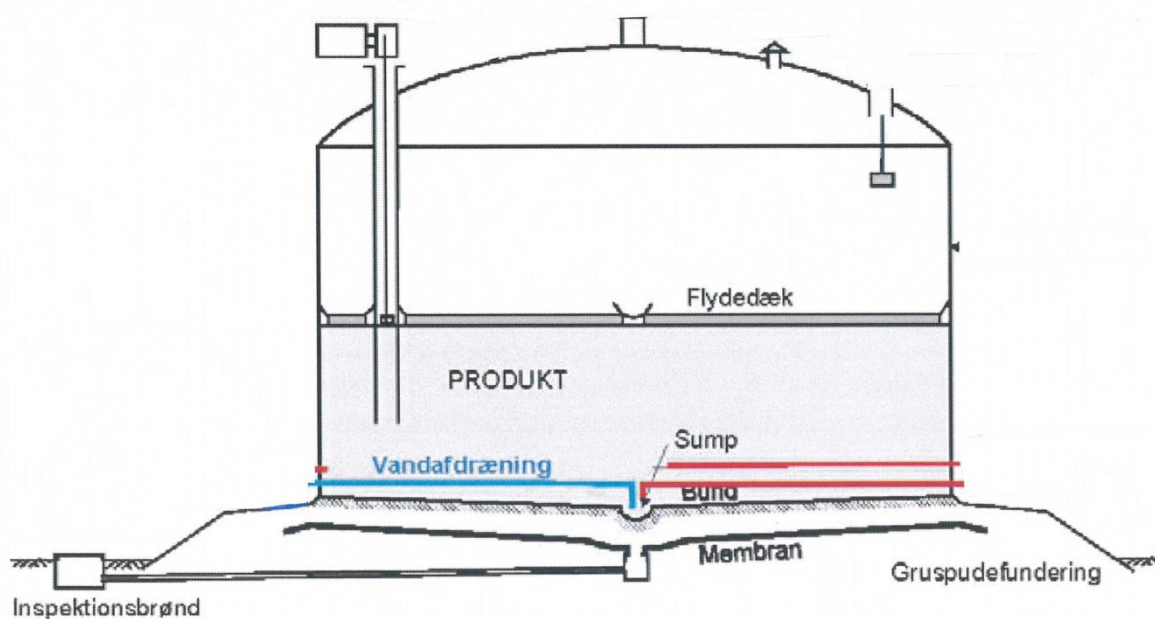
Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

Ved bunden af tanken vil den udstikkende del af periferi-pladerne, fuges op med tættende fuger så vand ikke ledes under tanken. Se bilag # 9, tegning 2.2.

Under samtlige tanke vil der blive etableret membran (se bilag #12) som sekundær opsamling. Membranen indbygges under tankene og rør føres ud til kontrol brønd hvori oliefølere placeres som afgiver signal ved detektering af olie. Kontrolbrønden er overdækket således vand ikke kan opsamles.



Brønden og membranen opbygges som indikeret på nedenstående skitse.

Membranen indbygges i gruspudefunderingen, og er direkte forbundet til inspektionsbrønden.

Utætheder fra tankbunden afsløres dermed i inspektionsbrønden. Brønden er normalt tildækket så der ikke opsamles vand.

F.: Beskrivelse af virksomhedens produktion

16. Oplysninger om produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, vand og væsentlige hjælpstoffer.

Tankanlægget er ikke produkt producerende, og et forbrug af råvarer osv. vil ikke finde sted. Tankfarmen skal udelukkende anvendes til oplagring af fareklasse 3 produkter, hvor disse på anlægget ikke indgår i nogen former for produktion.

Der er tale om oplag af fareklasse 3 produkter. Tankanlægget vil have en total oplagskapacitet på 21.550m³ og med fareklasse 3 produkters typiske massetæthed på 0,8 – 0,9 vil anlægget derfor kunne oplagre cirka 19.400 tons.

Datablade på oplagrede produkter vil under hvert oplag være i *Port of Aalborg Tankstores* besiddelse.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

Tankene er brugte og har tidligere været anvendt til oplagring af Benzin. Se bilag # 8, (tankinformationer.)

Ved nybygning i dag, ville tankene skulle overholde byggenormen DS/EN14015.

Tank 13.200 m³ samt de to 3.000 m³tanke har herkomst i Sverige og er i sin tid bygget ud fra *Tryckkärlskommisionens "Cisternnormer 1"* for opretstående cylindriske tanke med højde større en 5 meter eller volumenstørrelse over 50 m³.

Tank 2.350 m³ kendes herkomsten ikke på. Tanken er nyrenoveret når den ibrugtages og der udstedes attest efter tankundersøgelse og attest efter vandfyldning.

Sloptanken kendes informationer ikke på. Det er en liggende 10m³ tank som tidligere har været anvendt til dieselolier. Tanken er nyrenoveret når den ibrugtages og der udstedes attest efter tankundersøgelse.

Inden tankene tages i brug, foretages en tankundersøgelse samt vandfyldning og dertil udstedes vandfyldnings- og tankattest.

For at imødekomme fareklasse 3 produkters eventuelle korroderende egenskaber og så vidt muligt at have et højt resistens niveau, er komponenter som rør, flanger og ventiler i stål. Pumperne er fremstillet i støbejern. Ingen konstruktions elementer der konstant er i kontakt med produkterne i tankene, er fremstillet i støbejern.

De anvendte materialer er ideelle til håndtering af mineralolieprodukter, og anbefales generelt til håndtering af olie. Stål og støbejern er modstandsdygtig under almindelige forhold, som dette er. Til håndtering af bio olier er stål og støbejern acceptable. Tankenes bund, som er hårdest påvirket af de oplagrede produkter, er coatede.

Alle rørsystemer opbygges af svejste stålrør kvalitet P.235 EN10220/10217/1, DIN 2458/1626 som er Sa 2,5 sandblæste & primet. De større rør overfladebehandles med 250 my, og de mindre galvaniseres.

Tankene placeres i en lukket tankgård med fast støbt bund af /Densiphalt behandlet asfalt /og har en kapacitet på 14.562,24 m³. (Se vedlagte beregning for tankgård kapacitet, Bilag # 3).

Tankgården opbygges som det fremgår af bilag # 9(Jakobsen & Blindkilde skitser.)

Bunden i gården opbygges af 50mm asfalt på 100mm stabilgrus. Asfalten behandles efterfølgende med Densiphalt for at opnå tæthed. Puderne hvorpå tankene er placerede, opbygges på samme måde som bunden af gården, blot med 300 mm stabilgrus.

