

Samtank A/S
Tunnelvej 4
9220 Aalborg Øst

**Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af Samtank A/S,
Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst.**



14-12-2011

Sags nr.:
2011-30352
Init.: HHN/KAR
CVR nr.: 29 18 94 20
PBS nr.: 44199

Åbningstider:
Man-ons 9-15
Tor 9-17
Fre 9-14

Send så vidt muligt
elektronisk post til
Aalborg Kommune

Virksomhedens navn:	Samtank A/S
CVR-nummer:	12445040
P-nummer:	1005261250
Listepunkt	C103
Matr. Nr.:	5 zv og 5 æz
Ejerlav:	Aalborg Markjorder
Adresse:	Tunnelvej 4, 9220, Aalborg Øst
Virksomhedens ejer:	Samtank A/S Oliehavnsvej 38 8000 Århus C
Ansøger:	Samtank A/S Oliehavnsvej 38 8000 Århus C
Ejendommens ejer:	Aalborg Havn A/S Langerak 19 9220 Aalborg Øst

INDHOLDSFORTEGNELSE

side

Aalborg Kommunes afgørelse

1.1 Godkendelse med vilkår	3
1.2 VVM-screening	44
1.3 Offentliggørelse og klagevejledning	44
1.4 Vejledning om evt. ændring af miljøgodkendelse	45

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag	46
2.1.a Forhold til miljøansvarlighedsregisteret	46
2.2 Bilag til sagen	46
2.3 Virksomhedens etablering mv.	47
2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.	47
2.5 Produktion	48
2.6 Forureningsforhold	53
2.7 Virksomhedsafdelingens bemærkninger	67

Vedlagte bilag

3.1 Oversigtsplan med rammer	
3.2 Indretning af virksomheden	
3.3 Ansøgning om miljøgodkendelse	
3.4 Vilkårssamling vedr. nedgravede og overjordiske tanke, som ikke er overjordiske opretstående cylindriske ståltanke	

1. Aalborg Kommunes afgørelse:

1.1 Godkendelse med vilkår:

Aalborg Kommune meddeler i medfør af § 33 i miljøbeskyttelsesloven nr. 879 af 26. juni 2010 tillæg til godkendelse af Samtank A/S, Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst, listepunkt C103 - Oplag af mineralolieprodukter på mere end eller lig med 25.000 t.

Aalborg Kommune meddeler endvidere i medfør af § 41 i miljøbeskyttelsesloven påbud om ændring af Samtank A/S eksisterende godkendelse af d. 25. februar 2000.

Tillægget af d. 2. december 2000, vedr. 2 tanke lejet hos JMO 2000 ApS, Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst, er ikke omfattet af påbuddet.

Godkendelsens omfang:

Godkendelsen omfatter:

- Revurdering af eksisterende godkendte aktiviteter i forbindelse med import, oplag og distribution af benzin, gasolie, biobrændstoffer, petroleum og diverse additiver.
- Import af ethanol, oplag af op til 4.300 m³ ethanol i eksisterende tanke (nr. 12 og 18) samt tilsætning af ethanol til benzin ved udlevering via eksisterende læsseramper.

Oversigt over tilladelser/godkendelser:

- Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af oplag af mineralolieprodukter på mere end 10.000 m³ (listesag C3) af d. 25-02-2000. Ved nærværende revurdering er godkendelsen ikke længere gældende for Samtanks aktiviteter på Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst. Godkendelsen er dog fortsat gældende for to lagertanke (tank nr. 1 og 12) hos JMO 2000 ApS, Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst, indtil tankene bliver godkendt som et selvstændigt anlæg.
- Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af udvidelse af Samtank A/S (listesag C3), af d. 02-12-2000. Godkendelsen er fortsat gældende for to lagertanke (tank nr. 1 og 12) hos JMO 2000 ApS, Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst, indtil tankene bliver godkendt som et selvstændigt anlæg.
- Tilladelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven til at aflede spildevand til det kommunale spildevandsanlæg fra Samtank A/S, Tunnelvej 4, 9000 Aalborg, af d. 16-09-1997. Denne tilladelse er fortsat gældende og dækker alene aktiviteterne på Tunnelvej 4.

Vedr. eksisterende godkendte aktiviteter med import, oplag og distribution af benzin, gasolie, biobrændstoffer, petroleum og diverse additiver:

Samtank A/S er et såkaldt importlager/olieterminal og de væsentligste aktiviteter er import fra skib, oplag i overjordiske tanke, samt udlevering til tankbiler og i sjældne tilfælde skib af mineralolieprodukter.

Oplaget på anlægget omfatter dieselolie, biobrændstoffer, benzin, petroleum samt diverse additiver. Det samlede maksimale oplag er på 34.796 m³ fordelt på 11 store overjordiske tanke med et rumindhold fra 300 m³ til 7.000

m³. Herudover findes en række mindre tanke – 15 overjordiske og 4 nedgravede, der primært anvendes til oplag af additiver samt produkter og mellemprodukter i forbindelse med virksomhedens dampgenvindingsystem.

Importmanifold, tanke, læsseramper mv. er forbundet med rørledninger – primært overjordiske - og produkter transporteres internt på lageret ved hjælp af produktpumper og betjening af diverse ventiler.

Udlevering af de forskellige produkter til tankbil foregår på bundlæsseramper med 4 læssebaner, med tilsammen 18 læssearme – 7 til benzin og 11 til diesel-/fyringsolie.

Tanke med klasse I væsker (benzin og ethanol) er tilkoblet virksomhedens dampgenvindingsanlæg. Øvrige tanke, herunder tanke med klasse III væsker er frit ventilerede.

I forbindelse med den daglige drift er de væsentligste miljøpåvirkninger emission af benzindampe fra dampgenvindingsanlægget, benzin- og gasoliedampe fra tryk-/vakuumentiler og ved udluftning af tanke i forbindelse med tankrensninger. Herudover forekommer der emission af benzin- og gasoliedampe og afledning af benzin og gasolie til spildevandskloak som følge af mindre operationelt spild ved læsseramper og importmanifold ved af- og tilkobling af slanger mv..

Støj er en væsentlig miljøpåvirkning og stammer fra tekniske installationer (pumper etc.) samt kørsel med tankbiler både internt på virksomheden, men også til og fra på alle tider af døgnet.

I tilfælde af et uheld, samt de nærmere omstændigheder omkring uheldet, vil produkterne med den eksisterende indretning og drift af anlægget, kunne give anledning til en omfattende forurening af luften, jord- og grundvand, overfladerecipient (Limfjorden) samt spildevandskloak (inklusive rensningsanlæg).

Der er således i denne revurdering af miljøgodkendelsen stillet supplerende vilkår, som:

- regulerer virksomhedens miljøpåvirkninger som følge af den daglige drift
- forebygger, at uheld indtræffer på virksomheden
- reducerer/afværger konsekvenserne for mennesker og miljø af et eventuelt uheld på virksomheden

Vedr. import, oplag og distribution af ethanol:

Samtank har d. 28-10-2009 ansøgt om tilladelse til at benytte to eksisterende benzintanke (tank nr. 12 og 18) til oplag af op til 4.300 m³ ethanol.

Ethanolen leveres til lageret med skib og importeres til tank 18 via den eksisterende importmanifold og benzinrørledning. Før og efter importen denatureres ethanolen ved tilsætning af benzin.

Den denaturerede ethanol pumpes efter behov fra tank 18 til tank 12, der fungerer som "dagtank", hvorfra ethanolen trækkes ved udlevering af biobenzin på læsseramperne – jf. ansøgningsmaterialet indeholder den færdigblandede biobenzin 5 % ethanol.

Læsningen af biobenzin til tankbil foretages fra 2 af virksomhedens 4 læssebaner.

Ethanol afviger i forureningsmæssig henseende på væsentlige punkter fra benzin. Ethanol er eksempelvis fuldstændig vandopløseligt, hvilket har betydning for spredningen i det eksterne miljø. Til gengæld er ethanol let biologisk nedbrydeligt, når det forekommer i koncentrationer, som ikke er toksiske eller stærkt hæmmende for mikroorganismers omsætning af stoffet.

I forbindelse med den daglige drift er de væsentligste miljøpåvirkninger emission af ethanoldampe fra dampgenvindingsanlægget, fra tryk- vakuumentiler og ved udluftning af tanke i forbindelse tankrensninger. Herudover forekommer der emission af ethanoldampe og afledning af ethanol til spildevandskloak som følge af mindre operationelle spild ved læsseramper og importmanifold ved af- og tilkobling af slanger mv..

I tilfælde af et uheld, vil ethanolen, afhængig af spildets størrelse samt hvor uheldet forekommer, kunne give anledning til en omfattende forurening af luften, jord- og grundvand, overfladerecipient (Limfjorden) samt spildevandskloak (inklusiv rensningsanlæg).

Der er således i denne miljøgodkendelse af ethanoloplaget stillet vilkår, der:

- regulerer virksomhedens miljøpåvirkninger som følge af den daglige drift
- forebygger, at uheld indtræffer på virksomheden
- reducerer/afværger konsekvenserne for mennesker og miljø af et eventuelt uheld på virksomheden

Vedr. miljømyndighedens accept af sikkerhedsrapport udarbejdet i henhold til risikobekendtgørelsens bestemmelser:

Samtank A/S er en såkaldt større risikovirksomhed (kolonne 3-virksomhed), da oplaget af mineralolieprodukter i form af benzin, petroleum og gasolie overstiger tærskelmængden på 25.000 t, jf. bilag 1, del 1, kolonne 3 til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen).

Virksomheden har foretaget den lovpligtige anmeldelse d. 10. marts 2006 og efterfølgende fremsendt et sikkerhedsdokument d. 15. december 2006 i overensstemmelse med risikobekendtgørelsens bestemmelser.

Den efterfølgende sagsbehandling har medført udarbejdelse af et større antal revisioner af sikkerhedsrapporten og den version, der ved meddelelse af nærværende miljøgodkendelse kan accepteres af miljømyndigheden, er version 8 af d. 15. april 2011.

De værst tænkelige uheld der kan indtræffe på virksomheden omfatter brand, eksplosion samt forurening af jord, grundvand, kloak og Limfjorden med de oplagrede produkter, herunder Natura 2000 område 15, omfattende Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal. Der henvises til sikkerhedsrapporten for en nærmere gennemgang af de identificerede uheldsscenarier samt mulige konsekvenser heraf.

Accepten gives på en række nærmere definerede vilkår for at sikre et efter miljømyndighedens vurdering tilstrækkeligt højt sikkerhedsniveau for mennesker og miljø.

Vilkårsfastsættelsen har haft følgende fokusområder:

- En forbedring af anlæggets styring, regulering og overvågning, således, at uregelmæssigheder i driften opdages på et tidligt tidspunkt og der kan iværksættes afværgende foranstaltninger.
- Skærpede krav til udførelsen af tankinspektioner, rørkontrol mv., således at tanke, ventiler, læsse-/losseslanger, rør mv. til stadighed forbliver tætte.
- Krav om ekstra barrierer, der sikrer, at både større og mindre spild af produkt ikke medfører en forurening af jord, grundvand, kloak eller Limfjorden.

Oversigt over tidsfrister

- Tidsfrister vedrørende udnyttelse af miljøgodkendelsen, ophør af virksomheden samt fristen for udnyttelse af planlagte udvidelser af virksomheden mv. er fastsat i vilkår 5 – 8.
- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 1 måned fra dato for miljøgodkendelse:
 - Sikring af afspærringsventiler på alle rørledninger til afledning af brand-/slukningsvand fra tankgårde mod utilsigtet åbning ved aflåsning eller lignende, jf. vilkår 59.
 - Fremsendelse af forslag til målemetode for bestemmelse af ethanol i overfladevand, jf. vilkår 108.
- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse:
 - Ophør af nedsvivning af overfladevand fra befæstede tankgårde mv., jf. vilkår 56.
 - Udarbejdelse af arbejdsinstruktion i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem for tilførsel af dræn-/slopvand til drænvandstanke, herunder håndtering af flydeslam, jf. vilkår 82.
 - Udarbejdelse af et inspektions- og vedligeholdelsesprogram, for tætte tankgårde, der integreres i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem, jf. vilkår 104.
 - Udarbejdelse af instruktion for vedligeholdelse og tilsyn med forbindelsesledninger, rør, slanger og koblinger til transport af benzin- og ethanoldampe, jf. vilkår 133.
 - Etablering af et reservedelslager med alle de komponenter i dampgenvindingsanlægget, der er sliddele og som er vitale for driften, hvor leverandøren ikke kan garantere leverance inden for 24 timer alle ugens dage året rundt, jf. vilkår 153.
 - Dokumentation for, at der i tilfælde af et totalt driftsstop på dampgenvindingsanlægget, ikke kan opstå eksplosive dampe på eller udenfor virksomheden, jf. vilkår 154.
 - Dokumentation for, at der altid er den fornødne kapacitet af kold petroleum til udvaskning af dampe i dampgenvindingsanlæggets trin 1., jf. vilkår 155.

- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 1 år fra dato for miljøgodkendelse:
 - Etablering af permanent tankovervågning, jf. vilkår 16.
 - Produktrør der forbinder import-/eksport manifolden på kajen skal sikres mod tømning i tilfælde af slangesprængning, jf. vilkår 40.
 - Meddele om der gennemføres en undersøgelse og risikovurdering af tankgårdsbunden og tankgårdssiderne i alle tankgårde uden fast tæt belægning eller der etableres tæt bund og sider i de pågældende tankgårde uden forudgående undersøgelse og risikovurdering, jf. vilkår 44.
 - Sikring mod påkørsel samt etablering af oplagsplads for flydende råvarer, jf. vilkår 54.
 - Fremsende redegørelse for hvilke alarmer/parametre der afbryder pumpning af overfladevand fra tankgårde, jf. vilkår 58.
 - Gennemgang og vurdering af virksomhedens kloaksystem i tilfælde af uheld med tilførsel af store mængder produkt og/eller dræn-/slopvand til kloak, jf. vilkår 68.
 - Inspektion og tæthedsprøvning af nedgravede tanke etableret før d. 1. april 1970, jf. vilkår 127.

- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 18 måneder fra dato for miljøgodkendelse:
 - Udarbejde og fremsende plan for opsamling og håndtering af slukningsvand, skum samt udstrømmende produkt i tilfælde af uheld, herunder brandbekæmpelse på virksomheden, jf. vilkår 67.
 - Fremsendelse af plan for opdeling af kloaksystemet, der skal tæthedsprøves med henholdsvis 5 og 10 års interval, jf. vilkår 110.

- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse:
 - Etablering af overfyldningssikring og automatisk niveaumåler på lager- og additivtanke, jf. vilkår 14.
 - Etablering af overfyldningssikring og niveaumåler på hjælpe- og drænvandstanke, jf. vilkår 14.
 - Etablering af automatisk overvågning af driften af dampgenvindingsanlægget, jf. vilkår 19.
 - Etablering af automatisk virkende afspærringsanordning samt manuelt betjent ventil på rørledninger til fyldning af hjælpe- og drænvandstanke, hvis tanken er omfattet af en række nærmere specificerede betingelser vedr. indretning og drift jf. vilkår 36.
 - Etablering af sikringsanordning mod transport af flydende produkt via dampreturrør, jf. vilkår 42.
 - Fremsende enten en aktionsplan vedr. eventuelle tiltag, der sikrer, at tankgårdene indrettes og drives i overensstemmelse med Miljøklagenævnets afgørelse af d. 31-08-2009 eller et projekt for etablering af tæt tankgård, jf. vilkår 44.
 - Indsende handlingsplan for etablering af sekundær opsamling med kontrolleret afledning i alle områder, hvor der kan forekomme operationelle spild, jf. vilkår 50.