I puderne etableres yderligere bund i form af membran tilkoblet inspektionsbrønd. Se bilag #12 for princip og snit tegning for membran tilkoblet inspektionsbrønd.

Hver enkel tank er placeret i eget bassin med 500mm høje mure.

Tankmurene opbygges i beton i kvalitet 35A (aggressivt miljø) i højde 4300mm på.

Tankmurene opbygges så de overholder BS60 normen som betyder, at de kan håndtere en brandpåvirkning i minimum 60 minutter. Der gøres opmærksom på, at for at en brand og eller en eksplosion er mulig, så skal fareklasse 3 produktet opvarmes væsentligt. Der er på tankanlægget ingen elementer som kan påvirke produkterne tilstrækkeligt til at brand eller eksplosion er sandsynligt. Pumper på anlægget er ikke tilstrækkeligt kraftige til at

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

kunne påvirke et uheld af sådan karakter, rygning er forbudt og dette indikeres med skiltning og der er på anlægget ingen andre maskiner el.lign. som kan tilføre produkterne varme og dermed antænde det.

Tankgårdsmurene kan håndtere en påvirkning som følge af den største tanks kollaps.

Se bilag #10, (Statisk & dynamisk beregning for stabilitet ved kollaps.)

Det vurderes ikke muligt at der skulle forekomme et brandscenarie på anlægget som vil kunne antænde produkterne, hvorefter samtlige tanke på anlægget kollapseder. En tankgårdskapacitet på 14.562 m³ vurderes derfor tilstrækkelig.

Der indbygges rendestensbrønde i selve tankgården, som afløb for overfladevand. I og med tankene er placeret i eget bassin, er kloakeringen opbygget så overfladevand kan afledes fra det enkelte tankbassin. Sekundær afledningsventil er placeret udenfor tankgård. Afledningskloakeringen er opbygget med drosling så det ikke kan levere mere end 8 liter/sekund til olieudskilleren, som kan håndtere 20 liter/sekund.

Afløb føres udenfor tankgård, i sandfang, olieudskiller og afsluttes i betonbrønd til prøveudtag. Olieudskilleren opbygges med alarm til registrering af olie. Se bilag # 5. Den for tankanlægget egnede kloakering tilkobles yderligere den eksisterende olieudskiller i Benzinvej, som dermed fungerer som yderligere sikkerhedsbarriere hvis anlæggets egen udskiller skulle fejle og ventilerne er placeret i åben position.

Ved pludseligt niveauændring i en tank uden pumperne kører, registreres dette og afledningsventil udenfor tankgård lukker automatisk. Ligeledes lukker ventilen ved uønsket niveaufald & hvis olieudskilleren registrerer olie.

Overfladevand fra tankgården udledes ved manuelt at betjene udledningsventilen. Efter visuel inspektion af overfladevandet i tankgården, kan ventilerne åbnes og vandet udledes.

Mindre oliefilm i overfladen kan accepteres. Ved større koncentration skal det bort suges. Afledning af overfladevand skal kun ske ved fysisk tilstedeværelse på anlægget.

I og med en total kollaps af samtlige tanke er aldeles urealistisk, og der i kloaknetværket er indbygget dobbelt barriere i form af to olieudskillere og manuel afledning af overfladevand ved 2 ventiler, vurderes det sandsynliggjort, at en påvirkning af Natura-2000 områderne ikke er mulig.

Sandsynligheden for uheld, hvor anlæggets produkt opvarmes væsentligt af en udefrakommende kilde, antændes af en udefrakommende kilde, tanken indeholdende produktet kollapseder, det brændende produkt opvarmer det resterende produkt i de tre andre tanke, antænder de tre andre tanke og de tre tanke kollapseder, vurderes urealistisk.

Indpumpnings kapaciteten afhænger af det enkelte skib hvorfra produktet pumpes og til hvilken tank, men fastsættes til maksimalt 800 m³/time. Eksport kapaciteten er teoretisk på 3 x 180 m³/time = 540 m³/time. Pumpesamlingen er forsynet med sikkerhedsventil for at imødekomme eventuelle overtryk og skader deraf.

Samtlige tanke vil blive udstyret med komplet Transducer systemer, som videregiver informationer direkte til hovedkontoret. Transducer systemet programmeres så status

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

omkring niveau i tankene hele tiden er tilgængelig via edb. Systemet fungerer ligeledes som primær overfyldnings sikring, så der gøres opmærksom på, at niveauet nærmer sig det maksimale under import. Sekundær uafhængig mekanisk overfyldningssikring monteres også. Denne sikring lukker ned for pumperne hvis der sker en intern overpumpning. Som ekstra funktion er, at under almindeligt oplag hvor produktet er stillestående, vil transduceren registrere hvis der er volumen tab uden at der sker eksport af produktet. Denne sikring informerer direkte, de for tankanlægget ansvarlige, om et pludseligt uønsket svind i tankene. Systemet er opkoblet til Pc'er men også tilkoblede mobiltelefoner så de ansvarlige tilkaldes øjeblikkeligt. (Se bilag #4, komponenter) Ved registrering af uønsket niveaufald, lukker anlæggets udvendige kloakventil hvis den står i åben position og afleder vand. Ved intern pumpning kan systemet informeres om hensigten, hvorefter det indikerer hvorvidt det er muligt. Eksempelvis kan systemet informeres omkring hensigten at flytte 1.000m³ produkt fra én tank til en anden. Er der ikke overskydende kapacitet i tanken hvortil man ønsker at flytte produktet, informeres man om det og produktet kan ikke overpumpes. Er der ledig kapacitet, startes pumpningen, og der slukkes automatisk for pumperne efter endt bestilling. Skulle der opstå fejl under intern pumpning, lukkes pumperne automatisk ned når væskestanden når den sekundære overfyldningssikring.

Hovedventiler på tanke, i pumpegruppe og i anlæggets kloak, er alle udstyret med tilbagemelding om position.

Åbne ventiler og åben rørlinje igennem rørsystemet indikeres i styresystem med farven GRØN. Transportvej i systemet synliggøres dermed inden pumpning igangsættes. Lukket position på ventiler og lukkede rør-transportveje indikeres med farven RØD. Pumpning kan ikke igangsættes før mindst en, for produktet transportvej, er åben. Styresystemet giver ikke mulighed for at lukke ned/logge af med mindre samtlige ventiler på anlægget er i lukket position.

Under tankventiler og pumpegruppe er placeret spildbakker. Spildbakker er med fast rørføring tilkoblet en selvansugende pumpe, der pumper det eventuelle spild til en 10 m³ sloptank. Funktionen udføres manuelt. Samtlige tanke forbindes ydermere til sloptanken via deres vanddrænings rør.