- Fremsende undersøgelse af muligheder for og omkostninger ved etablering af et lækagekontrollsystem under tankene, jf. vilkår 53.
 - Inspektion og sikkerhedsvurdering af tankgårde med fritstående vægge af beton – skal udføres af særlig sagkyndig, jf. vilkår 106.
 - Tæthedsprøvning af overfladevands- og spildevandsledninger med tilhørende installationer, der jævnligt kommer i kontakt med produkter og/eller dræn-/slopvand, jf. vilkår 110.
- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 3 år fra dato for miljøgodkendelse:
- Aktionsplanens punkter, vedr. eventuelle tiltag, der sikrer, at tankgårdene indrettes og drives i overensstemmelse med Miljøklagenævnets afgørelse af d. 31-08-2009, hvis denne løsning vælges, samt beredskabsplan for tømning og efterfølgende oprensning af tankgårde, jf. vilkår 44.
- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 4 år fra dato for miljøgodkendelse:
- Etablering og implementering af de nødvendige installationer for gennemførelse af plan for opsamling og håndtering af slukningsvand, skum samt udstrømmende produkt i tilfælde af uheld, herunder brandbekæmpelse på virksomheden, jf. vilkår 67.
- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse:
- Kortlægning af forbedring af sikkerheden samt overslag over udgifter forbundet med etablering af automatisk overvågning af ventiler mv. i SRO-anlægget jf. vilkår 18
 - Drænvand, slopvand mv. fra lager-, additiv- og hjælpetanke skal opbevares i et overjordisk tankanlæg med primær og sekundær indeslutning, jf. vilkår 34.
 - Alle enkeltvæggede jorddækkede produkt- og drænvandsrør skal føres som overjordiske rør eller rør i tæt rørkanal, jf. vilkår 37.
 - Etablering af tæt tankgård, hvis denne løsning vælges, samt beredskabsplan for tømning og efterfølgende rengøring af tankgårde, jf. vilkår 44.
 - Etablering af automatisk overvågning af væskniveauet i tankgårde, jf. vilkår 49.
 - Etablering af manuelt betjente afspærringsanordninger på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden, jf. vilkår 60.
 - Etablering af olie- og benzinudskilleranlæg på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden, jf. vilkår 62.
 - Gennemføre nødvendige tiltag for at sikre mod spredning af produkt i kloaksystemet i tilfælde af uheld jf. vilkår 68.
 - Tæthedsprøvning af øvrige overfladevands- og spildevandsledninger med tilhørende installationer, der i tilfælde af uheld kan komme i kontakt med produkter og/eller dræn-/slopvand,

jf. vilkår 110.

- Aktiviteter/handlinger, der skal være gennemført senest 8 år fra dato for miljøgodkendelse:
 - Etablering af sekundær opsamling med kontrolleret afledning i alle områder, hvor der kan forekomme operationelle spild, jf. vilkår 50.
 - Sløjfning af nedgravede tanke etableret før d. 1. april 1970, som ikke har udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, skal sløjfes senest 8 år fra dato for endelig miljøgodkendelse. Alternativt skal der etableres udvendig katodisk beskyttelse af tankene med påtrykt strøm, jf. vilkår 127.
- Følgende vilkår indeholder krav om fremsendelse af dokumentation mv. inden en aktivitet/arbejde kan iværksættes: 7, 36, 44, 45, 50, 62, 68, 86, 100 og 110.

Miljøgodkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

Driftsjournal for egenkontrol

1. Virksomheden skal føre driftsjournal, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises Virksomhedsafdelingen. Oplysningerne skal som udgangspunkt opbevares i mindst 5 år, dog kan der for visse typer af oplysninger være krav om, at oplysningerne opbevares i en længere periode, hvilket fremgår af godkendelsens vilkår.

I driftsjournalen skal kopi af følgende opbevares:

- A. Kommunens notater efter miljøtilsyn, risikoinspektioner, miljøansøgninger, miljøgodkendelser, påbud, forbud, tilslutningstilladelse, spildevandsanalyser, EMAS- eller ISO 14.001 audit-rapporter samt spildevands-, luft-, lugt- og støjrapporter.
- B. Komplet, opdateret samling af sikkerhedsdatblade for produkter og kemikalier, der anvendes og oplagres på virksomheden,
- C. Komplet, opdateret version af virksomhedens sikkerhedsrapport med tilhørende bilag.
- D. Komplet og opdateret version af alle procedurer, instruktioner, vedligeholdelsesbeskrivelser, formularer, tillæg mv. som er en del af virksomhedens kvalitets- og sikkerhedsledelsessystem.
- E. Rapporter vedr. afvigelser registreret i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
- F. Journal for gennemløb af produkter jf. vilkår 4.
- G. Dokumentation for udførte runderinger, jf. vilkår 73, 79 og 80
- H. Dokumentation for udført beholdningskontrol i forbindelse med flytning af produkt eller drænvand jf. vilkår 74.
- I. Resultat af den daglige beholdningskontrol jf. vilkår 75.
- J. Resultat af kontrol af den daglige beholdningskontrol på uge og månedsbasis jf. vilkår 76.

- K. Dokumentation for funktionsprøvning og vedligehold af overfyldningssikring, overfyldningsalarm og niveaumåler på tanke, jf. vilkår 77 og 78.
- L. Inspektionsrapporter samt dokumentation for indvendig og udvendig vedligehold og reparationer af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke skal opbevares i hele tankens levetid, jf. vilkår 87 og 88. Inspektioner udføres med interval på 2 og 5 år afhængig af produkt, jf. vilkår 83 og 84.
- M. Dokumentation for årlig kontrol af katodisk beskyttelse af jorddækkede rør og rør der ikke er umiddelbart tilgængelige, jf. vilkår 91.
- N. Dokumentation for årlig kontrol, vedligehold og funktionsprøvning af automatisk lækagekontrol i forbindelse med dobbeltvæggede rørsystemer, jf. vilkår 92.
- O. Inspektionsrapporter vedr. årlig kontrol af alle overjordiske produkt- og drænvandsrør, herunder dokumentation for, at den certificerede tankinspektørs anbefalinger er gennemført indenfor de i rapporten anførte tidsfrister, jf. vilkår 93 og 101.
- P. Tæthedsprøvningsrapporter underskrevet af certificeret tankinspektør vedr.:
 - a. Tæthedsprøvning af enkeltvæggede produkt- og drænvandsrør som ikke er omfattet af sekundær opsamling – udføres hvert 10. år, jf. vilkår 94
 - b. Årlig tæthedsprøvning af jorddækkede rør eller rør der ikke er umiddelbart tilgængelig, jf. vilkår 94
 - c. Tæthedsprøvning af nye rør, rørsamlinger, ventiler og andet tryksat udstyr, der udgør den primære indeslutning til transport af produkter eller dræn-/slopvand, inden idriftsætning, jf. vilkår 95.
 - d. Årlig tæthedsprøvning af læsse-/losseslanger, jf. vilkår 98.
- Q. Dokumentation for, at alderen af læsse-/losseslanger ikke overstiger 10 år, jf. vilkår 99.
- R. Dokumentation for at inspektion og vedligehold af tætte tankgårde er udført i overensstemmelse med virksomhedens inspektions- og vedligeholdelsesprogram for tætte tankgårde, jf. vilkår 104.
- S. Kvittering med initialer for udførelse af visuel kontrol for oliefilm inden afledning af vand til kloak fra tankgårde samt øvrige sekundære indeslutninger, hvor operationelt spild kan forekomme, jf. vilkår 107. Start- og sluttidspunkt for afledningen skal registreres.
- T. Tæthedsprøvningsrapporter vedr. virksomhedens kloaksystem:
 - a. Dokumentation for tæthedsprøvning hvert 5. år af de dele af kloaksystemet, som jævnligt kommer i kontakt med produkter og/eller dræn-/slopvand jf. vilkår 110.

- b. Dokumentation for tæthedsprøvning hvert 10. år af de dele af kloaksystemet, der i tilfælde af uheld kan komme i kontakt med produkter og/eller dræn-/slopvand jf. vilkår 110.
- U. Dokumentation for funktionsprøvning og vedligehold minimum 4 gange årligt af afspærringsanordninger, herunder ventiler, på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden, jf. vilkår 111.
- V. Dokumentation for inspektion og eventuel rensning minimum 4 gange årligt af virksomhedens benzin- og olieudskilleranlæg, jf. vilkår 112.
- W. Dokumentation for funktionsprøvning og vedligehold minimum 4 gange årligt af alarmer, flydelukkemekanismer, filtre mv. i benzin- og olieudskilleranlæg, jf. vilkår 113.
- X. Dokumentation for at renovering af overjordiske tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l og nedgravede tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, er udført i overensstemmelse med kravene i vilkår 122 og 123.
- Y. Rapporter vedr. inspektion og tæthedsprøvning af overjordiske tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l og nedgravede tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, jf. vilkår 122, 123 og 127.
- Z. Dokumentation for vedligehold af korrosionsforebyggende foranstaltninger i overjordiske tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l og nedgravede tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, jf. vilkår 124.
- Æ. Rapporter vedr. den årlige kontrol af VOC emissionen fra dampgenvindingsanlægget, jf. vilkår 132.
- Ø. Dokumentation for eftersyn minimum hver 3. måned for utætheder af rør, slanger og koblinger til transport af benzin- og ethanoldampe, jf. vilkår 133.
- Å. Journal over drift, kontrol, service, og vedligehold af virksomhedens dampgenvindingsanlæg, herunder:
 - a. Forbrug af råvarer i form af methanol, aktiv kul, petroleum mv.
 - b. Rapport vedr. årligt ekstern service og eftersyn, jf. vilkår 148.
 - c. Journal over virksomhedens service og eftersyn med anlægget.
 - d. Journal over alle planlagte og pludseligt opståede driftsstop. Ved driftsstop, der må antages at have givet anledning til overskridelse af grænseværdien for den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlægget udarbejdes endvidere en afvigerapport, jf. vilkår 149 og 150.
 - e. Journal over udskiftede dele, både i forbindelse med forebyggende vedligehold og havari.

- AA. Journal (afvigerapporter) over diffuse udledninger via tryk-/vakuumentiler, jf. vilkår 156.
- BB. Journal over udluftning af tanke med angivelse af start- og sluttidspunkt samt, hvilket produkt, der sidst opbevarede i tanken, jf. vilkår 157.
- CC. Løbende registrering af afhændede affaldsmængder fordelt på fraktioner samt årlige opgørelser og eventuelle redegørelser vedr. ændringer i affaldsmængderne, jf. vilkår 181.
- DD. Intern beredskabsplan jf. § 5, stk. 1, pkt. 1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006, om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
- EE. Registrering (afvigerapport) og kopi af indberetning af eventuelle uheld eller tilløb til uheld jf. § 9, stk. 3 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006, om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Indretning og drift – generelt

2. Virksomheden skal placeres, indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen i afsnit 2, Afgørelsens forudsætninger.
3. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med beskrivelsen, herunder procedurer, instruktioner, vedligeholdelsesbeskrivelser mv. i virksomhedens til enhver tid gældende sikkerhedsrapport og tilhørende sikkerhedsledelsessystem udarbejdet i overensstemmelse med miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen) eller senere ændringer heraf.
4. Det årlige gennemløb af mineralolieprodukter, biobrændstoffer og ethanol til distribution må ikke overstige følgende mængder:

benzin: 300.000 m³/kalenderår
gasolie: 400.000 m³/kalenderår
biobrændstoffer: 100.000 m³/kalenderår
ethanol: 50.000 m³/kalenderår

Der skal føres journal herfor, som opbevares på virksomheden i minimum 5 år og skal kunne forevises Virksomhedsafdelingen på forlangende.
5. Den ansvarlige for virksomheden skal underrette Virksomhedsafdelingen, før virksomheden:
 - a) helt eller delvis overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
 - b) indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
 - c) genoptager driften, efter den har været indstillet i en længere periode, dog mindre end 3 år.
6. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal ved endeligt ophør af virksomheden fjerne alt oplag af produkter, hjælpestoffer, råvarer mv. samt alt oplag af affald, slopvand samt vand/produktemulsioner i udskilleranlæg, brønde mv. senest 3 måneder efter at driften er op-

- hørt. Når virksomheden er rømmet, skal virksomheden skriftligt orientere Virksomhedsafdelingen.
7. Den der er ansvarlig for virksomheden, skal senest 1 måned inden driften af virksomheden ophører fremsende en tids- og handlingsplan for virksomhedens afvikling, med følgende indhold:
 - dato for virksomhedens ophør.
 - fjernelse af alt oplag af produkter, hjælpestoffer, råvarer mv. samt alt oplag af affald, herunder slopvand.
 - tømning og rengøring af alle tanke, rørsystemer, slanger, pumper og øvrigt udstyr, der har været anvendt til transport, oplag mv. af produkter, hjælpestoffer, råvarer, affald, slopvand mv..
 - tømning og rengøring af kloaksystemer, herunder udskilleranlæg, brønde mv..
 - reetablering af ejendommen og håndtering af jordforurening.
 8. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.
 9. Virksomheden må ikke efter Virksomhedsafdelingens skøn give anledning til væsentlige støv-, lugt-, støj- eller vibrationsgener i omgivelserne.
 10. Befæstede arealer skal jævnligt rengøres.
 11. Virksomheden skal være aflåst og utilgængelig for 3. mand når anlægget er ubemandet.
 12. På ubefæstede arealer eller befæstede arealer, der ikke er impermeable i tilfælde af spild, må der ikke oplagres emner, som kan give anledning til jordforurening, fx spild af olie eller kemikalier.
 13. I godkendelsen anvendes følgende definitioner:
 - Lagertank: Større overjordisk opretstående cylindrisk stål-tank, der anvendes til oplag af importerede baseprodukter, herunder mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, samt blandinger heraf.
 - Additivtank: Tank til oplag af additiver, der iblandes baseprodukterne for at forbedre produkternes egenskaber.
 - Drænvandstank: Tank til opbevaring af slopvand fra afdræning, rengøring mv. af lager-, hjælpe- og additivtanke.
 - Hjælpetank: Øvrige tanke på virksomheden, der anvendes eksempelvis i forbindelse med dampgenvindingsanlægget, oplag af diesel til tankning af lastbiler, returtagning af produkt, fejlblandinger mv.
 - Produktrør: Rør til transport af mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver samt blandinger heraf.

- Drænvandsrør: Rør til transport af slopvand fra afdræning, rengøring mv. af lager-, hjælpe- og additivtanke samt slukningsvand i tilfælde af brandbekæmpelse.
- Produkt: Mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver samt blandinger heraf

Indretning og drift af systemer til Styring, Regulering og Overvågning (SRO):

14. Lager- og additivtanke skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse være udført med overfyldningssikring og automatisk niveaumåler udført som to indbyrdes uafhængige systemer.

Automatisk niveaumåler skal udføres som radarpejling eller sammenligneligt system med samme eller bedre målenøjagtighed og driftssikkerhed. Systemet skal afgive alarm via SRO anlægget ved høj og høj-høj niveau. Høj og høj-høj niveau sættes til minimum 30 og 5 minutters fyldning ved maks. fyldehastighed.

Overfyldningssikringen skal være indstillet således, at man enten manuelt (ved import fra skib) eller automatisk via SRO anlægget (ved alle øvrige pumpeoperationer eller produktflytninger via gravitation) kan få standset fyldningen af tanken, før der sker overløb, dog minimum ved et niveau svarende til 5 minutters fyldning ved maks. fyldehastighed.

Overfyldningssikringen skal suppleres med en overfyldningsalarm, der styrer en alarmsirene på anlægget. Alarmsirenen skal være tydelig hørbar på hele Samtanks anlæg, ved slangevagt på kajen samt hos den ansvarlige for pumpningen på skibet. Aktivering af overfyldningssikringen skal ligeledes afgives som alarm på mobilt kommunikationsudstyr hos slangevagt på kajen.

Ved skibsimport skal den ansvarlige for pumpningen på skibet modtage instruktion samt kvittere for modtagelsen og forståelsen af denne instruktion om, at pumperne på skibet straks skal afbrydes ved aktivering af alarmsirenen.

Hjælpe- og drænvandstanke skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse være udført med niveaumåler samt et uafhængigt system til sikring mod overfyldning.

Niveaumåler på hjælpe- og drænvandstanke udenfor tæt tankgård må ikke efter Virksomhedsafdelingens vurdering udføres så denne forøger risikoen for lækage – eksempelvis som standrør.

Niveau for udløsning af overfyldningssikringen på hjælpe- og drænvandstanke sættes således, at:

- der er minimum 5 minutters reaktionstid, inden tanken løber over, hvis tilledningen skal afbrydes manuelt.
- automatiske anordninger kan nå at standse tilledningen inden tanken løber over.