Sloptanken er brugt, den har tidligere været anvendt til diesel olie, er ikke coatet, enkeltvægget, og er placeret liggende i bassinet ved tank 2.350m³. Sloptanken udstyres med skueglas som dermed fungerer som niveaumåler. Alarm ved høj væskestand i sloptank kan høres over hele POAT's anlæg.

Spildbakkernes funktion er kun at opfange det lette spild fra mindre utætheder samt visuelt kontrollere hvorvidt de dræned vand fra tankene indeholder olie.

Mod Kajgade er under kajventilen, indbygget et spildbassin. Bassinet har en størrelse så et brud eller en sprængning kan opfange 2 minutters overpumpning med 800m³/time. Bassinet har en kapacitet på 28,1 m³. Bassinet er tildækket når der ikke er import eller eksport så regnvand ikke oplagres.

17. Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materielestrømme, emissioner og affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.

Der vil i forbindelse med etableringen af Tankfarmen være maskiner samt arbejder, hvor støjniveauet vil være hævet i forhold til normalen. I og med området hvorpå dette skal foregå er et industri område og der allerede er en del trafik til stede, vurderes det dog ikke at være en markant målbar forøgelse.

Forureningen i samme forbindelse anses heller ikke som værende en direkte belastning, men da der vil være en del kørsel til og fra anlægget i etablerings fasen, vil der givetvis forekomme støv fra trafikken og de normale emissioner fra biler og entreprenør maskiner vil ligeledes forekomme.

Når anlægget er etableret og er i funktion, vil den daglige drift ikke være generende i forbindelse med støj. Tankfarmen er ikke producerende, og maskiner af enhver art er derfor unødvendige. Der vil dog under import og eksport af produkter til Tankfarmen være maskinstøj fra pumper til transport af produktet. Skibene hvorfra og hvortil produktet skal pumpes, vil derudover ligeledes kunne tilføre området støj. Men i og med der er tale om en trafikhavn og almindelig havnedrift i forvejen forekommer, vurderes der at det potentielt øgede støjniveau, ikke er af mærkbar karakter.

Ydermere vil produktet i tankene ikke afgive de store lugtgener, og konstruktionsmæssigt har 3 af tankene indbygget flydetæppe. Flydetæppet har til formål at forhindre fordampning af det oplagrede produkt, men sørger også for at tanken ikke ånder.

Forurening under den daglige drift af anlægget vil være begrænset. Produktet i tankene udleder ikke dampe, og de maskiner der vil være i brug, er elektriske.

Skibene hvorfra og hvortil produktet skal pumpes, vil dog afgive de normale emissioner som forbrændingsmotorer afgiver. I og med Tankfarmen er placeret i et område hvor der i forvejen foregår havnetrafik til vands, vurderes der ikke at være en øgning af mærkbar karakter i dette henseende.

Der vurderes ikke at blive genereret væsentlige mængder affald, og disse vil ikke være af produktions oprindelse.

Affaldsproduktion vil være beskednen, men er listet op som følger.:

Oliespild i mindre mængde. Suges til sloptank som tømmes efter behov.

Vand fra tankrensninger. Borttransporteres og destrueres.

Vand fra vanddræning. Suges til sloptank som tømmes efter behov.

Slam fra olieudskillere. Borttransporteres og destrueres.

Metalaffald fra udskiftninger mm.. Borttransporteres og behandles af godkendt modtager.

Lysstofrør fra lysarmaturer. Borttransporteres og behandles af godkendt modtager.

Mængder er ikke muligt at angive.

Den primære proces for tankanlægget vil være, at ved skibets ankomst ved kajen, overflyttes produktet til Tankanlægget ved brug af skibets pumper, hvorefter

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

Tankanlægget oplagrer produktet indtil kunden ønsker at få det afhentet. Ved flytning af produkt fra Tankanlægget til skib, fungerer dette ved anvendelse af tankanlæggets pumper.

Sekundær funktion er at flytte produkt fra én tank til en anden.

Når tankanlægget ikke oplagrer produkt, vil aktiviteten være den samme som under normalt oplag. Produktet er stillestående, og kræver ingen vedligehold eller skal gennemgå processer af nogen art.

18. Oplysninger om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt.)

Ikke relevant.

Kommende mandskabsbygning ønskes opvarmet med el.

19. Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forholdt til normal drift samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.

I og med der i kloakeringen indsættes sandfang og olieudskillere med flydelukke, vil en væsentlig forurening ikke kunne finde sted. Et eventuelt mindre spild kan forekomme, men mediet opfanges i spildbakkerne og pumpes så til Sloptank. Offentlig udledning er derfor ikke mulig.

Dette vil efterfølgende fjernes med slamsuger eller lignende, borttransporteres og destrueres.

Ved uheld hvor olie lækker til tankgården, registreres niveau ændringer af transducer system, og kloakventil lukker automatisk hvis ikke allerede i lukket position.

Under import & eksport vil anlægget være bemanded med 1 slangevagt og 1 pumpeansvarlig.

Daglig rundring med visuel kontrol på tankanlægget, har til formål at mindske sandsynligheden for eventuelle spild og utætheder.

Ydermere vil der blive foretaget 5 års eftersyn på tankene hvortil der udstedes tankattester som sikkerhed for tankenes stabilitet og tæthed.

Rørføringer, slanger, ventiler og andet udstyr vil ifølge krav blive trykprøvet og der vil ligeledes blive udstedt attester for trykprøvning og kontrol.

Worst case scenariet vil være et total og umiddelbar kollaps af den største tank på 13.200m³. En forværring af dette scenarie i form af brand eller eksplosion, er usandsynligt.

Det 5 årlige tankeftersyn med tilhørende udstedelse af tankattest er for at imødekomme eventuel svækkelse af tanken. Ydermere vil tanken udvendigt løbende blive overfladebehandlet for at modvirke korrosion. Tankene er opbygget således hver rang er svejst forskudt på den nedenstående.

Et total kollaps af tanken, anses derfor som værende særdeles usandsynligt. Et vakuum i forbindelse med pumpning af produkt fra tanken til skib vil ligeledes ikke være muligt, da

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

tankene er forsynet med direkte udluftning. Et vakuum nedbrud anses derfor heller ikke som værende et faremoment. Der vil på anlægget ikke blive arbejdet med større stationære og/eller mobile maskiner, som ville kunne forårsage brud og lækage på tanke og rørføringer.

I og med der er tale om fareklasse 3 produkter hvis flammepunkt som minimum er over 55 grader Celsius, og en kogepunktstemperatur på (normalt) imellem 150 – 370 Grader Celsius, er en antændelse og eksplosion af produktet ganske urealistisk. Vejrforholdene i Danmark kan ikke påvirke produktet tilstrækkeligt og maskiner (bl.a. pumper) på anlægget vil ikke kunne forårsage et så alvorligt uheld. Ydermere er de største farer for varmepåvirkning af tankene, placeret mere end de i tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, krævede 50 meter. Det betyder, at fareklasse 1 produktet i nærmeste tank hos nabo virksomheden, først vil skulle antændes. Nabovirksomheden har monteret skumslukningsudstyr på tanken, og det træder efterfølgende i funktion.

Skulle et uheld af en sådan størrelse indtræffe, vil der være en række faktorer der i høj grad har indflydelse inden det er muligt. Produktet vil skulle opvarmes markant og dertil vil det skulle påvirkes af en flammekilde. En sådan situation anses med disse sikkerhedsforanstaltninger og barrierer, ikke for værende realistisk.

Alle fire tanke er etableret med transducer overvågning. Transducerne fungerer ved ultralyd og er certificeret til anvendelse til bl.a. diesel produkter. Målesikkerheden med transducersystemet er lig traditionelt radar pejlesystem.

Systemet sender informationer omkring niveaustanden til tilkoblede PC'er, men kan også løbende sende en opdatering under import til en mobil telefon. Transducerne fungerer også som overfyldnings sikring, som kan give signal og oplyse når niveaustanden under import er på eksempelvis 90 % af tankens kapacitet. Ydermere vil det registrere hvis væskestanden falder uønsket (lækage), og alarmere de for anlægget ansvarlige personer øjeblikkeligt på mobil telefon. En yderligere overfyldningssikring der fungerer mekanisk ("high-high") er monteret, så den afgiver akustisk alarm ved registrering af høj væskestand. "High-high" alarmer fungerer uafhængigt af transducer systemet.

Alle tanke forsynes med jording, og har tilstrækkelig godstykkelse i henhold til normen 62.605 som er normen for lynbeskyttelses anlæg.

Tankene vil når de står tomme, have åben mandeluge. Dette for at udluftes, men også for at imødekomme for høj væskestand i tankgården. For høj væskestand i tankgården vil resultere i at tankene har mere opdrift end tyngde. Ved åben mandeluge, løber væsken ind i tanken.

Tankgården forsynes med niveau switch som afgiver alarm til Aalborg Havn hvis væskestanden i tankgården når 200mm.

G.: Oplysninger om valg af teknologi

20. Hvis der i Miljøstyrelsens Referencer til reference teknologivurderinger ved miljøgodkendelser (Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 8/2000 eller seneste udgave) foreligger oplysninger om bedste tilgængelige teknik for den pågældende virksomhedstype, skal der redegøres for virksomhedens muligheder for at anvende de teknikker, der beskrevet her.

Tankfarmen opbygges i henhold til nyligt udkomne tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

- Tankfarmens gård/bassin opbygges med 100 % dækning af den største tanks indhold, med et tillæg på 10 % af de resterende tanke.
- Alle tanke placeres i eget bassin med 500mm høje mure.
- Hovedventiler og pumpegruppe udstyres med spildbakker som tilkobles sloptank.
- Tankfarmens gård/bassin etableres med fast og tæt bund som derudover Densiphalt behandles.
- Tankfarmen er placeret i tilstrækkelig afstand i forhold til farlige virksomheder, eller virksomheder som kan have indflydelse på uheld.
- 3 af de 4 tanke har monteret flydetæppe.
- Samtlige tanke har monteret komplet transducer overvågnings system med direkte alarmering til ansvarlige personer via mobil telefon.
- Uafhængig overfyldningssikring med alarm.
- Uninterruptible power supply på alt elektrisk sikkerhedsudstyr.
- Failsafe PLC styring.
- Elektronisk tilbagemelding af ventil positioner til edb styre system.
- Bemanding med 2 personer under import & eksport funktion.
- Manuel udledning af overfladevand fra hvert bassin.
- Automatisk lukning af hovedventil på kloakering ved niveaufald i tank(e).
- Alarm ved olie i olieudskiller.
- Dobbelt tilslutning af Olieudskiller.
- Membran under tanke med inspektionsbrønd. Inspektionsbrøndene er med fast & tæt luge.
- Tæt bassin ved kajventil til at opfange større spild ved lækager.
- Jordning af tanke. Tankene har tilstrækkelig godstykkelse til at være tilstrækkeligt ledende ved lynnedslag.
- Tankgård forsynes med niveau sikring så der alarmeres ved høj væskestand i tankgården.
- Tankenes mandeluger står åbne når tankene står tomme for at imødekomme opdrift ved pludselig total lækage af største tank. På mandeluger er aftaster monteret, så edb styresystem informeres om, og advarer at mandeluge står åben. Intern produkt transport er ikke mulig til tank med åben mandeluge, og edb styresystem afgiver alarm hvis import til tanken fra skib ønskes igangsat.
- Tankene er opbygget i henhold til datidens gældende normer, og dermed udført med en "svag" svejsning imellem svøbet og taget. Den svage svejsning bryder ved overtryk i tanken forårsaget af eksplosion, men ikke overfyldning.
- Der henvises ydermere til sikkerhedsdokument for POAT.
- Fuger imellem tankgårds mur elementer etableres med olieresistent elastisk fugemasse på indvendig side og brandhæmmende elastisk fugemasse på udvendig side.
- 5 minutters reaktionstid fra alarm til reel overfyldning på samtlige tanke.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

H.: Oplysninger om forurening, og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

- 21. For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 15, Der angives endvidere emissioner af lugt. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur. Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder. Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer.**

Tankene er forsynet med direkte udluftning. Udluftningen sikrer, at den produktmængde der pumpes ind i tanken sendes ud af tanken i form af luft og at den produktmængde, der trækkes ud af tanken hentes ind i tanken i form af luft.

I og med den maksimale massestrøm for pumpning af produkt er begrænset af centrifugalpumperne, vil luft flowet være identisk med denne. Pumperne vil have en sammenlagt kapacitet på omkring 540m³ i timen. Under import med brug af skibets pumper, vurderes flowet dog at være væsentligt højere. Der fastsættes en maksimal massestrøm på 800 m³/time ved import fra skib.

- 22. Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.**

Der er ingen umiddelbare diffuse kilder.

- 23. Beregning af afksthøjder for hvert enkelt afkast ved de beregningsmetoder, der er angivet i. Miljøstyrelsens gældende vejledninger ombegrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.**

Afksthøjder vil være på tanktoppene. Henholdsvis 15 meter på de to 3.000 m³ tanke, 12 meter på 2.350 m³ tanken og 21 meter på 13.200 m³ tanken.