- Overfyldningssikringen skal tilknyttes en overfyldningsalarm, der styrer en alarmsirene på anlægget. Alarmsirenen skal være tydelig hørbar på hele Samtanks anlæg. Alternativt afgives alarm via SRO anlægget.
15. Der skal etableres tankovervågning i SRO anlægget for tanke med automatisk niveaumåler i perioder, hvor der ikke tilføres eller udleveres produkt/drænvand fra tankene.
 16. Tankovervågningen jf. vilkår 15 skal senest 1 år fra dato for miljøgodkendelse udvides med permanent tankovervågning i SRO anlægget. Overvågningen skal herefter ligeledes være aktiv i perioder, hvor der tilføres eller udleveres produkt/drænvand fra tankene.
 17. Ved uregelmæssigheder i tankovervågningen i SRO anlægget, der ikke kan henføres til temperatursvingninger, vindlast på tank eller måleunøjagtighed, skal der afgives alarm via SRO anlægget og årsagen hertil skal straks klarlægges.
 18. Senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse, skal virksomheden foretage en kortlægning af, hvilke ventiler, spader mv. på produktledninger, drænvandsledninger samt overfladevands- og spildevandsledninger, som udgør en særlig risiko for større uheld, såfremt de efterlades i en stilling (eks. åben, lukket), der afviger fra det normale. Kortlægningen skal suppleres med et overslag over udgifterne til automatisk overvågning af indstillingen af de pågældende ventiler, spader mv. via SRO anlægget.
 19. Virksomheden skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse etablere automatisk overvågning af driften af dampgenvindingsanlægget. Overvågningen skal sikre, at driftsstop i et eller flere trin af anlægget samt lækager registreres. Ved uregelmæssigheder af betydning for anlæggets funktion og/eller effektivitet eller for sikkerheden på virksomheden afgives alarm via SRO anlægget.
 20. Udløsning af overfyldningssikringen på tankbiler på læsserampen, skal afgives som alarm via SRO anlægget
 21. Automatisk overvågning af væskenniveauet i tankgårdene, skal indrettes med alarm via SRO anlægget for høj væskestand.
 22. Følere for væskestand og lagtykkelse i benzin- og olieudskillere, skal indrettes med alarm via SRO anlægget.
 23. Forbindelsen mellem SRO anlægget og den overvågede parameter skal etableres som fast fortrådet fejlsikret forbindelse eller anden fejlsikret forbindelse med tilsvarende sikkerhed, medmindre virksomheden kan påvise, det ikke er teknisk muligt.
 24. Ved udløsning af alarmer i SRO anlægget af betydning for sikkerheden på virksomheden, herunder manuelt/automatisk aktiveret nødstop, overfyldningssikring og automatisk niveaumåler på tanke, tankovervågning, overfyldningssikringen på tankbiler på læsserampen, gasdetektorer, niveaumålere i olie- og benzinudskillere,

føler for lækage på rør, føler for lækage under tanke, niveauføler for væske i tankgård, overvågning af dampgenvindingsanlægget etc. skal det sikres, at der sker en aktivering af relevante sikringsforanstaltninger, herunder:

- lukning af sikringsanordninger på alle udledninger af overflade- og spildevand
- automatisk lukning af relevante afspærringsanordninger på tanke og rørledninger til opbevaring/transport af produkt
- automatisk standsning af pumper på anlægget
- standsning af fyldning/tømning af hjælpe- og drænvandstanke

Vilkåret omfatter endvidere alarmer og sikringsudstyr på anlægget påkrævet af andre myndigheder, herunder brandalarmer, gasdetektorer mv.

Tidsfrister for indførelse af sikringsforanstaltninger, samt etablering af overvågede parametre følger af de individuelle vilkår.

25. Alarmer afgivet via SRO anlægget skal afgives både visuelt og akustisk i kontrolrummet samt på mobilt kommunikationsudstyr hos den driftsansvarlige på en sådan måde, at alarmerne ikke kan overses/overhøres uanset, hvor på virksomheden medarbejderen opholder sig.
26. Når anlægget er ubemandet, skal alarmer afgivet via SRO anlægget overføres til en vagt. Overførslen skal ske via fejlsikret forbindelse.
27. Alarm til vagt skal besvares ved fysisk fremmøde på anlægget indenfor 60 minutter, når anlægget er ubemandet.
28. I tilfælde af strømsvigt, eller fejl på SRO anlægget skal alle aktiviteter på lageret nedlukkes og der afgives alarm via SRO anlægget.

Indretning og drift af tanke og rørsystemer til oplag og transport af mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver, drænvand samt blandinger heraf:

29. Lagertanke, additivtanke, drænvandstanke og hjælpetanke skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige væskeførende rør. Krav om rørbrudsventil gælder kun, hvis der er en øget risiko for brud – eksempelvis påkørsel, sætninger mv..
30. Studse på lagertanke, additivtanke, drænvandstanke og hjælpetanke frem til afspærringsventiler og/eller kontraventiler skal være sikret mod fysisk overlast, herunder påkørsel og nedfaldende genstande, eksempelvis krydsende højere liggende rør, der kan medføre brud.
31. Lagertanke skal være udført med svag svejsetsøm i tanktoppen.
32. Etablering af en dobbelt stålbund i eksisterende enkeltbundede lagertanke må ikke ske uden virksomhedsafdelingens forudgående tilladelse. Ansøgning om tilladelse skal vedlægges dokumentation

for, at de tilladelige spændinger i tanksvøb og annularplade ikke overskrides samt udkast til instruktioner for overvågning samt sikker vedligehold og reparation af den dobbelte tankbund.

33. Eksisterende dobbeltbundede lagertanke skal forsynes med lækagedetektor.
34. Drænvand, slopvand mv. fra lager-, additiv- og hjælpetanke skal senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse opbevares i et overjordisk tankanlæg med primær og sekundær indeslutning.

Den sekundære indeslutning kan etableres som enten dobbeltvægget tank eller tank på tæt fundament i tæt tankgård med et opsamlingsvolumen minimum svarende til 100 % af tankanlæggets indhold.

Vælges dobbeltvægget tank skal denne være udstyret med automatisk lækagekontrol og placeres på en fast impermeabel belægning med afledning til spildevandskloak. Indretningen og udbredelsen af den faste impermeable belægning skal være tilstrækkelig til at håndtere spild i tilfælde af overløb med kontrolleret afledning til spildevandskloak.

35. Rørledninger til returpumpning af produkt fra drænvands- og hjælpetanke til lagertanke skal være monteret med kontraventil samt manuelt betjent ventil. Sidstnævnte skal altid holdes lukket, når der ikke pumpes produkt retur fra drænvandstank.
36. Hjelpe- og drænvandstanke der:
 - er placeret udenfor tæt tankgård
 - er placeret i tæt tankgård med en opsamlingskapacitet mindre end 100 % af volumen af den største tank, der er tilkoblet den pågældende hjelpe- eller drænvandstank.
 - modtager fareklasse I produkt
 - modtager drænvand fra tanke med fareklasse I produkt

skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse være monteret med en automatisk virkende afspærringsanordning, der forhindrer fortsat fyldning af tanken ved udløsning af overfyldningssikringen jf. vilkår 14. Den automatisk virkende afspærringsanordning skal være dubleret med en manuelt betjent ventil.

En redegørelse for indretning og drift af den automatiske afspærringsanordning, fremsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen senest 1 måned inden anordningen ønskes etableret.

Afspærringsanordninger på til- og afgangssiden af hjelpe- og drænvandstanke, herunder ventiler, på rørledninger til tømning af hjelpe- og drænvandstanke, skal sikres mod utilsigtet åbning ved aflåsning el. lign..

Tømning og fyldning af hjelpe- og drænvandstanke må ikke ske

på en måde, der sætter væsentlige sikkerhedsbarrierer ud af drift – eksempelvis åbning af mandeluger i tankgårdsvægge og lign..

37. Alle enkeltvæggede jorddækkede produkt- og drænvandsrør skal senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse, føres som overjordiske rør eller rør i tæt rørkanal samt være umiddelbart tilgængelige for visuel inspektion.

Såfremt Virksomhedsafdelingen på baggrund af en anmodning fra Virksomheden vurderer, at det ikke er proportionalt at kræve eksisterende jorddækkede rør ført over jord eller i rørkanal, skal disse rør katodisk beskyttes med påtrykt strøm.

Anmodning om katodisk beskyttelse af rør skal vedlægges tegningsmateriale med tydelig angivelse af placering af rørene og den katodiske beskyttelse samt oplysninger om rørmateriale og rørdimensioner.

38. Overjordiske produktrør, der krydser kørearealer skal være sikret mod påkørsel.
39. Overjordiske produktrør af stål skal være svejsede og herefter coated eller malet på den udvendige side. Kravet om coating eller maling gælder ikke for rør af rustfrit stål.
40. Det skal senest 1 år fra dato for miljøgodkendelse sikres, at produktrør der forbinder import-/eksport manifolden på kajen med den modtagende tank ikke tømmes for produkt på kajgaden i tilfælde af slangesprængning og fejl på kontraventilen ved import-/eksport manifolden.
41. Importmanifolden skal indrettes således, at der ved eksport til skib ikke opstår trykstød i rør og slanger som følge af pludselig lukning af ventil på skib, der kan medføre en sprængning af losseslangen.
42. Tilslutningen af dampreturrør ved tanke skal monteres med en sikringsanordning således, at transport af flydende produkt via dampreturrør ikke kan nå frem til dampgenvindingsanlægget eller områder med potentielle antændingskilder.

Anordningen skal være monteret senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse.

43. Læsseramper skal være sikret med fysiske barrierer på en sådan måde, at påkørsel under normale kørselsforhold ikke vil kunne medføre spild af produkter.

Indretning og drift af tankgårde og sekundær opsamling:

44. Virksomheden skal senest 1 år fra dato for miljøgodkendelse meddele Virksomhedsafdelingen, om der gennemføres en undersøgelse og risikovurdering af tankgårdsbunden og tankgårdssiderne i alle tankgårde uden fast tæt belægning eller der etableres tæt bund og sider i de pågældende tankgårde uden forudgående undersøgelse og risikovurdering.

Undersøgelse og risikovurdering, skal udføres som beskrevet i Miljøklagenævnets afgørelse af d. 31-08-2009 (J.nr. MKN-103-00028) vedr. Vejle Amts afgørelse af 7. september 2006 om miljøgodkendelse til udsiftning af to eksisterende benzintanke på Samtank A/S' Terminal, Vesthavnsvej 31, 7000 Fredericia, med den tilføjelse, at risikovurderingen foruden alle de oplagrede produkter tillige skal omfatte indholdsstofferne i skumvæske til brandbekæmpelse.

Plan for gennemførelse af en undersøgelse og risikovurdering skal forelægges Virksomhedsafdelingen til godkendelse senest 1 måned inden undersøgelse ønskes påbegyndt.

Risikovurderingen skal - bilagt enten en aktionsplan vedr. eventuelle tiltag, der sikrer, at tankgårde indrettes og drives i overensstemmelse med Miljøklagenævnets afgørelse af d. 31-08-2009 eller et projekt for etablering af tæt tankgård - forelægges Virksomhedsafdelingen til godkendelse senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse.

Ved gennemførelsen af aktionsplanen eller etablering af tæt tankgård, skal opsamlingskapaciteten om nødvendigt forøges således, at tankgårde som minimum kan tilbageholde 100 % af volumen af den største tank i tankgården. For klasse III produkter kan den nødvendige opsamlingskapacitet etableres, ved at udnytte opsamlingskapaciteten i nabetankgårde medmindre, der i nabetankgårde oplagres klasse I produkter. Er bassindækningen større end 100 % af volumen af den største tank i tankgården må volumen ikke reduceres.

Vælger virksomheden at gennemføre aktionsplanens punkter, skal disse være endelig implementeret senest 3 år fra dato for miljøgodkendelse. Samtidig skal der foreligge en beredskabsplan for tømning og efterfølgende oprensning af tankgårde.

Vælger virksomheden at etablere tæt tankgård skal tankgårdene være etableret senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse. Samtidig skal der foreligge en beredskabsplan for tømning og efterfølgende rengøring af tankgårde.

45. De materialer, der anvendes ved etablering af tæt tankgård, skal være tætte og resistente overfor produkter i tankene, kemikalier i skumvæske samt kunne modstå varmepåvirkningen i tilfælde af brand.

Brug af asfalt kan accepteres i bunden af tankgården i de områder, hvor der ikke forekommer operationelle spild, såfremt virksomheden udarbejder en beredskabsplan for tømning af tankgård og dokumentere, at asfalten vil forblive tæt indtil tømningen er afsluttet.

Ved etablering af tæt tankgård i gårde indeholdende mere end 1 tank, skal der ske en underopdeling af gården således, væsentlige spild ved eksempelvis overpumpning ikke spredes til hele tankgården, men tilbageholdes på et afgrænset område omkring tanken, medmindre Virksomhedsafdelingen meddeler dispensation herfor.

Projekt for tæt tankgård skal indsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen senest 1 måned inden arbejdet ønskes påbegyndt.

46. De områder af tankgården, hvor der kan forekomme operationelle spild, herunder ved mandehul, ventiler, flanger, pumper, drænkar, afledning af overløb mv., skal etableres med materialer, der er tætte og resistente overfor produkter i tankene, kemikalier i skumvæske samt kunne modstå varmepåvirkningen i tilfælde af brand.

Indretning og udformningen af disse områder indsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen sammen med aktionsplanen eller projekt for tæt tankgård.

47. Nedbør på tanktag, tanksvøb og tankgårde skal afvandes, opbevares og håndteres, så der ikke står vand, der kan fremme korrosion, specielt ved overgangene mellem tanksvøb, tankbund eller annularplade og fundament.
48. Nedbør samt udslip af produkt, hvor hele tankgårdens areal ikke væskefyldes, skal afledes uden risiko for, at der siver vand eller produkt ind ved overgangen mellem tanksvøb og tankbund samt ved tankfundamenter, gruspuder mv..
49. Senest i forbindelse med idriftsætning af tæt tankgård, skal der etableres automatisk overvågning af væskenniveauet i tankgården. Tankgårde indrettet med fald væk fra tankene og hvor tankene står på et minimum 20 cm højt fundament, er ikke omfattet af krav om automatisk overvågning af væskenniveauet i tankgården. Placeringen af niveau for afgivelse af alarm via SRO anlægget for høj væskestand i tankgården skal aftales med Virksomhedsafdelingen inden etableringen.
50. Virksomheden skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse indsende en handlingsplan for etablering af sekundær opsamling med kontrolleret afledning i alle områder udenfor tæt tankgård, hvor der kan forekomme operationelle spild, herunder: alle ikke svejste samlinger på produktrør, produktmanifold, importmanifold, produktventiler, produktpumper, drænvandstanke, læsse-/lossepladser, arbejdsarealer for slamsugere og lignende, parkeringsarealer for tankvogne, servicearealer omkring olie- og benzindskillere mv.. Handlingsplanen skal sikre, at den fornødne sekundære opsamling repræsenterer bedst tilgængelig teknik.

Handlingsplanen skal endvidere redegøre for mulige løsninger til sikring mod forurening af jord og grundvand under alle overjordiske produkt- og drænvandsrør, der ikke er omfattet af anden sekundær opsamling (eksempelvis tætte tankgårde). Redegørelsen skal belyse fordele og ulemper ved forskellige teknikker, herunder vurdere teknikkenes pålidelighed som sikkerhedsbarriere.

Der er metodefrihed indenfor teknikker, der anses for at repræsentere bedst tilgængelig teknik, dog skal følgende teknikker indgå i redegørelsen:

- Dobbeltvæggede rørledninger – enten i form af sugerør monteret med kontraventil eller trykrør monteret med line leak detector og rørbrudsventil.
- Tæt belægning med mulighed for tilbageholdelse af spild fra en lækage.

Redegørelsen skal omfatte både tekniske og økonomiske forhold, et valg af metoderne, der vil blive implementeret samt tidsplan.

Når Virksomhedsafdelingen har accepteret redegørelsen, skal virksomheden implementere den/de valgte metode(r) senest 8 år fra dato for miljøgodkendelse.

Handlingsplan for sekundær opsamling indsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen senest 1 måned inden arbejdet ønskes påbegyndt.

51. Indtil den faste sekundære opsamling etableres, skal der anvendes midlertidige opsamlingskar/spildebakker med tilstrækkelig opsamlingskapacitet ved alle aktiviteter, hvor et spild må forventes, eksempelvis ved service, reparationer mv..

Indholdet af midlertidige opsamlingskar/spildebakker, skal bortskaffes som farligt affald.

52. Sekundær opsamling, som ikke er afskærmet mod nedbør og som ikke tilsluttes spildevandskloak, skal kunne rumme minimum 100 mm nedbør. Opsamlingsarealet skal senest afdrænes, når 50 % af opsamlingskapaciteten er udnyttet. Karrene til opsamling af slopvand fra vandafdræning af lager-, additiv og hjælpetanke skal dog tømmes både før og efter aftapning af slopvand.

Afdræning/tømning af sekundær opsamling må ikke ske på en måde, der sætter væsentlige sikkerhedsbarrierer ud af drift – eksempelvis åbning af mandeluger i tankgårdsvægge og lign..

53. Virksomheden skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse udføre en undersøgelse af muligheder for og omkostninger ved etablering af et lækagekontrolsystem under tankene. Undersøgelsen skal ligeledes afdække muligheder og omkostninger ved etablering af coating af tankbund og svøb, eksempelvis glasfiberarmeret epoxycoating, i eksisterende enkeltvæggede tanke. Undersøgelsen bør inddrage EEMUA Publ. 183, 1999, med tillæg af 2004, Guide for the Prevention of Bottom Leakage from Vertical, Cylindrical, Steel Storage Tanks.

54. Tanke udenfor tankgård, palletanke og tønder med additiver, methanol, hjælpestoffer og andre flydende råvarer skal sikres mod påkørsel og opbevares på et tæt areal med opkant med en tilbageholdelseskapacitet svarende til kapaciteten af den største lagerenhed.

Krav om opkant med en tilbageholdelseskapacitet svarende til kapaciteten af den største lagerenhed gælder ikke for dobbeltvæg-

gede tanke.

Hvis arealet ikke er skærmet mod nedbør, skal det foruden opsamlingskapaciteten kunne rumme minimum 100 mm nedbør. Opsamlingsarealet skal afdrænes for vand når 50 % af nedbørskapaciteten er udnyttet.

Selve lagerenheden må ikke komme i kontakt med det opsamlede regnvand.

Vilkåret skal være efterkommet senest 1 år fra dato for miljøgodkendelse.

Indretning og drift af systemer til håndtering af overflade- og spildevand:

55. Områder, hvor operationelt spild af produkter og/eller dræn-/slopvand kan forekomme, skal afvandes til spildevandskloak. Øvrige områder skal afvandes til regnvandskloak.
56. Overfladevand fra tankgårde med tæt bund og sider, opsamlingsbassiner (fx ved pumpegrupper) og andre sekundære indeslutninger, hvor der er risiko for spild af produkter og/eller dræn-/slopvand, må ikke nedsives i jorden. Vilkåret skal være efterkommet senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse.
57. Ved etablering, udskiftning og reovering af overfladevands- og spildevandsledninger med tilhørende installationer i form af brønde, udskilleranlæg mv., skal der vælges materialer, som er robuste over for sætninger og bestandige overfor de oplagrede produkter.

Brønde skal være tætte til terræn og opsamlingsareal.
58. Overfladevand fra tankgårde skal afledes ved pumpning i overjordisk rørledning, der føres over tankgårdens ydre afgrænsning.

Rørledninger til overfladevand fra tankgårde med vægge af beton, må føres gennem tankgårdsvæggen såfremt gennemføringen tætnes med olieresistente og brandbestandige materialer.

Afledning af overfladevand må kun iværksættes manuelt og når anlægget er bemandedt.

Afledning af overfladevand må ikke finde sted under skibsimpport, import af additiver samt under interne pumpeoperationer, dog undtaget udlevering af produkter til tankbil.

Pumper skal være monteret med en anordning, der sikrer en maks. driftstid på 30 minutter uden en manuel reaktivering. Anordningen skal tillige sikre, at pumpning ikke kan startes af 3. mand, når anlægget er ubemandedt.

Pumper skal afbrydes ved udløsning af alarmer i SRO anlægget af betydning for sikkerheden på virksomheden, jf. vilkår 24.

En redegørelse for hvilke alarmer/parametre der afbryder pumpningen fremsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen senest 1 år fra dato for miljøgodkendelse.

59. Virksomheden skal senest 1 måned fra dato for miljøgodkendelse, sikre afspærringsventiler på alle rørledninger til afledning af brandslukningsvand fra tankgårde mod utilsigtet åbning ved aflåsning eller lignende.

Afspærringsventiler til afledning af brandslukningsvand fra tankgårde skal altid holdes lukkede, og må kun betjenes efter aftale med det lokale beredskab.

60. Virksomheden skal senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse, etablere manuelt betjente afspærringsanordninger på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden.

Afspærringsanordningerne skal lukkes under import fra skib, væsentlige interne pumpeoperationer, situationer, hvor sikkerhedsbarrierer sættes ud af funktion eller svækkes væsentligt, udløsning af alarmer af betydning for sikkerheden jf. vilkår 24, ved spild af produkt og dræn-/slopvand samt under brandbekæmpelse på anlægget, hvilket skal fremgå af relevante instruktioner og den interne beredskabsplan.

De manuelt betjente afspærringsanordninger skal placeres således, at de ikke beskadiges ved eksplosion og er tilgængelige for betjening i tilfælde af brand på anlægget.

Virksomhedsafdelingen kan dispensere fra vilkåret, såfremt gennemgangen af virksomhedens kloaksystem jf. vilkår 68 viser, at andre tiltag end manuelt betjente afspærringsanordninger er mere hensigtsmæssige.

61. Ved skibsimport/-eksport på kajarealer, som ikke er indrettet med fald væk fra Limfjorden og kontrolleret afledning via olie- og benzinudskillere med integreret flydelukkemekanisme, skal alle kloaker på kajen i en afstand af 100 m fra losseslangen sikres mod tilledning af produkter.

62. Virksomheden skal senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse etablere olie- og benzinudskilleranlæg bestående af en olie- og benzinudskiller med tilhørende sandfang og prøvetagningsbrønd på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden.

Udskilleranlæg skal have en opsamlingskapacitet på minimum 10 m³.

Udskilleranlæg skal designes og dimensioneres i henhold til DS/EN 858-1 og DS/EN 858-2, Udskillere for letflydende væsker (fx olie eller benzin) – Del 1 og 2, som angivet i retningslinierne i

Rørcenter anvisning 006, marts 2004, Olieudskilleranlæg - vejledning i projektering, dimensionering udførelse og drift, eller senere ændringer heraf.

Projekt for udskiftning/etablering af udskilleranlæg indsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen senest 1 måned inden arbejdet ønskes påbegyndt.

Virksomhedsafdelingen kan dispensere fra vilkåret, såfremt gennemgangen af virksomhedens kloaksystem jf. vilkår 68 viser, at etablering af anden rensning og opsamlingskapacitet end via olie- og benzinudskilleranlæg er mere hensigtsmæssig.

63. Massefylden af flydelukkemekanismen i olie- og benzinudskillere skal være minimum 0,975g/cm³, hvis der oplagres ethanol på virksomheden.
64. Udskilleranlæg skal indrettes med flydelukke og alarm for væskestand og lagtykkelse. Lagtykkelsesalarmer skal senest udløses, når indholdet af produkter udgør 40 % af udskilleranlæggets opsamlingskapacitet.
65. Det skal sikres ved eksempelvis drosling, at den hydrauliske belastning aldrig overskrider udskilleranlæggets hydrauliske kapacitet.
66. Dræn-/slopvand fra tanke med gasolie og biobrændstoffer skal bortskaffes som farligt affald eller ved kontrolleret afledning til spildevandskloak via olie- og benzinudskilleranlæg.

Afledes dræn-/slopvand til spildevandskloak skal drænvandstanken indrettes med dykket overløb til kloak.

67. Virksomheden skal senest 18 måneder fra dato for miljøgodkendelse udarbejde en plan for opsamling og håndtering af slukningsvand, skum samt udstrømmende produkt i tilfælde af uheld, herunder brandbekæmpelse på virksomheden.

Planen skal sikre, at slukningsvand, skum, samt udstrømmende produkt ikke afledes til kloak, jord eller overfladerecipient, men opsamles og opbevares på en miljømæssig og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, indtil det kan bortskaffes som farligt affald.

Planen skal godkendes af Virksomhedsafdelingen og være implementeret senest 4 år fra dato for miljøgodkendelse.

68. Virksomheden skal senest 1 år fra dato for miljøgodkendelse lade foretage en gennemgang og vurdering af virksomhedens kloaksystem i tilfælde af uheld med tilførsel af store mængder produkt og/eller dræn-/slopvand til kloak.

Formålet med gennemgangen/vurderingen er at klarlægge, hvordan et større spild vil spredes i kloaksystemet internt på virksomheden, herunder tilbagestuvning, opstuvning til terræn, risiko for overløb fra spildevands- til regnvandskloak, risiko for overløb ved

matrikelskel, forurening af ubefæstede arealer, Limfjorden etc.

Etableringen af manuelt betjente afspærringsanordninger samt olie- og benzinudskillere med integreret flydelukke på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden, jf. vilkår 60 og 62 skal indgå i gennemgangen/vurderingen.

Gennemgangen og vurderingen af virksomhedens kloaksystem skal afrapporteres med resultat/anbefalinger/nødvendige tiltag samt en tids- og handlingsplan for implementeringen af de nødvendige tiltag med henblik på at forhindre, at større spild spredes på og udenfor virksomheden og dermed forværrer eller initierer et større uheld.

Nødvendige tiltag skal være gennemført senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse.

Gennemgangen/vurderingen skal udføres af en særlig sagkyndig, der kan godkendes af Virksomhedsafdelingen. Ansøgning om godkendelse af særlig sagkyndig skal være Virksomhedsafdelingen i hænde senest 1 måned inden gennemgangen/vurderingen ønskes opstartet.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning generelt:

69. Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning beskrevet i procedure, instruktioner, vedligeholdelsesbeskrivelser mv. i den til enhver tid gældende version af virksomhedens sikkerhedsrapport og tilhørende sikkerhedsledelsessystem udarbejdet i overensstemmelse med miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen) eller senere ændringer heraf, skal altid følges.
70. Et vedligeholdelsessystem til sikring af forebyggende vedligehold skal altid forefindes, anvendes og integreres i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.
71. Alle barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget, som er omtalt i den til enhver tid gældende version af virksomhedens sikkerhedsrapport, skal altid være funktionsdygtige og vedligeholdes således, at barrierens tiltænkte funktion til stadighed oppebæres.
72. Alarmer afgivet via SRO anlægget skal registreres i en driftsjournal med angivelse af årsag, eventuelle korrigerende handlinger samt kvittering med initialer.
73. Der skal foretages runderinger efter behov dog mindst en gang om dagen samt før, under og efter import/eksport samt intern pumpning af produkt. Ved runderinger skal forhold af miljø- og sikkerhedsmæssig betydning kontrolleres i henhold til en runderingsplan og der skal forefindes en instruks for rundering i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

Under import/eksport samt intern pumpning af produkt runderes minimum engang i timen langs relevante, slanger, rør, pumper, ventiler, tanke mv. som er involveret/ anvendes ved flytning af produkt.

Kvittering med initialer for udførte runderinger samt eventuelle observationer under runderingen noteres i virksomhedens driftsjournal og det skal sikres, at nødvendige handlinger på baggrund af observationerne iværksættes.

74. Før, under og efter flytning af produkt og drænvand, skal der udføres en beholdningskontrol og resultatet noteres i driftsjournalen.

Inden flytning startes noteres mængder, der ønskes flyttet samt ledig kapacitet i den modtagende tank. Under flytning noteres efter behov dog minimum efter 15 minutters pumpning om niveau i involverede tanke stemmer overens med det forventede. Efter flytning noteres mængderne i modtagende og (ved intern pumpning) afgivende tank.

75. Mindst én gang om dagen (alle ugens dage året rundt), skal der udføres beholdningsregnskab for hver tank ved anvendelse af niveaumåleudstyr samt målinger af importerede og udleverede mængder. Resultatet skal noteres i driftsjournalen. Ved ubalance i beholdningsregnskabet, der ikke kan henføres til temperatursvingninger, vindlast på tank eller måleunøjagtighed, skal årsagen hertil straks klarlægges.
76. Der skal foretages kontrol af resultaterne af de daglige pejlinger på uge og månedsbasis. Såfremt indholdet i en tank udviser konsekvent bias mod mindre indhold end forventet, skal der iværksættes en undersøgelse af årsagen hertil.
77. Overfyldningssikring og overfyldningsalarm m. tilhørende alarmsirene på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum en gang årligt.
78. Niveaumåler på tanke skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.
79. Vedligeholdelse og funktionsprøvning af overfyldningssikring, automatisk niveaumåler og overfyldningsalarm m. tilhørende alarmsirene på tanke skal kunne foretages, mens tanken er i drift.
80. Ved service, vedligehold og/eller reparation af hele eller dele af SRO anlægget eller de tilknyttede overvågede parametre/sensorer, der medfører en reduceret eller manglende overvågning af betydning for sikkerheden på anlægget, skal anlægget være bemanded indtil normal overvågning er genoprettet. Der skal runderes minimum en gang i timen som kompensation for den manglende overvågning.

Kvittering med initialer for udførte runderinger samt eventuelle ob-

observationer under runderingen noteres i virksomhedens driftsjournal og det skal sikres, at nødvendige handlinger på baggrund af observationerne iværksættes.

81. Ved service, vedligehold og/eller reparation af sikkerhedsbarrierer, der medfører reduceret eller manglende funktion af den pågældende barriere, skal anlægget være bemanded indtil barrierens normale funktion er genoprettet.

Der skal runderes minimum en gang i timen som kompensation for barrierens manglende funktion.

Kvittering med initialer for udførte runderinger samt eventuelle observationer under runderingen noteres i virksomhedens driftsjournal og det skal sikres, at nødvendige handlinger på baggrund af observationerne iværksættes.

82. Tilførsel af dræn-/slopvand til drænvandstanke skal overvåges af en af virksomhedens medarbejdere.

Senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse skal der foreligge en arbejdsinstruktion i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem for tilførsel af dræn-/slopvand til drænvandstanke, herunder håndtering af flydeslam.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke og rørsystemer til oplag og transport af mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver, drænvand samt blandinger heraf:

83. Indvendig og udvendig inspektion af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke til oplag af ethanol og biobrændstoffer, skal udføres med et interval på maks. 2 år, medmindre Virksomhedsafdelingen skriftligt meddeler dispensation herfra. Første inspektion udføres senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse eller senest 5 år efter seneste inspektion, afhængig af, hvad der måtte indtræffe først.
84. Indvendig og udvendig inspektion af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke til oplag af mineralolieprodukter, additiver, dræn-/slopvand samt blandinger heraf skal udføres med et interval på maks. 5 år, medmindre Virksomhedsafdelingen skriftligt meddeler dispensation herfra. Første inspektion udføres senest 5 år fra dato for seneste inspektion.
85. Ønsker virksomheden at indføre risiko og pålidelighedsbaseret vedligeholdelse af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke, kan Virksomhedsafdelingen meddele skriftlig dispensation for de faste inspektionsintervaller i vilkår 83 og 84.
86. Indvendig og udvendig inspektion af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke skal udføres i henhold til retningslinierne i EEMUA Publ. 159, 2003, Users' Guide to the Inspection, Maintenance and Repair of Above ground Vertical Cylindrical Steel Storage Tanks. - 3rd edition, senere ændringer heraf eller tilsvarende standard.