Spildevand

- 24. Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden udarbejde en spildevandsteknisk beskrivelse. Beskrivelsen skal indeholde:**

Der ønskes tilladelse til udledning af overfladevand fra tankgården til Limfjorden. Det ønskes tilkøbt eksisterende kloaknetværk fra mandskabsbygning.

Overfladevand udledes manuelt fra tankgården efter inspicering.

Drænvand fra bund af tanke udledes direkte til spildbakke, og pumpes derfra efterfølgende til sloptank.

Eventuelt operationelt spild ved hovedventiler, pumper, manifolde mm. opfanges af spildbakker, og pumpes til sloptank.

Oliehavnen i Aalborg Havn bedes generelt, at tage stilling til håndtering af brandslukningsvand. Der gøres opmærksom på, at der sideløbende med dette projekt, arbejdes på et løsningsforslag.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

Der udarbejdes procedure for udledning af overfladevand i tankgården hvori der beskrives at overfladevandet visuelt skal kontrolleres inden udledning, og at olie forurenede overfladevand skal samles op og behandles som farligt affald. Dette dog afhængigt af koncentrationen i overfladevandet.

Det er fra tankgården ikke nødvendigt at blive tilkoblet spildevandssystemet.

Mandskabsbygningen, placeret imellem Kajgade og tankanlægget tilkobles spildevandssystemet ved etablering.

- a. Oplysning om spildevandets oprindelse, herunder om der er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand og kølevand.**

Der vil primært være tale om overfladevand som samles i tankgården. Det er på nuværende tidspunkt urealistisk at vurdere på hvor store mængder vand der vil skulle udledes i form af husspildevand. Med hensyn til overfladevand, er det gennemsnitlige årlige nedbør over land, 712 mm men varierer meget fra år til år og fra sted til sted. Med arealet på 114,5 x 35,5meter, skal der dermed afledes 2894m³ overfladevand årligt.

- b. For hver spildevandstype oplysninger om spildevandsmængde, sammensætning og afløbssteder for det spildevand virksomheden ønsker at aflede, herunder oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer.**

Der er tale om traditionel husspildevand efter brug til personlig hygiejne og lignende. Sammensætningen ukendt.

- c. Maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.**

Der henvises til punkt 24.a., det er på nuværende tidspunkt urealistisk, at vurdere hvor store mængder vand der overordnet set vil skulle afledes via spildevandssystemet. Men mængden vurderes beskeden.

- d. Hvis der afledes kølevand, skal der redegøres for kølevandets temperatur, herunder variationen over døgn, uge, måned eller år.**

Der skal ikke afledes kølevand.

- e. Oplysning om størrelse på sandfang og olieudskillere.**

Der er tale om olieudskillere af typen Unisep – koalescensudskillere med en kapacitet på 20 L/s. og kan rumme 4.932 Liter. Se bilag#4. Sandfanger har ligeledes en kapacitet på 20 L/s. Vandbremse der droser til 8 L/s monteres.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

- f. **Oplysning om, hvorvidt virksomheden anvender bedste tilgængelige teknologi med henblik på at undgå eller begrænse afledningen af stoffer, som er uønskede i spildevandet herunder en beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer.**

Ved afledning af almindelig overfladevand, vil dette ikke indeholde uønskede stoffer. Ved lækage hvor produktet løber ud af tanken, opfanger tankgården spildet og spildet pumpes så vidt muligt i sloptank, og ved behov direkte med slamsuger. Efter visuel kontrol af overfladevandet og vurdering af hvorvidt det skal håndteres som farligt affald, eller kan udledes direkte, kan kloakventilerne åbnes. Eventuel efterfølgende udledning til olieudskilleren med for kraftig koncentration, udløser akustisk alarm og olie opfanges i olieudskilleren, og kloakventil lukker af for kloakforbindelsen. Videre afledning af olie i systemet er herfra ikke mulig.

Tankgården er med fast etableret bund, så spild af enhver art kan ikke nedsive i undergrund, men opfanges i tankgården.

25. **Oplysning om, hvorvidt spildvandet skal afledes til kloak eller udledes direkte til vandløb, søer eller havet eller andet. Ansøgning om tilslutning til offentligt spildevandsanlæg indsendes særskilt til kommunen jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.**

Overfladevand fra tankgården vil løbe igennem tidligere nævnte sandfang og olieudskiller. Sekundær sikkerhed for at oliespild ikke udledes er, at netværket efterfølgende tilkobles en eksisterende olieudskiller i Benzinvej.

Kommende kloakerings netværk på tankanlægget ønskes tilkoblet eksisterende kloakledning på Kajgaden er forbundet med fornævnte Olieudskiller i Benzinvej. (Se venligst bilag # 5) Udledning derfra sker direkte i Limfjorden.

26. **Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning til vandløb, søer eller havet, skal der indsendes oplysning om. opblandingsforhold i det modtagende vandområde.**

Se punkt 24 & 25.

27. **Hvis virksomheden ønsker at udlede 22 tons kvælstof eller 7,5 tons fosfor pr. år eller derover til vandløb, søer eller havet, skal ansøgningen tillige ledsages af de oplysninger, der fremgår af den til enhver tid gældende spildevandsbekendtgørelse.**

Der ønskes ikke at udlede noget af ovenstående.

Derfor ikke relevant.

Støj

28. **Beskrivelse af støj- og vibrationskilder, herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, jf. Punkt 15, og af planlagte støj- og vibrations dæmpende foranstaltninger.**

Støjkilder vil være til stede i form af skib under import samt eksport, ligeledes vil biltransporter til og fra tankanlægget afgive støj under opbygningen.

Under import samt eksport, vil pumper til transport af produktet være støjkilder. Under normal drift, hvor produkter oplagres for en given periode, vil støj ikke forekomme.

Intet materiel vil afgive vibrationer af mærkbar karakter.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

29. Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2 skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som >>Miljømåling – ekstern støj<< efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Ikke relevant.

Affald

30. Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens, affald, herunder farligt affald. For farligt affald angives EAK - koderne.

I det følgende er der tale om de maksimale oplagsmængder.

Oliespild i mindre mængde. EAK-kode 130208 max mængde 12.000 kg.

Vand fra tankrensninger. EAK-kode 130208 max mængde 12.000 kg.

Vand fra vanddræning. EAK-kode 130208 max mængde 12.000 kg.

Slam fra olieudskiller. EAK-kode 030503 max mængde 5.000 kg.

Lysstofrør fra lysarmaturer. EAK-kode 200121 max mængde 100 kg.

Metalaffald fra udskiftninger mm.. max mængde 10.000 kg.

Blandet brændbart. Max mængde 1.000 kg.