- Inspektionsprogrammet skal i forbindelse med 1. tankinspektion og herefter ved ændringer fremsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen senest 1 måned inden inspektionen ønskes gennemført.
87. Inspektionen af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre tankenes sikkerhedsmæssige tilstand, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, reparationer mv., samt tidspunkt for næste tankinspektion. Inspektionsrapporten skal opbevares på virksomheden i hele tankens levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg. Konstateres lækager skal Virksomhedsafdelingen straks kontaktes.
 88. Indvendig og udvendig vedligehold og reparation af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke skal udføres i henhold til retningslinierne i EEMUA Publ. 159, 2003, Users' Guide to the Inspection, Maintenance and Repair of Above ground Vertical Cylindrical Steel Storage Tanks. - 3rd edition eller senere ændringer heraf. Billedokumentation samt erklæring fra den udførende entreprenør om, at reparationer er udført efter EEMUA Publ. 159, 3rd edition, senere ændringer heraf eller tilsvarende standard skal opbevares på virksomheden i hele tankens levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg.
 89. Ved reparationer af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke, hvor den primære indeslutning har været brudt eller, hvor der kan være tvivl om tankens tæthed efter reparation, som ikke kan verificeres på anden måde, skal tanken tæthedsprøves med vand i minimum 48 timer inden den må sættes i drift.
 90. Eksisterende korrosionsforebyggende foranstaltninger i overjordiske opretstående cylindriske ståltanke i form af eksempelvis indvendig coating af tankbund og -svøb skal løbende vedligeholdes og om nødvendigt fornyes.
 91. Katodisk beskyttelse af jorddækkede rør og rør der ikke er umiddelbart tilgængelige skal kontrolleres og vedligeholdes af uvildig sagkyndig i henhold til leverandørens anvisninger, dog minimum en gang årligt.
 92. Automatisk lækagekontrol i forbindelse med dobbeltvæggede rørsystemer skal kontrolleres, vedligeholdes og funktionsprøves af uvildig sagkyndig i henhold til leverandørens anvisninger, dog minimum en gang årligt.
 93. Alle overjordiske produkt- og drænvandsrør med tilhørende installationer i form af ventiler, rørsamlinger, blindflanger, rørbæring mv. skal underlægges inspektion en gang om året.

Ved inspektionen udvises særlig opmærksomhed ved alle murgennemføringer, flangesamlinger, rørbøjninger og understøtninger af rørledninger. Rørbæring kontrolleres samtidigt med rørene. Særlige kritiske steder kontrolleres med ultralydsmåling eller tilsva-

rende teknologi, der kan godkendes af Virksomhedsafdelingen.

Inspektionen af overjordiske produkt- og drænvandsrør med tilhørende installationer i form af ventiler, rørsamlinger, blindflanger, rørbæring mv skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre rørenes/installationernes sikkerhedsmæssige tilstand, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, reparationer mv.. Inspektionsrapporten skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år. Konstatere lækager, der må antages at have medført en forurening af det eksterne miljø, skal Virksomhedsafdelingen straks kontaktes.

94. Alle enkeltvæggede produkt- og drænvandsrør med tilhørende installationer i form af ventiler, rørsamlinger, blindflanger og andet tryksat udstyr, som ikke er omfattet af sekundær opsamling, skal tæthedsprøves med et interval på maks. 10 år, jorddækkede rør eller rør, der ikke er umiddelbart tilgængelige, dog med et interval på maks. 1 år, medmindre Virksomhedsafdelingen skriftligt meddeler dispensation herfra. Første tæthedsprøvning udføres senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse eller senest 10 år efter seneste tæthedsprøvning, afhængig af, hvad der måtte indtræffe først.
95. Alle nye rør, rørsamlinger, ventiler, blindflanger og andet tryksat udstyr, der udgør den primære indeslutning til transport af produkter eller dræn-/slopvand, herunder en til en udskiftninger og reparationer, der har krævet afmontering af hele eller dele af udstyret, skal tæthedsprøves og konstateres tætte inden idriftsætning.
96. Tæthedsprøvning ved trykprøvning udføres i henhold til retningslinjerne i Arbejdstilsynets vejledning B.4.2, 2009, Trykprøvning af fastopstillede trykbeholdere, rørledninger og transportable trykbeholdere samt EEMUA Publ. 168, 2010, 2. ed., A Guide to the Pressure Testing of In-service Pressurised Equipment, eller senere ændringer heraf.
97. Tæthedsprøvnings af rør, rørsamlinger, ventiler, blindflanger og andet tryksat udstyr samt kontrol af katodisk beskyttelse af jorddækkede rør og rør der ikke er umiddelbart tilgængelige for daglig visuel inspektion, skal afrapporteres med resultat samt anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre det trykbærende udstyrs sikkerhedsmæssige tilstand, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, udførte reparationer, samt tidspunkt for næste tæthedsprøvning. Tæthedsprøvningsrapporten skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år og kunne fremvises til Virksomhedsafdelingen på forlangende. Konstatere lækager, der må antages at have medført en forurening af det eksterne miljø, skal Virksomhedsafdelingen straks kontaktes.
98. Læsse-/losseslanger skal opbevares, håndteres, inspiceres og tæthedsprøves i henhold til leverandørens anbefalinger. Tæthedsprøvning skal dog minimum udføres 1 gang årligt.
99. Læsse-/losseslanger må maksimalt være 10 år gamle. Alderen regnes fra fabrikationsdatoen

100. Indvendig og udvendig inspektion af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke, inspektion samt tæthedsprøvning af rør, rørsamlinger, ventiler, blindflanger og andet tryksat udstyr samt læsse-/losseslanger, der anvendes til opbevaring eller transport af produkter eller dræn-/slopvand, skal udføres eller overvåges af en tankinspektør certificeret af EEMUA, API el. tilsvarende brancheorganisation, der kan godkendes af Virksomhedsafdelingen. Anmodning om godkendelse af tankinspektørens certificering, skal fremsendes til virksomhedsafdelingen senest 1 måned før inspektionen ønskes gennemført.
101. Den certificerede tankinspektørs anbefalinger vedr. forebyggende vedligehold, nødvendige reparationer, udbedring af fejl og mangler, kassation mv. skal gennemføres indenfor de tidsfrister, der anbefales i inspektions-/prøvningsrapporten.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning af tankgårde og sekundær opsamling:

102. Tankgårde, sekundær opsamling og befæstede arealer skal jævnligt renholdes, herunder ved fjernelse af bevoksninger, ukrudt mv., således, at tilstanden af tankgårde, sekundær opsamling og befæstede arealer er umiddelbar tilgængelig for inspektion, og eventuelt spild kan opdages og fjernes.
103. Tankgårde, sekundær opsamling og befæstede arealer skal løbende vedligeholdes i henhold til leverandørens anvisninger samt praktiske erfaringer, således at de forbliver tætte. Der skal tages de nødvendige forholdsregler for at forebygge skader på tankgårde, sekundær opsamling og befæstede arealer under drift og vedligehold. Utætheder og skader på tankgårde, sekundær opsamling og befæstede arealer skal straks udbedres.
104. Virksomheden skal senest 1 måned efter ibrugtagningen af en tæt tankgård og senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse for eksisterende tætte tankgårde udarbejde et inspektions- og vedligeholdelsesprogram, der integreres i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Inspektions- og vedligeholdelsesprogrammet, herunder kvitteringer for udførte inspektioner skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år og kunne forevises Virksomhedsafdelingen på forlangende.
105. I det omfang den tætte tankgård har en forventet begrænset levetid skal den tætte tankgård udskiftes inden den forventede levetid overskrides.
106. Tankgårde med fritstående vægge af beton skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse inspiceres af en uvildig og særlig sagkyndig med henblik på at vurdere tæthed, tilstand samt funktion som sikkerhedsbarriere i tilfælde af udslip af produkt til tankgård samt brand/eksplosion i tank og/eller tankgård. Fugematerialer, sikkerhedsluger, rørgennemføringer, samlinger mv. skal ligeledes inspiceres og sikkerhedsvurderes, herunder om disse er tætte og brandbestandige eller i øvrigt kan kompromittere/forringe tankgårdens funktion som sikkerhedsbarriere.

Inspektionen skal afrapporteres med resultat samt anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, samt nødvendige tiltag med henblik på at sikre tankgårdens tæthed og funktion som sikkerhedsbarriere. Rapporten skal endvidere besvare, om tankgården vil kunne bevare sin funktion som sikkerhedsbarriere i tilfælde af tankgården fyldes med vand og/eller produkt.

Inspektionsrapporten fremsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen ledsaget af en handlingsplan for gennemførelse af rapportens anbefalinger.

Eventuelle utætheder skal straks udbedres.

107. Inden afledning af vand fra tankgårde indeholdende tanke med oplag af produkter og/eller dræn-/slopvand samt fra øvrige sekundære indeslutninger, hvor operationelt spild af produkter og/eller dræn-/slopvand ikke bør forekomme, skal der foretages en visuel kontrol for oliefilm inden vandet afledes til kloak.

Ved oliefilm skal årsagen til filmen straks klarlægges, lækagen udbedres og registreres som en afvigelse i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

Ved fri oliefase på vandoverfladen skal Virksomhedsafdelingen straks kontaktes.

Ved fare for overskridelse af niveau for udløsning af alarm for høj væskestand i tankgården eller overløb af den sekundære opsamling, skal væskenniveauet straks nedbringes ved bortskaffelse af væsken som farligt affald.

Når lækagen er fundet og bragt til ophør, kan væskenniveauet langsomt nedbringes ved afledning til kloak via olie- og benzinudskilleranlæg. Dog undtaget spild af ethanol, hvor bortskaffelsen reguleres af vilkår 109. Det skal sikres, at der ikke sker en opblanding og afledning af oliefilmen.

Oliefilmen og vand fra en efterfølgende rengøring skal opsamles og bortskaffes som farligt affald.

108. Inden afledning af vand fra tankgårde indeholdende tanke med oplag af ethanol samt øvrige sekundære indeslutninger, hvor der ved visuel kontrol for oliefilm eller der på anden måde er konstateret eller opstået mistanke om et spild af ethanol, skal der ske kontrol af vandets indhold af ethanol.

Kontrollen udføres ved en densitetsmåling med en usikkerhed mindre end $\pm 0,01$ g/cm³.

Ved densitetsmålinger lavere end 0,99 g/cm³, skal årsagen til lækagen straks klarlægges, det eksakte indhold af ethanol bestemmes, der oprettes en afvigelse i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem og Virksomhedsafdelingen kontaktes.

Forslag til målemetode for bestemmelse af ethanol i overfladevand skal fremsendes til Virksomhedsafdelingens accept senest 1 måned fra dato for miljøgodkendelse.

109. Konstateres et indhold af ethanol i overfladevandet skal vandet bortskaffes efter nærmere aftale med Virksomhedsafdelingen.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning af systemer til håndtering af overflade- og spildevand:

110. Alle overfladevands- og spildevandsledninger med tilhørende installationer i form af brønde, udskilleranlæg mv., der jævnligt kommer i kontakt med produkter og/eller dræn-/slopvand, skal tæthedsprøves senest 2 år fra dato for miljøgodkendelse. Herefter skal tæthedsprøvning udføres med maksimalt 5 års mellemrum.

Øvrige overfladevands- og spildevandsledninger med tilhørende installationer i form af brønde, udskilleranlæg mv., der i tilfælde af uheld kan komme i kontakt med produkter og/eller dræn-/slopvand, skal tæthedsprøves med maksimalt 10 års mellemrum, dog senest 5 år fra dato for miljøgodkendelse.

Plan for opdeling af kloaksystemet, der skal tæthedsprøves med henholdsvis 5 og 10 års mellemrum, fremsendes til godkendelse hos Virksomhedsafdelingen senest 6 måneder før første tæthedsprøvning ønskes gennemført. Planen skal opdateres løbende ved ændringer på kloaksystemet.

Ved nyinstallationer/udskiftninger skal de nye/udskiftede dele konstateres tætte ved tæthedsprøvning inden ibrugtagning.

Tæthedsprøvning udføres i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbssystemer, DS 455, eller tilsvarende norm, modificeret således, at prøvningstiden øges fra 10 minutter til minimum en time.

Tæthedsprøvningen af overfladevands- og spildevandsledninger skal suppleres med en tv-inspektion ved mistanke om utætheder.

Hvis der konstateres utætheder skal Virksomhedsafdelingen straks kontaktes og årsagen til utætheden klarlægges. Herefter skal afløbssystemet reoveres, så det ved en ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning viser sig at være tæt.

Resultatet af tæthedsprøvninger skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre afløbssystemets tæthed, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, udførte reparationer, samt tidspunkt for næste tæthedsprøvning. Tæthedsprøvningsrapporten skal opbevares på virksomheden i minimum 25 år og kunne fremvises til Virksomhedsafdelingen på forlangende.

111. Afspærringsanordninger, herunder ventiler, på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselska-

- ber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum 4 gange årligt. Resultat af funktionsprøvning samt dokumentation for udført vedligehold skal noteres i en journal, der opbevares på virksomheden i minimum 5 år.
112. Mindst 4 gange årligt skal benzin- og olieudskilleranlæg inspiceres og renses for eventuelt indhold af olie, sand, slam og andre urenheder.
 113. Alarmer, flydelukkemekanismer, filtre mv. i benzin- og olieudskilleranlæg skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger, dog minimum 4 gange årligt, samt efter hver inspektion og tømning.
 114. Benzin- og olieudskilleranlæg skal tømmes, når indholdet af olieprodukter udgør 40 % af opsamlingskapaciteten for det pågældende anlæg.
 115. Benzin- og olieudskilleranlæg skal efter tømning og efter rensning på ny fyldes med vand i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.
 116. Dræn-/slopvand fra lager-, additiv og hjælpetanke med biobrændstoffer og gasolie skal kontrolleres for flydeslam og om nødvendigt renses for flydeslam inden kontrolleret afledning til spildevandskloak.

Indretning, drift, inspektion, vedligehold og funktionsprøvning af nedgravede og overjordiske tanke, som ikke er overjordiske opretstående cylindriske ståltanke til oplag af mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver, drænvand samt blandinger heraf:

117. Der må ikke etableres eller sløjfes tankanlæg uden forudgående accept fra Virksomhedsafdelingen.
118. Overfyldningssikringen på tanke, der fyldes automatisk, eksempelvis hjælpetanke i forbindelse med dampgenvindingsanlægget skal indrettes således, at fyldningen af tanken afbrydes automatisk ved udløsning af overfyldningssikringen.
119. Dokumentation vedr. vedligehold, renovering, inspektion, tæthedsprøvninger og lignende skal opbevares på virksomheden i hele tankens levetid og overdrages til nye ejere i forbindelse med salg.
120. Eksisterende og nye overjordiske tankanlæg under 6.000 liter, skal mindst overholde kravene i § 18, stk. 2, § 19, stk. 2, § 25, § 26, § 27, stk. 1 og 3, § 29, § 31, § 32, § 33, stk. 1 og §§ 35-40, jf. dog § 50 og § 51 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

Nye overjordiske tankanlæg under 6.000 liter, skal tillige overholde

§ 14 og § 15 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

121. Eksisterende og nye nedgravede tankanlæg under 6.000 liter, skal mindst overholde kravene i § 18, stk. 2, § 19, stk. 2, § 25, § 26, § 27, stk. 1 og 2, § 29, § 31, § 32, § 33, stk. 2 og §§ 36-40, jf. dog § 50 og § 51 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

122. Eksisterende og nye overjordiske tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, skal mindst overholde kravene i § 18, stk. 1, 3 og 4, § 19, stk. 1, 3 og 4, § 20, §§ 25-26, § 27, stk. 1 og 3, § 28, stk. 2, § 29, § 34, §§ 36-40 og § 42, jf. dog § 50 og § 51 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

Nye overjordiske tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, skal tillige overholde § 14 og § 15 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

123. Eksisterende og nye nedgravede tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, skal mindst overholde kravene i § 18, stk. 1, 3 og 4, § 19, stk. 1, 3 og 4, § 20, §§ 25-26, § 27, stk. 1 og 2, § 28, stk. 2, § 29, § 34, §§ 36-40 og § 42, jf. dog § 50 og § 51 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

124. Eksisterende korrosionsforebyggende foranstaltninger i eksisterende og nye overjordiske tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l samt nedgravede tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, i form af eksempelvis indvendig coating af tanken, skal løbende vedligeholdes og om nødvendigt fornyes.

Sløjfningsterminer mv.

125. Virksomheden skal sikre, at alle overjordiske tanke under 6.000 l sløjfes i overensstemmelse med § 43 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

126. Virksomheden skal sikre, at alle nedgravede tanke under 6.000 l sløjfes i overensstemmelse med sløjfningsterminer fastsat i § 44 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

127. Virksomheden skal snarest muligt og senest et år fra dato for endelig miljøgodkendelse lade tanke, som er nedgravet før 1. april 1970, og som ikke har udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, inspicere og tæthedsprøve af en særlig sagkyndig.

Efterfølgende skal tankene inspiceres og tæthedsprøves efter ret-

ningslinierne i § 42 i bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010.

Inspektion og tæthedsprøvning skal afrapporteres med anbefalinger om de nødvendige tiltag med henblik på at sikre tankenes sikkerhedsmæssige tilstand, herunder anbefalinger til udbedring af fejl og mangler, reparationer mv.. Rapporten skal fremsendes til virksomhedsafdelingen senest en måned efter inspektionen og tæthedsprøvningen er udført og der skal opbevares en kopi af rapporten på virksomheden i hele tankens levetid. Konstateres lækager, der må antages at have medført en forurening af det eksterne miljø, skal Virksomhedsafdelingen straks kontaktes.

Den særlige sagkyndiges anbefalinger vedr. forebyggende vedligehold, nødvendige reparationer, udbedring af fejl og mangler, kassation, mv. skal gennemføres indenfor de tidsfrister, der anbefales i inspektions-/prøvningsrapporten.

Tanke, som er nedgravet før 1. april 1970 og som ikke har udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, skal sløjfes senest 8 år fra dato for endelig miljøgodkendelse. Alternativt skal der etableres udvendig katodisk beskyttelse af tankene med påtrykt strøm, der vedligeholdes jf. vilkår 91.

Luft - vilkår fastsat i medfør af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1670 af 14. december 2006 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.

128. Luft indeholdende benzin- og/eller ethanoldampe, herunder fortrængningsluft fra tanke og tankbiler i forbindelse med læsse- og losseaktiviteter skal opsamles og renses i et dampgenvindingsanlæg. Vilkåret omfatter alle tanke, der anvendes til oplag af benzin, benzinslop, ethanol eller blandinger heraf.
129. Den udvendige væg og taget på overjordiske tanke, der anvendes til oplag af benzin, benzinslop, ethanol eller blandinger heraf, skal være malet i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %.
130. Omladningsdampe fra mobile beholdere (eksempelvis tankbiler), som fyldes, skal gennem en damptæt forbindelsesledning returneres til dampgenvindingsanlægget og regenereres på virksomheden.
131. Den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlæg må, iberegnet korrektion for fortynding under behandlingen, ikke overstige 0,15 g/normal m³ (eksklusive metan) for en time.
132. Virksomheden skal mindst en gang om året lade et laboratorium, der er akkrediteret af akkrediteringsorganer, der er medunderskriver af EA's multilaterale aftale (MLA), gennemføre målinger med henblik på at kontrollere, at dampgenvindingsanlægget fungerer korrekt.

Målinger skal foretages i løbet af en hel arbejdsdag (mindst syv timer) med normal gennemstrømningsmængde.

Målingerne kan være kontinuerlige eller diskontinuerlige. Ved diskontinuerlige målinger skal der foretages mindst fire målinger i timen.

Resultaterne skal fremgå af virksomhedens driftsjournal og opbevares på virksomheden i minimum 5 år.

I tilfælde af overskridelse af grænseværdien for den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlægget, skal Virksomhedsafdelingen straks underrettes herom, og virksomheden skal udarbejde en redegørelse, der klarlægger årsagen til overskridelsen og beskriver hvilke tiltag, der gennemføres for at begrænse emissionen.

133. Forbindelsesledninger, rør, slanger og koblinger til transport af benzin- og ethanoldampe skal regelmæssigt efterses for utætheder, dog minimum hver 3. måned. Resultaterne af eftersynet skal fremgå af virksomhedens driftsjournal og opbevares på virksomheden i minimum 5 år.

Virksomheden skal udarbejde en skriftlig instruktion for vedligeholdelse og tilsyn med forbindelsesledninger, rør, slanger og koblinger til transport af benzin- og ethanoldampe. Instruktionen skal udarbejdes senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse og integreres i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem.

134. Påfyldning skal afbrydes ved påfyldningsanordningen, hvis der sker udslip af dampe. Lukkeanordninger til dette formål skal være monteret på påfyldningsanordningen.
135. Væskekoblingsanordningen på påfyldningsarmen skal være en hunkobling svarende til en 4 tommers (101,6 mm) A.P.I. hankobling anbragt på køretøjet, som defineret i:
- API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988. Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 2.1.1.1, Type of Adapter used for Bottom loading).
136. Dampindsamlingskoblingen på påfyldningsanordningens dampindsamlingssslange skal være en hunkobling med tap og not, svarende til en 4 tommers (101,6 mm) hankobling med tap og not, anbragt på køretøjet, som defineret i:
- API RECOMMENDED PRACTICE 1004, SEVENTH EDITION, NOVEMBER 1988. Bottom loading and Vapour Recovery for MC-306 Tank Motor Vehicles (Section 4.1.1.2, Vapour Recovery Adapter).
137. Den normale påfyldningshastighed skal pr. påfyldningsarm være 2.300 liter i minuttet (dog højst 2.500 liter i minuttet).
138. Når terminalen fungerer under spidsbelastning, må påfyldningsanordningens dampindsamlingsystem, herunder dampgenvindings-

- anlægget, højst frembringe et modtryk på 55 millibar på køretøjs-siden af dampindsamlingskoblingen.
139. Påfyldningsanordningen skal være forsynet med en overløbskontrolenhed, som, når den er tilsluttet køretøjet, skal give et fejlsikkert tilladelsessignal, for at påfyldning kan finde sted, såfremt ingen af sektionsoverløbssensorerne registrerer et højt niveau.
140. Køretøjet skal tilsluttes kontrolenheden på påfyldningsanordningen via en industriel elektrisk standardforbindelsesdel med ti ben. Hanforbindelsesdelen skal være påmonteret køretøjet, og hunforbindelsesdelen skal være fastgjort til et bøjeligt kabel, der tilsluttes kontrolenheden på påfyldningsanordningen.
141. Kontrolenheden på påfyldningsanordningen skal passe til højniveauedetektorer på køretøjer med både to og fem ledere.
142. Køretøjet skal være forbundet med påfyldningsanordningen via den fælles tilbageledning for overløbssensorerne, der skal være tilsluttet stikben nr. 10 på hanforbindelsesdelen via køretøjets chassis. Stikben nr. 10 på hunforbindelsesdelen skal være tilsluttet kontrolenhedens indkapsling, som skal være tilsluttet påfyldningsanordningens jordforbindelse.
143. Påfyldning må ikke tillades, før den kombinerede jordforbindelses-/overløbskontrolenhed har givet et tilladelsessignal.
144. I tilfælde af overløb eller tab af køretøjets jordforbindelse skal kontrolenheden på påfyldningsanordningen lukke påfyldningsanordningens kontrolventil.
145. Påfyldning må ikke tillades, før dampindsamlingssslagen er tilsluttet køretøjet, og der er fri passage for de fortrængte dampe, således at de kan flyde fra køretøjet ind i anlæggets dampindsamlingsystem.

Luft – øvrige vilkår:

146. Virksomheden skal overholde følgende B-værdier, bestemt som den maksimale 99 % - fraktil på månedsbasis ved anvendelse af OML-modellen. Midlingstiden er en time.

Stof/parameter	B-værdi mg/m ³
Ethanol	5
Benzin (motorbenzin)	0,1

147. Tanke skal fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen.
148. Dampgenvindingsanlægget skal løbende vedligeholdes. Som led heri skal virksomheden mindst 1 gang årligt lade anlægget servicere af leverandøren eller tilsvarende kvalificeret personale i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Resultaterne af ef-

tersynet skal afrapporteres skriftligt i form af en servicereport og attesteres af det udførende firma. Servicereporten skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år.

149. Planlagt eftersyn og service af dampgenvindingsanlægget, herunder rutinemæssig forebyggende udskiftning af komponenter må ikke udføres under import af produkter fra skib. I det omfang eftersyn, service eller reparationer giver anledning til overskridelse af grænseværdien for den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlægget skal tidspunkt, varighed samt forventet emission af dampe fremgå af en afvigelsesrapport i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem, Rapporten skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år.
150. Pludseligt opståede driftsstop i virksomhedens dampgenvindingsanlæg skal straks udbedres. Der skal udarbejdes en afvigelsesrapport i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem med angivelse af årsag, tidspunkt, varighed, forventet emission af dampe samt hvilke forebyggende tiltag virksomheden gennemfører for at forhindre en gentagelse, herunder en tidsplan for implementering af forebyggende tiltag.
151. Der må ikke foretages udlevering af produkt på læsseramperne i perioder, hvor dampgenvindingsanlægget er ude af drift.
152. Virksomhedsafdelingen skal straks underrettes om alle driftsstop på dampgenvindingsanlægget under import fra skib, der medfører utilsigtet emission til det fri.
153. Virksomheden skal senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse have etableret et reservedelslager med alle de komponenter i dampgenvindingsanlægget, der er sliddele og som er vitale for driften, hvor leverandøren ikke kan garantere leverance inden for 24 timer alle ugens dage året rundt.
154. Senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse skal virksomheden fremsende dokumentation for, at afkastet fra dampgenvindingsanlægget har en tilstrækkelig højde til at sikre, at der i tilfælde af et totalt driftsstop på dampgenvindingsanlægget under import af henholdsvis benzin og ethanol fra skib og under de mest ugunstige vejrforhold ikke kan opstå eksplosive dampe på eller udenfor virksomheden.

Afkastet skal forlænges i fornødent omfang, hvis det ikke kan afvises, at en eksplosion kan forekomme. I den forbindelse skal risikoen for lynnedslag i afkastet vurderes og håndteres.
155. Virksomheden skal senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelse fremsende dokumentation for, at der altid er den fornødne kapacitet af kold petroleum til udvaskning af dampe i dampgenvindingsanlæggets trin 1.
156. Tryk-/vakuumentiler på tanke skal løbende inspiceres, vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger, således, at de til enhver tid er tætte, når trykket i tan-

ken er indenfor det interval, hvor ventilerne ikke skal aktiveres. Diffuse udledninger via tryk-/vakuumentiler skal registreres i en afvigelsesrapport i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem med angivelse af årsag, tidspunkt, varighed, forventet emission af dampe samt hvilke forebyggende tiltag virksomheden gennemfører for at forhindre en gentagelse, herunder en tidsplan for implementering af forebyggende tiltag.

157. Virksomheden må ikke give anledning til diffuse emissioner af benzin og/eller ethanol. Undtaget herfra er emissioner i forbindelse med udluftning af tanke, ved reparationer (hvor et udslip af dampe er uundgåeligt) samt ved af- og tilkobling af slanger på læsseramperne og ved importmanifold.
158. Den udvendige væg og taget på overjordiske tanke, der anvendes til oplag af additiver, biobrændstoffer, gasolie eller blandinger heraf, skal være malet i en farve med en samlet strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %.

Kontrol af grænseværdi for luft og indsendelse af dokumentation

159. Virksomheden skal på Virksomhedsafdelingens forlangende, dog højst én gang årligt, ved emissionsmålinger og beregninger dokumentere, at de i vilkår 146 nævnte grænseværdier er overholdt.
160. Måleprogrammet skal aftales med Virksomhedsafdelingen inden målingerne udføres, herunder målestedets placering, produktionsforhold under prøveudtagningen, antal af målepunkter mm.

Målerapport (i henhold til luftvejledningens punkt 8.2.4.1) og beregningerne skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen senest én måned efter at målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
161. Afkastkanalerne skal udføres med målestudse, som angivet i den til enhver tid gældende luftvejledning, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001: Luftvejledningen.
Målestudse skal etableres i forbindelse med emissionsmålingerne, jf. vilkår 159.
162. Emissionsmålinger skal foretages af et firma/laboratorium, der er akkrediteret til at udføre de krævede emissionsmålinger.
163. Emissionsmålinger og beregninger skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende luftvejledning, pt. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001, Luftvejledningen.

Lugt

164. Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i kommuneplanrammeområde "4.9.I2 Oliehavn m.m.", "4.9.H2 Kaolinvej m.m." og "1.4.I1 Gasværksvej m. fl" udlagt til erhvervsformål, ikke overstige 10 LE/m³. Grænseværdien er maksimal 99%-fraktil beregnet som 1 minuts middelværdi.

165. Koncentrationen af lugtstoffer, som virksomheden giver anledning til i omgivelserne, må i kommuneplanrammeområde "4.9.B1 Sølyst" udlagt til boligformål samt "4.9.O1 Rørdal Kirke" og "4.1.O1 Teknisk Skole" udlagt til offentlig service, ikke overstige 5 LE/m³. Grænseværdien er maksimal 99%-fraktil beregnet som 1 minuts middelværdi.

Kontrol af grænseværdi for lugt og indsendelse af dokumentation

166. Virksomheden skal på Virksomhedsafdelingens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved lugtmålinger og beregninger dokumentere, at de i vilkår 164 og 165 nævnte grænseværdier er overholdt. Virksomhedsafdelingen skal have forelagt forslag til måleprogram til vurdering og udtalelse, inden måleprogrammet påbegyndes. Målerapporten og beregningerne skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen senest 1 måned efter målingerne er foretaget. Rapporten skal indeholde alle relevante oplysninger, som f.eks. produktionsforhold under prøveudtagningerne, selve udtagningen, evt. forforfynding, følsomhedsfaktorer og alle delresultater.
167. Lugtmålinger skal foretages som mindst 3 målinger pr. kilde fordelt over mindst 2 timer. Der skal være mindst ½ time mellem hver måling. Prøverne skal udtages under normal maksimal drift, eller efter nærmere aftale med Virksomhedsafdelingen.
168. Hvis prøverne udtages fra røggas eller fugtig luft, skal prøverne analyseres senest 6 timer efter prøveudtagningen. Såfremt prøverne først kan analyseres efter 6 timer, eller luften er så fugtig, at den udkondenserer, skal prøverne fortyndes på udtagningsstedet. Forfortynding må ikke være større end 20 gange.
169. Målinger og beregninger af lugt skal foretages af et firma, som er akkrediteret til emissionsmålinger, og forud for hvert måleprogram accepteret af miljømyndigheden til at foretage lugtmålinger.
170. Målinger og beregninger skal udføres efter de retningslinier, der er angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.
171. Beregninger af lugtimmissionsbidrag skal enten ske i overensstemmelse med retningslinierne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 eller med Miljøstyrelsens OML-model, hvor den fundne lugtemission Q skal ganges med $\sqrt{60}$ (~7,75) for at korrigere til minutmidlingstid.
172. Resultatet af lugtmålingerne, som skal benyttes ved beregningen, beregnes som den gennemsnitlige værdi af enkeltmålingerne på det enkelte afkast. Hvis den relative standardafvigelse på middeltallet overskrider 50%, skal der enten foretages fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen på middeltallet er under 50%, eller også skal den største lugtemission anvendes ved OML-beregningen.

173. Når det ved en OML-beregning fundne maksimum af månedlige 99%-fraktiler for en ét-årig beregningsperiode er mindre end eller lig med grænseværdien i vilkår 164 og 165, for det pågældende område, anses grænseværdien for overholdt.

174. Ligeledes anses grænseværdien for overholdt, når de beregnede minutmiddelværdier fremkommet ved beregning i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 er mindre end grænseværdien.

Støj

175. Virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A), må i intet punkt i de nævnte områder overstige de nedenfor anførte værdier:

		Boligområde: 4.9.B1 Sølyst	Område til offentlig service: 4.9.O1 Rørdal Kirke og 4.1.O1 Teknisk Skole	Erhvervsområde: 4.9.I2 Oliehavn m.m. 4.9.H2 Kaolinvej m.m. 1.4.I1 Gasværksvej m. fl.
<u>Dag:</u>				
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45	55	60
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45	55	60
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	40	45	60
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	40	45	60
<u>Aften:</u>				
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	40	45	60
<u>Nat:</u>				
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 (50) ^{*)}	40 (55) ^{*)}	60

*) Spidsværdi

De anførte grænseværdier skal overholdes indenfor følgende referencetidsrum:

- For dagperioden på hverdage mandag til fredag samt søndage kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.
- I dagperioden på lørdage kl. 07.00-14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00-18.00 på lørdage skal grænseværdierne overholdes indenfor dette tidsrum på 4 timer.
- For aftenperioden alle ugens dage kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede time.
- For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor den mest støjbelastede halve time.