31. Oplysninger, om, hvordan affaldet håndteres på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

I og med tankanlægget ikke i sig selv er producerende, vil der ikke forekomme andet affald end hvad der anvendes under vedligehold og rengøring af eventuelt materiel.

Slam fra olieudskiller vil blive suget op, borttransporteret og behandles af godkendt modtager.

Spild i spildbakker vil blive suget op i sloptanken. Sloptank tømmes efter behov.

Drænet vand fra tankene vil blive suget op i sloptanken. Sloptank tømmes efter behov.

Tankrensnings vand og olieaffald derfra suges op, borttransporteres og behandles af godkendt modtager.

Metalaffald fra service, udskiftning, reparationer mm., sørger entreprenør for at fjerne efter endt arbejde. Intet efterlades.

Lysstofrør fragtes til genbrugsstation.

Fast affald fra tankgården som jord og sand samles og fragtes til genbrugsstation. Her gøres der opmærksom på oprindelse.

Jord og grundvand

32. Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere.

Tankene placeres i en tæt tankgård hvor bunden er Densiphalt belagt. I forbindelse med kloakering, indsættes olieudskiller således et eventuelt spild, ikke når videre i systemet. Tankene inspiceres hvert femte år. Rørledninger udenfor tankgård trykprøves i henhold til krav. Laste- losseslanger trykprøves i henhold til krav.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

33. Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift.

Egenkontrolvilkår bør omfatte;

- **Forslag til kontrolmålinger herunder prøvetagningssteder.**
- **Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.**
Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem opfordres til at koordinere forslag til egenkontrolvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.

Egenkontrollen omfatter:

Inden ibrugtagning af tankene, vandfyldes de og der udstedes vandfyldnings attester.

En daglig visuel rundering af tankgården for kontrol af tanke, rørføringer og ventiler.

Årlig kontrol af funktion på måleudstyr samt alarmer. Ellers henvises der til pkt.28 hvori der står nævnt, at der foretages trykprøvninger i henhold til fastsatte krav.

Daglig rundering af tankanlægget som bl.a. omfatter visuel inspektion af rør, tanke, manifolde, hovedventiler og mængde samt sammensætning af overfladevand i tankgården.

Projekt: Opbygning af tankanlæg på Aalborg Havn.

Rev.6

Bygherre: Aalborg havn A/S, Langerak 19, 9220 Aalborg Ø

Har De spørgsmål, kommentarer eller tvivl, er De velkommen til at kontakte undertegnede for yderligere informationer.

Vi ser frem til en hurtig sagsbehandling, da sagen er essentiel for vores kundes forretning. Hvis vi kan være behjælpelig med informationer eller andet som kan medvirke til en hurtigere sagsbehandling, skal de ligeledes være velkommen til at kontakte undertegnede. Såfremt de er villige til at udstede en forhåndsgodkendelse, bedes de underrette Skanda A/S hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Johannes Bressendorf

Skanda A/S
 Daniavej 35
 DK-9550 Mariager
 Tlf: +45 98 58 30 33
 Fax: +45 98 58 35 30
 Mobil tlf. +45 26 12 79 50
johannes@skanda.dk



Vedlagt:

- ✓ Bilag # 1, Oversigtsplan (A) **2010-099-001A**
Ikke teknisk oversigtsplan til offentliggørelse (B) **201-099-001B**
- ✓ Bilag # 2, Situationsplan 2010-098-001
- ✓ Bilag # 3, Beregning af maksimal kapacitet indenfor Tankgårdsmurene
- ✓ Bilag # 4, Datablade på komponenter
- ✓ Bilag # 5, Kloakplan eksisterende samt kommende
- ✓ Bilag # 6, 3D billede indikation af Tankfarm
- ✓ Bilag # 7, Produkt specifikation
- ✓ Bilag # 8, Tank informationer
- ✓ Bilag # 9, Jakobsen & Blindkilde tegninger (1.1 & 2.1, 2.2)
- ✓ Bilag # 10, Statisk & dynamisk beregning for tankgårds stabilitet.
- ✓ Bilag # 11, Proces og instrumenteringsdiagram 2010-049-001

Notat

Bilag 3.4

09-05-2011

VVM-screening af Port of Aalborg Tankstore ApS, Benzinvej 3, 9220 Aalborg Øst

Sagsnr.: 2010-15496
Init: KAR/HHN

VVM-screeningen er foretaget efter VVM-bekendtgørelsens bilag 3. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og dermed er VVM-pligtigt. De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 3 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Anlæggets placering og den miljømæssige sårbarhed i de områder der berøres af projektet.
- 3) Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

VVM Myndighed	Aalborg Kommune		
Basis oplysninger	Tekst		
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Aalborg Havn A/S ønsker at etablere et tankanlæg i Oliehavnen til oplagring af Fareklasse 3 olieprodukter. Tankanlæggets formål vil være transit af Fareklasse 3 olieprodukter, med import- og eksportvej via skib. Der er 4 tanke med oplag på i alt 21.550 m ³ .		
Navn og adresse på bygherre	Port of Aalborg Tankstore Aps. Langerak 19, 9220 Aalborg Øst		
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Peter J. Petersen, Havnekaptajn, Tlf.: 99 30 15 30		
Projektets placering	Benzinvej 3, 9220 Aalborg Øst. I oliehavnen imellem JMO 2000 A/S og Samtank A/S. Matrikel 5zy og 5zx, Aalborg Markjorder. Direkte op ad Kajgade og med 30 meters afstand fra tankgården til Benzinvej. Anlægget skal etableres så det ligger parallelt med kajen og de 4 tanke placeres på en række. Kommuneplanrammeområde "4.9.12 Oliehavn m.m." Der er ingen lokalplan for området.		
Projektet berører følgende kommuner	Aalborg Kommune		
Oversigtskort i målestok	Se miljøgodkendelse bilag 3.1 Oversigtsplan med rammer.		
Kortbilag i målestok	Se miljøgodkendelse bilag 3.2 Indretning af virksomheden.		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Anlægget er opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1335 af 6, december 2006		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligt
Anlægget er opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1335 af 6, december 2006:	x		Bilag 2, punkt 10. "Risikoanlæg: Virksomheder og anlæg, som er anmeldelsespligtige efter § 4 i Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (nr. 1666 af 14/12-2006). Kolonne 2.

Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:

Anlæggets karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering
1. Arealbehovet i ha:				Projektarealet er ca. 0,5 ha. Selve olielageret med tankgård er kun 4000 m ² , så arealbehovet vurderes at være lille.
2. Er der andre ejere end Bygherre?:			x	
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³				Der er kun en lille mandskabsbygning på 35 m ² . Derudover er der 4 store tanke i størrelserne 1 stk. på 2.350 m ³ , 2 stk. på 3.000 m ³ og 1 stk. på 13.200 m ³ , som står i en tankgård på i alt 4000 m ² . Tankene rummer i alt 21.550 m ³ . Tankgården, incl. den del af tankene, der ligger under overkanten af tankgårdsmurene, rummer i alt 17.150 m ³ .
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:				Den højeste tank er 21 meter. Olietankene ligger i Oliehavnen mellem tilsvarende virksomheder, så det giver ikke nogen væsentlig ændring af "bybilledet".
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:				Der vil blive oplagret olieprodukter i form af bl.a. diesellole, gasolie, miljødiesel/biodiesel. Der kan opbevares i alt 21.550 m ³ . Disse produkter er Fareklasse 3 produkter med flammepunkt over 55 grader. Der kan indpumpes 800 m ³ /time fra skib og udpumpes 540 m ³ /time til skib.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	x			
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	x			
8. Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:				Der er behov for råstoffer i anlægsfasen i form af beton til tankmure samt grus, membran og asfalt til fundering og tankgårdsbund. PVC i rørsystemer til klokering. Råstofforbruget anses for at være af mindre betydning.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:	x			
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			x	Der forbruges kun vand til tankrensning, hvilket foregår sjældent.

<p>11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget:</p> <p>Farligt affald: Andet affald: Spildevand:</p>				<p>Farligt affald: Oliespild i mindre mængde. Olieholdigt vand fra tankrensninger. Olieholdigt vand fra vanddræning. Slam fra olieudskiller. Lysstofrør fra lysarmaturer.</p> <p>Andet affald: Metallaffald fra udskiftninger mm. Blandet brændbart affald. Opfej fra tankgård.</p> <p>Spildevand: Der vil ikke blive afledning til spildevandskloak, da der placeres spildebakker under manifold og andre steder med risiko for spild. Vand fra disse arealer bortskaffes som farligt affald. Der afledes kun uforurenet overfladevand ved kontrolleret afledning via olie- og benzinudskiller til regnvandskloak.</p>
<p>12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:</p>			x	<p>Affald bortskaffes i.h.t. regulativ for erhvervsaffald i Aalborg Kommune. Overfladevand afledes via Aalborg Havns eksisterende kloaksystem.</p>
<p>13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:</p>			x	<p>Der vil under import og eksport af produkter til olielageret være maskinstøj fra pumper til transport af produktet. Skibene hvorfra og hvortil produktet skal pumpes, vil derudover ligeledes kunne tilføre området støj. Men da der er tale om en trafikhavn og almindelig havnedrift i forvejen forekommer, vurderes at det potentielt øgede støjniveau, ikke er af væsentlig karakter. Der er ikke i forvejen kendte overskridelser af vejledende grænseværdier for støj fra tilsvarende virksomheder i området. I forhold til de øvrige tilsvarende virksomheder, foretages der ikke udlevering af olieprodukter via lastbiler, men kun via skib.</p>
<p>14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:</p>			x	<p>Der opbevares fareklasse 3 produkter, som har lav fordampning. Desuden er der flydetæppe på de 3 største af tankene, hvilket yderligere begrænser afdampningen af produkt. Der er ikke i forvejen kendte overskridelser af vejledende grænseværdier for luft fra tilsvarende virksomheder i området.</p>
<p>15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:</p>			x	<p>Der er ingen aktivitet, der giver anledning til vibrationsgener.</p>
<p>16. Vil anlægget give anledning til støvgener:</p>			x	<p>Der er ingen støvende aktivitet på anlægget.</p>
<p>17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:</p>			x	<p>Der opbevares fareklasse 3 produkter, som har lav fordampning. Desuden er der flydetæppe på de 3 største af tankene, hvilket yderligere begrænser afdampningen af produkt. Det vurderes derfor, at lugtgenerne vil være begrænsede.</p>
<p>18. Vil anlægget give anledning til lysgener:</p>			x	<p>Der er kun almindelig belysning af anlægget med lysstofrør i lav højde. I øvrigt ligger anlægget i et område, hvor der i forvejen er belysning.</p>
<p>19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:</p>	x			<p>Anlægget er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (nr. 1666 af 14/12-2006). Kolonne 2. Der er udarbejdet sikkerhedsdokument, som indeholder oplysninger om virksomhedens kontrolprocedurer og organisation med henblik på forebyggelse af større uheld, identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesmidler samt beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at begrænse følgerne af et uheld. Det værste uheldsscenario er udslip af produkt til Limfjorden med fare for påvirkning af Natura 2000 område 15. Sikkerhedsdokumentet samt ansøgningen om miljøgodkendelse viser, at anlægget planlægges opført i. h. t. til nyeste teknologi med barrierer, der skal sikre, at et uheld ikke finder sted. Desuden er der planlagt foranstaltninger, der skal begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det skulle ske.</p>

Anlæggets placering				
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			x	Området er ifølge kommuneplanrammeområde 4.9.12 "Oliehavn m.m." udlagt til bl.a. tekniske anlæg og havnerelaterede aktiviteter, derfor er det ikke en ændring af den eksisterende arealanvendelse.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			x	Der er ingen eksisterende lokalplan. Etablering af anlægget vil ikke kræve, at der vedtages en lokalplan.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			x	Se punkt 20 og 21.
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:			x	Se punkt 20 og 21. Det er ikke nødvendigt at etablere en sikkerhedszone omkring anlægget, da brand og eksplosion ikke er sandsynlige uheldsscenerier, fordi der er tale om fareklasse 3 produkter.
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:			x	Der er ingen råstoffer i området og området er med begrænset drikkevandsinteresse. I øvrigt er grundvandet beskyttet, idet lageret etableres med tæt tankgårdsbund og membran under tankene.
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:			x	Der findes ikke sårbare vådområder i nærheden.
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor: Kystnærhedszonen Den kystnære del af byzonen			x	Aalborg Havn er ikke omfattet af Kystnærhedszonen
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:			x	Der er ingen skov i nærheden.
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:			x	Der er ingen reservater eller naturparker i nærheden.
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:			x	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:			x	Arealet ligger ikke i eller i nærheden af fredede områder eller områder med bilag IV - eller rødliste arter. Ved daglig drift kan anlægget ikke påvirke beskyttede områder. Der er udført en undersøgelse i fælles regi af Oliehavnen af påvirkning af Natura 2000 område 15 "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal" bestående af Habitatområde nr. H15 og fuglebeskyttelsesområde F1/Ramsarområde 7 i tilfælde af et stort udslip af olieprodukter til Limfjorden ved uheld. Et stort udslip kan give væsentlig negativ påvirkning af arter og naturområder indenfor Habitatområde nr. H15 og fuglebeskyttelsesområde F1, specielt i form af påvirkning af lysbuget knortegås. Sandsynligheden for, at et stort udslip kan ske er meget lille, idet anlægget opbygges med barrierer, der skal forhindre, at uheld kan ske. Desuden er der planlagt foranstaltninger, der skal begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det skulle ske.
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			x	Der afledes ikke forurenede overfladevand fra anlægget. Grundvand er beskyttet, da tankene er placeret i en tæt tankgård. Naturområder påvirkes ikke ved daglig drift. Risiko for påvirkning ved større uheld er beskrevet under punkt 30. Bidrag fra støj/lys og luftforurening forventes ikke at være væsentligt ved boligområder, og der er ikke i forvejen kendte overskridelser af miljøkvalitetsnormer.