Kontrol af grænseværdier for støj og indsendelse af dokumentation

176. Virksomheden skal på Virksomhedsafdelingens forlangende, dog højst 1 gang årligt, ved støjmåling og/eller beregning dokumentere, at de i vilkår 175 fastsatte støjgrænser ikke overskrides. Støjmålingerne skal udføres i en periode, hvor virksomhedens støjudsendelse under normale driftsforhold er maksimal.
177. Støjberregninger eller støjmålinger skal foretages af et firma/ laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger - ekstern støj".

Målingerne skal udføres efter retningslinierne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder, udsendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984.

Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

Er dokumentationen udført som beregninger, skal den indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for Virksomhedsafdelingens vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjklenderne beskrives og deres kildestyrke angives sammen med oplysninger om dæmpningen af kildernes støjudsendelse opnået ved de gennemførte foranstaltninger.

178. Det akkrediterede firma skal til Virksomhedsafdelingen fremsende forslag til måle- og beregningsforudsætninger til godkendelse, inden støjmålingerne/-beregningerne udføres. Forslaget skal omfatte alle de støjklender/aktiviteter, der er i gang på virksomheden.
179. Målerapporten skal fremsendes til Virksomhedsafdelingen, senest 1 måned efter målingerne er foretaget, sammen med relevante oplysninger om produktionsforhold under målingerne.
180. Den for området gældende støjgrænse anses for overholdt, hvis virksomhedens samlede støjemission i det pågældende område fratrukket støjmålingens - /beregningens ubestemthed er mindre eller lig med støjgrænsen, jf. vilkår 175. Målingernes samlede ubestemthed fastsættes iht. Miljøstyrelsens støjvejledninger.

Affald

181. Virksomhedens affaldsfrembringelse skal registreres på fraktioner, og en gang årligt skal virksomheden foretage opgørelse over affaldsmængderne senest en måned efter det årlige opgørelsestidspunkt.

Såfremt der fremkommer nye affaldsfraktioner, eller hvis mængden af affald i den enkelte affaldsfraktion stiger mere end 20 % i forhold til den sidste opgørelse, skal virksomheden udarbejde en redegørelse for ændringen, der opbevares på virksomheden i minimum 5 år og som kan forevises Virksomhedsafdelingen på forlangende.

Redegørelsen for ændringer skal omfatte en vurdering af affaldsfrembringelse i forhold til råvareforbrug/produktion. Redegørelsen skal endvidere omfatte en vurdering af muligheden for at nedbringe affaldsfrembringelsen.

182. Opbevaring og håndtering af affald må ikke efter Virksomhedsafdelingens skøn give anledning til væsentlige gener.
183. Farligt affald, dog undtaget farligt affald, hvor opbevaringen reguleres af andet vilkår (eksempelvis dræn-/slopvand), skal opbevares i egnede tromler, beholdere eller anden emballage på tæt bund med opkant og uden afløb til kloak. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således, at et spild svarende til indholdet af den største beholder, dog mindst 200 l, vil kunne tilbageholdes. Oplagspladsen skal være aflåst, når virksomheden ikke er bemandet.
184. Det maksimale oplag af affald må ikke overstige følgende mængder (EAK-koder for farlige affaldsfraktioner er markeret med fed skrift):

Affaldstype	EAK - kode	Max. oplag
Oliespild i mindre mængde, olieholdigt vand fra tankrensninger og olieholdigt vand fra vanddræning af produkttanke	13 07 01	10.000 kg
Benzinspild i mindre mængde, benzinholdigt vand fra tankrensninger og benzinholdigt vand fra vanddræning af produkttanke	13 07 02	10.000 kg
Andre brændstoffer (herunder blandingsprodukter, eks. ethanol, biobrændstoffer mv.)	13 07 03	10.000 kg
Absorptionsmidler (aftøringsklude, kattegrus o.lign fast affald forurenet med oliespild/farlige stoffer)	15 02 02	200 kg
Slam fra olieudskillere	13 05 03	3.500 kg
Lysstofrør fra lysarmaturer	20 01 21	100 kg
Metalaffald	17 04 05	12.000 kg
Blandet brændbart	19 02 10	1.000 kg
Pap og papir til genbrug	15 01 01	1.000 kg

185. Bortskaffelsen af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst 1 gang om året.

Bortskaffelsen af affald skal i øvrigt ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende affaldsregulativer.

Unormale driftssituationer

186. Ved unormale driftssituationer, herunder større uheld og tilløb til større uheld, der kan eller må antages at kunne påvirke det eksterne miljø, skal Virksomheden straks kontakte Alarmcentralen på 112 og afgive alle relevante oplysninger samt iværksætte den interne beredskabsplan

Underretning af risikomyndighederne ved større uheld eller tilløb til større uheld skal ske hurtigst muligt i overensstemmelse med bestemmelserne i Miljøministeriets bekendtgørelse nr.1666 af d. 14. december 2006 ”om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer” eller senere ændringer heraf.

Der skal udarbejdes en afvigelsesrapport i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem med angivelse af årsag, tidspunkt, varighed, mulig eller konstateret påvirkning af det eksterne miljø samt hvilke afværgende og/eller forebyggende tiltag virksomheden gennemfører for at fjerne eller reducere en evt. forurening samt forhindre en gentagelse, herunder en tidsplan for implementering af forebyggende tiltag.

1.2 VVM-screening

Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte oplag af ethanol i eksisterende miljøgodkendte benzintanke, ikke er omfattet af bestemmelserne i Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1510 af 15. december 2010.

1.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Godkendelsen vil blive annonceret på Aalborg Kommunes hjemmeside den 9. november 2011.

<http://www.aalborgkommune.dk/Borger/borgerservice/Sider/Annoncer.aspx>

Godkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

Eventuel klage skal stiles til Natur- og Miljøklagenævnet og fremsendes til Teknik- og Miljøforvaltningen, Virksomhedsafdelingen, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby eller på mail miljoe@aalborg.dk

Klagen skal være Virksomhedsafdelingen i hænde senest den 7. december ved kontortids ophør. Klagen vil herefter blive videresendt til Natur- og Miljøklagenævnet ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

Det er en betingelse for Natur- og miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en

opkrævning på gebyret. Gebyret er 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for andre. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder ikke behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på nævnets hjemmeside www.nmkn.dk

Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning for udnyttelsen af godkendelsen i medfør § 33, men det sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen inddrivning i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen. Klagen har derimod opsættende virkning ved revurdering af den eksisterende miljøgodkendelse med påbud i medfør af § 41.

Eventuelt søgsmål (domstolsprøvelse) skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1.

1.4 Vejledning om evt. ændringer i miljøgodkendelsen mv.

Første gang en virksomhed eller aktivitet får miljøgodkendelse, er miljøgodkendelsen retsbeskyttet i 8 år fra dato for meddelelse af miljøgodkendelse, dvs. at der er 8 års retsbeskyttelse for nye krav fra miljømyndigheden i denne periode.

Miljømyndigheden kan dog gribe ind overfor en miljøgodkendt virksomhed inden for retsbeskyttelsesperioden under visse forudsætninger. For nærmere oplysninger henvises til miljøbeskyttelseslovens § 41 og §§ 41a-41d.

Tilsynsmyndigheden kan revidere vilkårene i en miljøgodkendelse for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn. (Miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 3).

Miljøgodkendelsen er fortsat gældende efter retsbeskyttelsesperiodens udløb. Men når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b.

Virksomhedsafdelingen kan for den eksisterende virksomhed/aktivitet vælge at meddele en ny miljøgodkendelse, som er sammenskrevet af nye og gamle vilkår. Godkendelsen meddeles i givet fald med i hjemmel i § 41. Dette udløser ikke en ny retsbeskyttelse. Men hvis der i denne forbindelse medtages nogle godkendelsespligtige ændringer i medfør af § 33 er der dog retsbeskyttelse på vilkår, der vedrører disse ændringer.

Såfremt virksomheden ønsker ændringer i miljøgodkendelsen, kan denne altid ansøge herom. Der skal altid indgives en ny ansøgning om miljøgodkendelse ved udvidelser eller ændringer, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

Hvis virksomheden ønsker at udvide eller foretage ændringer, der ligger indenfor godkendelsen, skal der forinden foretages en anmeldelse herom til Virksomhedsafdelingen. Anmeldelsen skal godtgøre, at udvidelsen eller ændringen vedrører en aktivitet, der er omfattet af nærværende godkendelse, og som denne giver mulighed for, samt at den ændrede eller udvidede aktivitet kan holdes indenfor de vilkår, der er fastsat i godkendelsen. Virksomheden

kan gennemføre udvidelsen eller ændringen, når Virksomhedsafdelingen har meddelt, at udvidelsen eller ændringen ikke kræver godkendelse.

2. Afgørelsens forudsætninger

2.1 Lovgrundlag

Samtank A/S må ifølge § 33 i miljøbeskyttelsesloven nr. 879 af 26. juni 2010 ikke etableres, udvides eller ændres, før Aalborg Kommune har meddelt godkendelse hertil, jf. også Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006, Godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2, listepunkt C103 - Oplag af mineralolieprodukter på mere end eller lig med 25.000 t.

Når der er forløbet mere end 8 år efter, der første gang er meddelt godkendelse, kan tilsynsmyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift, jf. § 41 b. Ændringer meddeles i medfør § 41.

Sagsbehandlingen vedr. forebyggelse af større uheld på og omkring virksomheden samt begrænsning af følgerne heraf er foregået i henhold til bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om Kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen). Miljømyndighedens afgørelser efter risikobekendtgørelsens § 10 træffes i.h.t. godkendelsesbekendtgørelsens § 33.

2.1.a Forhold til miljøansvarlighedsregisteret

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljø- og Energiministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

2.2 Bilag til sagen

1. Ansøgning om miljøgodkendelse af ethanoloplag på 4.300 m³ af den 28. oktober 2009.
2. Sikkerhedsrapport for Samtank AS, Aalborg, version 8 af d. 15. april 2011.
3. Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af oplag af mineralolieprodukter på mere end 10.000 m³ (listesag C3) af d. 25-02-2000.
4. Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af udvidelse af Samtank A/S (listesag C3), af d. 02-12-2000.
5. Tilladelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven til at aflede spildevand til det kommunale spildevandsanlæg fra Samtank A/S, Tunnelvej 4, 9000 Aalborg, af d. 16-09-1997.

6. Konsekvensvurdering af spild fra Aalborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder”, af d. 22. december 2010, udarbejdet af det rådgivende ingeniørfirma Grontmij Carl Bro A/S på vegne af Aalborg Havn A/S.
7. Teknisk notat ” Udvidelse af aktiviteter i Aalborg Havn A/S’ Oliehavn - Risikovurdering af spild til offentlig kloak” af d. 1. december 2010, udarbejdet af det rådgivende ingeniørfirma Grontmij Carl Bro A/S på vegne af Aalborg Havn A/S.
8. Notat udarbejdet af Samtank A/S og det rådgivende ingeniørfirma NIRAS A/S af d. 14-05-2011, vedr. bl.a. en vurdering af de mulige konsekvenser ved et større udslip af ethanol til jord, kloak eller overfladereipient.
9. Bemærkninger fra Samtank A/S ved partshøring, jf. virksomhedens svarskrivelser af d. 25. maj 2011 og d. * november 2011.

2.3 Virksomhedens etablering mv.

Anlægget er etableret i 1957 og er siden løbende udvidet, ændret og forbedret som følge af ejerens behov, nye branchestandarder og krav fra kunder, myndigheder mv.. Samtank A/S er den seneste af flere ejere og overtog anlægget i 1989 – en del af anlægget blev dog først overtaget i 1995.

Grunden, hvor virksomheden er beliggende, ejes af Aalborg Havn A/S, Langetrak 19, 9220 Aalborg Øst.

2.4 Beliggenhed og kommuneplan mv.

Samtank A/S ligger indenfor kommuneplanens rammeområde 4.9.I2 Oliehavn m.m. Der findes ingen lokalplan for området. Det fremgår af anvendelsesbestemmelserne, at der kun må etableres havnerelaterede virksomheder i form af tekniske anlæg, engroshandel, transport, oplagsvirksomhed (ikke fyldplads o.l.), værksteder samt mindre og større industri. Grundet den nære beliggenhed til forureningsfølsom arealanvendelse, bør der ikke etableres virksomheder i området med en miljøklasse større end 3-5.

Samtank A/S er beliggende længst mod sydvest i rammeområde 4.9.I2 – på matrikel nummer 5 zv og 5 æz, Aalborg Markjorder, se bilag 3.1. Virksomheden er placeret forholdsvis bynært og afgrænses mod øst og nordøst af rammeområderne 4.9.B1 Sølyst, som er et parcelhusområde, og 4.9.O1 Rørdal kirke, der anvendes til offentlig service i form af en kirke med tilhørende kirkegård. Nordøst for Sølyst findes en mindre kolonihaveforening omfattet af rammeområde 4.9.R1 Rørdal kolonihaver m.m.

Mod øst grænser virksomheden op til et område for lettere industri (4.9.H2 Kaolinvej m.m.), et område til offentlig service (4.1.O1 Teknisk Skole) samt den nordjyske motorvej – det såkaldte ”Tunnelbassin” (4.9.T1 Motorvejen). Motorvejen føres under Limfjorden i to Tunnelrør beliggende under Tunnelvej umiddelbart syd/sydvest for virksomheden.

På den modsatte side af Tunnelvej grænser virksomheden op til et industriområde (1.4.I1 Gasværksvej m.fl.) og den nærmeste nabo i dette område er et større fuelolielager (Oil Storage ApS), hvis aktiviteter henregnes som en del af oliehavnen. Aktiviteterne hos Oil Storage ApS er ikke omfattet af risikobekendtgørelsens bestemmelser.

Mod nordvest grænser virksomhederne op til kajlæggene langs Limfjorden. Indenfor rammeområde 4.9.12, nord/nordvest for virksomheden, er nærmeste nabo en omlastestation for jord samt et smedeværksted. Aalborg Kommune har endvidere d. 9. maj 2011 meddelt miljøgodkendelse til Port of Aalborg Tankstore ApS til etablering af en mindre olieterminal, der skal anvendes til udlejning af oplagskapacitet for olieprodukter (klasse III). Port of Aalborg Tankstore ApS placeres langs kajen nord for Samtank A/S og er en kolonne 2-virksomhed jf. risikobekendtgørelsens bestemmelser.

Ligeledes indenfor rammeområde 4.9.12 nordvest for Port of Aalborg Tankstore ApS findes virksomhederne JMO 2000 ApS (oplag af gødning, vegetabiliske olieprodukter og animalsk fedt) og Statoil A/S (importlager med oplag af de samme produkter som hos Samtank A/S).

Samtank A/S har endvidere lejet og driver 3 tanke hos JMO 2000 ApS, Rørdalsvej 27, 9000 Aalborg med en samlet oplagskapacitet på 15.258 m³, heraf 3800 m³ gasolie og 11.458 m³ benzin. Tankene betragtes som en selvstændig kolonne 2-virksomhed – Samtank A/S, Rørdalsvej 27.

Området hvor Samtank A/S er beliggende er ikke omfattet af Natura 2000, § 3-natur, grundvandsinteresser eller bygge- og beskyttelseslinier.

I Limfjorden vest for Egholm og ved Limfjordens udmunding i Kattegat ligger Natura 2000 områder. Det der ligger nærmest Oliehavnen, er området vest for Egholm med betegnelsen: Natura 2000 område 15 "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal" bestående af Habitatområde nr. H15 og Fuglebeskyttelsesområde F1/Ramsarområde 7.

2.5 Produktion

Vedr. eksisterende godkendte aktiviteter med import, oplag og distribution af benzin, gasolie, biobrændstoffer, petroleum og diverse additiver:

Samtank A/S er et såkaldt importlager/olieterminal og de væsentligste aktiviteter er import fra skib, oplag i overjordiske tanke, samt udlevering til tankbiler og i sjældne tilfælde skib af mineralolieprodukter.

Såfremt der ikke forekommer skibsimport eller andre særlige aktiviteter er anlægget bemannet på hverdage i tidsrummet fra 7.00 – 16.00. Udlevering fra læsseramperne samt import fra skib kan forekomme hele døgnet – året rundt.