32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			x	Anlægget placeres i industriområde, hvor der 220 m til nærmeste boligområde. Da der er tale om fareklasse 3 produkter, er der ikke risiko for brand- og eksplosionsfare for det nærmest liggende boligområde.
33. Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk: – historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske			x	Disse findes ikke i Oliehavnen.
Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne ovenfor - at anlægget kan få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:				
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning				
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:			x	Nej området er ikke sårbart, idet området i planlægningen er udlagt til bl.a. tekniske anlæg og havnerelaterede aktiviteter og i den forbindelse er der taget hensyn til, at placeringen af aktiviteten ikke påvirker sårbare områder.
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):			x	I Oliehavnen er der andre virksomheder og olielagre, hvoraf Samtanks olieoplag ligger nærmest. I Port of Aalborg Tankstores sikkerhedsdokument er dominoeffekt som følge af brand eller eksplosion på nabovirksomheden Samtank vurderet. Det fremgår, at afstanden til Samtanks olieoplag er så stor, at der ikke kan forekomme brandspredning til Port of Aalborg Tankstore og omvendt. Desuden er risikoen for eksplosion på Samtank meget lille sammenholdt med, at hvis der sker en eksplosion, så er sandsynligheden for, at fragmenter rammer Port of Aalborg Tankstore meget lille. Dermed er risikoen for kumulative forhold i form af dominoeffekter meget lille.
36. Er der andre kumulative forhold?			x	Der kan ikke identificeres andre kumulative forhold.
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:	x			Sandsynligheden for, at der sker et stort udslip af olie fra olielageret er så lille, at det ikke er relevant at beregne den geografiske udstrækning i areal af en evt. miljøpåvirkning.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:				Ved de identificerede uheldsrisici er personskade ikke sandsynlige.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område:			x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabokommuner/lande:			x	
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:			x	Der er meget lille sandsynlighed for, at et stort uheld sker p.g.a. indbyggede barrierer ved indretning og drift af anlægget, og hvis der sker et stort uheld, er der meget lille sandsynlighed for, at der vil ske en miljøpåvirkning p.g.a. beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger, der er etableret med henblik på at begrænse følgerne af et uheld. Desuden forventes ikke væsentlige miljøpåvirkninger ved daglig drift af anlægget. Derfor forventes miljøpåvirkningerne hverken enkeltvis eller samlet at kunne være væsentlige.
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:			x	Der er meget lille sandsynlighed for, at et stort uheld sker p.g.a. indbyggede barrierer ved indretning og drift af anlægget, og hvis der sker et stort uheld, er der meget lille sandsynlighed for, at der vil ske en miljøpåvirkning p.g.a. beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger, der er etableret med henblik på at begrænse følgerne af et uheld. Desuden forventes ikke væsentlige miljøpåvirkninger ved daglig drift af anlægget. Derfor forventes der ikke at være en samlet miljøpåvirkning, som kan betegnes som kompleks.

44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:			x	Der er meget lille sandsynlighed for, at et stort uheld sker p.g.a. indbyggede barrierer ved indretning og drift af anlægget, og hvis der sker et stort uheld, er der meget lille sandsynlighed for, at der vil ske en miljøpåvirkning p.g.a. beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger, der er etableret med henblik på at begrænse følgerne af et uheld.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:			x	Hvis der sker et stort udslip af olie til Limfjorden som følge af et stort uheld må miljøpåvirkningen betegnes som reversibel, da olie kan nedbrydes efter noget tid og naturen kan genoprettes, men da der ikke er en væsentlig miljøpåvirkning ved daglig, drift kan man ikke betegne miljøpåvirkningen som varig, hyppig eller reversibel.
Konklusion				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt:			x	Det vurderes, at det anmeldte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligt, fordi anlægget indrettes, drives og overvåges, således at sandsynligheden for risiko for større uheld er minimal. Da der er tale om et anlæg til fareklasse 3 produkter er brand og eksplosion ikke sandsynlige uheldsscenerier. Det værste identificerede uheldsscenerie er udslip til Limfjorden med fare for påvirkning af natura 2000 område 15. Sandsynligheden for, at et stort uheld i form af et stort udslip til Limfjorden kan ske er meget lille, idet anlægget opbygges med barrierer, der skal forhindre, at uheld kan ske og som vil begrænse konsekvenserne af et uheld, hvis det skulle ske. Eksempler på barrierer er tankgård med tæt bund og opsamlingskapacitet svarende til 100 % af indholdet af den største tank, automatisk afspærringsventil, to olieudskillere med alarm ved afledning af overfladevand fra tankgården, spildebakker under pumper m.m., to uafhængige overfyldningssikringer af tankene, bemanning af to personer ved import og eksport af produkt, elektroniske alarm- og overvågningssystemer samt et sikkerhedsledelsessystem med procedurer og instrukser, der skal sikre, at der ikke sker personafhængige fejl.

Som grundlag for ovenstående VVM-screening er følgende materiale benyttet:

1. VVM-anmeldelse med VVM-screeningsoplysninger for Port of Aalborg Tankstore ApS, fra Skanda på vegne af Aalborg Havn, den 21. september 2010.
2. Ansøgning om miljøgodkendelse, fra Skanda på vegne af Aalborg Havn, den 20. marts 2011.
3. Anmeldelse i. h. t. risikobekendtgørelsen, fra Skanda på vegne af Aalborg Havn, den 21. september 2010.
4. Sikkerhedsdokumentation af olietanklager Aalborg Havn A/S fra Grontmij- Carl Bro på vegne af Aalborg Havn A/S, 8. april 2011.
5. "Konsekvensvurdering af spild fra Aalborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder", fra Grontmij – Carl Bro på vegne af Aalborg havn, 22. december 2010.
6. Høringsudkast til vejledning om "Miljøkrav til store olielagre – oplag af olieprodukter", Miljøstyrelsen, 3. august 2010.