Oplaget på anlægget omfatter dieselolie, biobrændstoffer, benzin, petroleum samt diverse additiver. Det samlede maksimale oplag er på 34.796 m³ fordelt på 11 store overjordiske tanke med et rumindhold fra 300 m³ til 7.000 m³. Herudover findes en række mindre tanke – 15 overjordiske og 4 nedgravede, der primært anvendes til oplag af additiver samt produkter og mellemprodukter i forbindelse med virksomhedens dampgenvindingssystem. Tankene er fordelt i 6 tankgårde, hvoraf to er befæstet, en er delvist befæstet og tre er ubefæstet.

Importmanifold, tanke, læsseramper mv. er forbundet med rørledninger – primært overjordiske - og produkter transporteres internt på lageret ved hjælp af produktpumper og betjening af diverse ventiler.

Dieselolie og benzin importeres fra skib til lageret som baseprodukter og sammensætningen kan variere henover året, hvor der typisk opereres med sommer- og vinterkvaliteter af de oplagrede produkter.

Additiver, der tilsættes baseprodukterne for at forbedre deres egenskaber til produktets specifikke anvendelse som motorbrændstof, fyringsolie etc. leveres primært via tankbil, hvorfra de indpumpes på en dertil indrettet påfyldningsplads. I enkelte tilfælde leveres og opbevares additiver i palletanke.

Udlevering af de forskellige produkter til tankbil foregår på bundlæsseramper med 4 læssebaner, med tilsammen 18 læssearme – 7 til benzin og 11 til diesel/fyringsolie. Under udleveringen sker der en automatisk tilsætning af additiver, der forbedrer baseprodukternes egenskaber til produktets specifikke anvendelse som motorbrændstof, fyringsolie etc. I sjældne tilfælde tilsættes additiver manuelt fra palletanke.

Tanke med klasse I væsker (benzin og ethanol) er tilkoblet virksomhedens dampgenvindingsanlæg. Øvrige tanke, herunder tanke med klasse III væsker er frit ventilerede.

Fortrængning af dampe fra tanke opstår fortrinsvis i forbindelse med import fra skib samt ved temperaturændringer – eks. opvarmning som følge af solpåvirkning. Ved læsning af tankbiler ledes de fortrængte dampe ligeledes til dampgenvindingsanlægget, der består af to trin.

I det første trin sker der en udvaskning af dampe med nedkølet petroleum. Blandingen af petroleum og udvasket benzin/ethanol ledes til en tank, hvorfra det løbende behandles i en destillationsproces, hvor benzin/ethanol skilles fra petroleum og ledes tilbage i en af virksomhedens lagertanke og petroleum nedkøles og sendes tilbage til en af to isolerede petroleumstanke.

I anlæggets andet trin ledes de resterende dampe som er undsluppet udvaskningsprocessen i trin et til et kulfilteranlæg med 2 kolonner, der opererer i intermitterende drift mellem absorption og regenerering. Under regenereringen udtrækkes benzin/ethanol fra de aktive kul og transporteres tilbage til en lagertank.

Virksomheden råder over en mindre varmecentral placeret i olietankgården. Centralen har ikke været i brug i en længere årrække og er ikke omfattet af den eksisterende samt nærværende godkendelse. Såfremt virksomheden agter at tage centralen i brug, skal der søges om et tillæg til miljøgodkendelsen.

Virksomhedsafdelingen modtog d. 21. september 2010 en orientering fra Samtank A/S vedr. et forestående produktskifte fra gasolie til biobrændstof i to af virksomhedens eksisterende tanke – tank 16 og 33 – med et volumen på henholdsvis 2260 og 1500 m³.

Oplagsændringen skyldes en ændring af lovgivningen således, at der med virkning fra den 1. juli 2011 skal iblandes 7 % biodiesel i den diesel som anvendes til transportformål.

Oplaget af biobrændstof omfatter produktet Raps Metyl Ester (RME), som er en forædlet rapsolie.

Virksomhedsafdelingen har i skrivelse af d. 16. december 2010 vurderet de fremsendte oplysninger og har konkluderet, at oplaget af RME er reguleret af virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse og tilslutningstilladelse, samt at der ikke er behov for udarbejdelse af tillæg til disse såfremt virksomheden følger 5 af Virksomhedsafdelingen nærmere definerede retningslinier for kontrollen med oplaget. Disse retningslinier er indarbejdet som vilkår i nærværende godkendelse.

Ved en vurdering af de mulige miljøpåvirkninger, er det hensigtsmæssigt at sondere mellem påvirkninger som følge af den daglige drift og miljøpåvirkninger i tilfælde af et uheld. Miljøgodkendelsen af d. 25. februar 2000 har overvejende beskæftiget sig med reguleringen af miljøpåvirkninger som følge af den daglige drift, samt vilkår om forebyggende vedligehold, herunder tankinspektioner mv..

I forbindelse med den daglige drift er de væsentligste miljøpåvirkninger emission af benzindampe fra dampgenvindingsanlægget, benzin- og gasoliedampe fra tryk-/vakuumentiler og ved udluftning af tanke i forbindelse med tankrensninger. Herudover forekommer der emission af benzin- og gasoliedampe og afledning af benzin og gasolie til spildevandskloak som følge af mindre operationelt spild ved læsseramper og importmanifold ved af- og tilkobling af slanger mv..

Støj er en væsentlig miljøpåvirkning og stammer fra tekniske installationer (pumper etc.) samt kørsel med tankbiler både internt på virksomheden, men også til og fra på alle tider af døgnet. Støj i forbindelse med skibsimporter, der kan forekomme på alle tider af døgnet, er ligeledes en væsentlig støjkilde, men en regulering falder udenfor miljølovskomplekset.

Miljøpåvirkningerne i forbindelse med den daglige drift er i store træk reguleret af miljøgodkendelsen af d. 25-02-2000 og vilkårene vedr. eksempelvis luftemissioner og støj er overført til denne godkendelse med mindre justeringer.

Uheld med produktspild forekommer med års mellemrum og opstår typisk i forbindelse med vedligeholdelsesopgaver, fejlbetjening af udstyr, eller utætheder i tanke, rørsystemer, slanger mv. Da store dele af virksomhedens arealer er ubefæstet medfører spildet ofte en forurening af jord og grundvand, og ved spild af klasse I væsker tillige emission af dampe til luften.

Spild på befæstede arealer afledes enten til spildevandskloak med udskilleranlæg (eksempelvis spild ved læsseramperne) eller direkte til Limfjorden (eksempelvis på køre- og parkeringsarealer).

I tilfælde af et uheld, samt de nærmere omstændigheder omkring uheldet, vil produkterne med den eksisterende indretning og drift af anlægget, kunne give anledning til en omfattende forurening af luften, jord- og grundvand, overfladerecipient (Limfjorden) samt spildevandskloak (inklusive rensningsanlæg).

Virksomhedsafdelingen har vurderet, på baggrund af Miljøstyrelsens Arbejdsrapport nr. 12 fra 2008 "Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre – Oplag af olieprodukter" samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011, om miljøkrav til store olieoplag, at indretning og drift af anlægget på en række punkter ikke repræsenterer bedst tilgængelig teknik (BAT).

Af vejledningen fremgår, at bestående anlæg som udgangspunkt bør kunne overholde de samme vilkår som nye anlæg, dog under hensyntagen til lokale forhold og proportionalitetsprincippet. Da der kan være tale om betydelige investeringer for at opgradere et bestående anlæg til nutidig standard har Virksomhedsafdelingen ved vilkårsfastsættelsen været i dialog med virksomheden omkring realistiske tidsfrister for efterkommelse af vilkårene. Anlægget vil derfor i løbet af en årrække blive opgraderet til, hvad der svarer til bedste tilgængelig teknik på godkendelsestidspunktet.

Der er således i denne miljøgodkendelse foretaget en revurdering af vilkårene i miljøgodkendelsen af d. 25-02-2000 samt stillet supplerende vilkår, der:

- regulerer virksomhedens miljøpåvirkninger som følge af den daglige drift
- forebygger, at uheld indtræffer på virksomheden
- reducerer/afværger konsekvenserne for mennesker og miljø af et eventuelt uheld på virksomheden

Vedr. import, oplag og distribution af ethanol:

Samtank har d. 28-10-2009 ansøgt om tilladelse til at benytte to eksisterende benzintanke (tank nr. 12 og 18) til oplag af op til 4.300 m³ ethanol.

Baggrunden for ansøgningen udspringer af § 3 i Lov nr. 468 af 12-06-2009 om bæredygtige biobrændstoffer, hvoraf det fremgår, at enhver virksomhed har pligt til at sikre, at biobrændstoffer udgør mindst 5,75 pct. af virksomhedens samlede årlige salg af brændstoffer til land-transport målt efter energiindhold.

Ethanolen leveres til lageret med skib og importeres til tank 18 via den eksisterende importmanifold og benzinrørledning. Inden importen foretages, sikres det, at ethanolen denatureres ved tilførsel af benzin til tank 18 i en mængde svarende til ca. 3 % benzin i den færdige blanding af ethanol og benzin. Tilsætningen af benzin foregår ved intern overpumpning fra en af virksomhedens øvrige benzintanke og kontrolleres ved hjælp af tankradarsystemet. Efter importen af ethanol er afsluttet finjusteres denatureringen ved tilsætning af en mindre mængde benzin således, at den ønskede denatureringsprocent opnås.

Den denaturerede ethanol pumpes efter behov fra tank 18 til tank 12, der fungerer som "dagtank", hvorfra ethanolen trækkes ved udlevering af biobenzin på læsseramperne.

Ethanolen kan betragtes på linie med de øvrige additiver, der tilsættes benzinen for at forbedre benzinenes egenskaber. Det tilsættes blot i væsentlig større mængder – jf. ansøgningsmaterialet indeholder den færdigblandede biobenzin 5 % ethanol.

Læsningen af biobenzin til tankbil foretages fra 2 af virksomhedens 4 læssebaner. For chaufføren, der forestår læsningen, er der ingen ændringer i arbejdsgange eller procedurer, da tilsætningen af ethanolen til benzinen foregår automatisk og styres ved den enkelte læssearm via flowmålere på henholdsvis benzin- og ethanoltilførslen samt en reguleringsventil på ethanolstrengen.

Ethanol afviger i forureningsmæssig henseende på væsentlige punkter fra benzin. Ethanol er eksempelvis fuldstændig vandopløseligt, hvilket har betydning for spredningen i det eksterne miljø. Til gengæld er ethanol let biologisk nedbrydeligt, når det forekommer i koncentrationer, som ikke er toksiske eller stærkt hæmmende for mikroorganismers omsætning af stoffet.

I naturen skaffer visse bakterier og gærceller sig energi ved en anaerob oxidering af kulhydrater til ethanol og kuldioxid.

Ved en vurdering af de mulige miljøpåvirkninger af det ansøgte ethanoloplag er det som ved oplag af de øvrige produkter hensigtsmæssigt at sondere mellem påvirkninger som følge af den daglige drift samt miljøpåvirkninger i tilfælde af et større uheld.

I forbindelse med den daglige drift er de væsentligste miljøpåvirkninger emission af ethanoldampe fra dampgenvindingsanlægget, fra tryk- vakuumentiler og ved udluftning af tanke i forbindelse tankrensninger. Herudover forekommer der emission af ethanoldampe og afledning af ethanol til spildevandskloak som følge af mindre operationelle spild ved læsseramper og importmanifold ved af- og tilkobling af slanger mv..

I tilfælde af et uheld, vil ethanolen, afhængig af spildets størrelse samt hvor uheldet forekommer, kunne give anledning til en omfattende forurening af luften, jord- og grundvand, overfladerecipient (Limfjorden) samt spildevandskloak (inklusiv rensningsanlæg).

Der er således i denne miljøgodkendelse af ethanoloplaget stillet vilkår, der:

- regulerer virksomhedens miljøpåvirkninger som følge af den daglige drift
- forebygger, at uheld indtræffer på virksomheden
- reducerer/afværger konsekvenserne for mennesker og miljø af et eventuelt uheld på virksomheden

Forudsætning for miljøgodkendelsen:

Som forudsætning for miljøgodkendelsen er oplysningerne i virksomhedens sikkerhedsrapport version 8 af 15. april 2011, ansøgning om miljøgodkendelse af ethanoloplag, af 28. oktober 2009 samt miljøgodkendelse af d. 25-02-2000 med tilhørende ansøgningsmateriale. Ansøgning om miljøgodkendelse af ethanoloplag uden bilag er vedlagt som bilag 3.3 i denne miljøgodkendelse.

Aalborg Kommune vurderer, at sikkerhedsrapporten kan anvendes som miljøteknisk beskrivelse.

- Beskrivelse af produktionen fremgår af sikkerhedsrapporten side 19 – 37.
- Virksomhedens indretning fremgår af tegning vedlagt som bilag 3.2 i denne miljøgodkendelse.
- Tankoversigt, herunder angivelse af volumen og indhold, fremgår af sikkerhedsrapportens bilag 21.

2.6 Forureningsforhold

Bedste tilgængelige teknik

Virksomheden har i ansøgning om etablering af ethanoloplaget anført, at der alene er tale om et produktskifte i to eksisterende tanke samt etablering af et nyt doseringssystem opbygget efter de samme principper som de eksisterende doseringssystemer for additiver.

Ved valg af materiel har virksomheden sikret, at materiellet er egnet til kontakt med ethanol og denatureret ethanol.

Samtank A/S har ikke i forbindelse med ansøgningen fundet anledning til at indføre yderligere forureningsbegrænsende teknologi eller teknologi, der højner sikkerhedsniveauet på virksomheden.

Beskyttelse af jord og grundvand

Det fremgår af en rapport vedr. en forureningsundersøgelse udarbejdet for Dansk Olieforsyning A/S i 1994 på Samtanks anlæg, Tunnelvej 4 i Aalborg, at der generelt på anlægget træffes et terrænnært grundvandsmagasin i sandede fyldlag underlejret af ler. Dette grundvandsmagasin har markant højere liggende vandspejl end magasinet i skrivekridtet, og grundvandsstrømmen er som hovedregel rettet ud mod Limfjorden, med enkelte lokale afvigelser, der antages at kunne tilskrives drænende afløbsledninger o. lign.. En grundvandsforurening på anlægget vil således som hovedregel blive transporteret med grundvandet mod Limfjorden.

Som følge af de komplicerede grundvandsforhold i området kan det ikke udelukkes, at de i undersøgelsen konstaterede forureninger udgør en risiko for grundvandsressourcer i området. Pejleresultater i forbindelse med undersøgelsen i 1994 tyder dog ikke umiddelbart på, at de trufne forurenede grundvandsforekomster på anlægget har direkte hydraulisk kontakt til områdets primære grundvandsmagasin i skrivekridtet.

Vandspejlet i det primære grundvandsmagasin er generelt afsænket til under kote 0 som følge af en betydelig oppumpning i forbindelse med kridtgravning hos Aalborg Portland samt afværgepumpning på et andet af oliehavnens terminalanlæg. Grundvandet strømming i skrivekridtet er således generelt rettet mod øst fra Limfjorden ind mod de nævnte indvindinger. Den nævnte afværgepumpning er dog ikke længere aktiv.

Siden anlæggets etablering i 1957, har der været en lang række hændelser med større og mindre operationelle spild af mineralolieprodukter. Senest d. 26. december 2007, hvor en utæthed på et rør i forbindelse med virksomhedens dampgenvindingsanlæg førte til et spild af ca. 60 m³ benzin på et ubefæstet areal. Der pågår en oprydning, hvor den fri fase af benzin skimmes fra vandoverfladen i åbne udgravninger.

Region Nordjylland har ikke taget stilling til en kortlægning af ejendommen efter jordforureningslovens bestemmelser. Området står på Regionens bruttoliste over potentielt forurenede grunde og vil bl.a. på grund af ovennævnte uheld samt den viden, som er indsamlet fra diverse forureningsundersøgelser med sikkerhed blive kortlagt på vidensniveau 2 (V2), når Regionen på et tidspunkt tager stilling til kortlægningsstatus for området.

Samtanks anlæg er ifølge regionplan 2005 beliggende i et område med begrænsede drikkevandsinteresser. Nærmeste vandindvinding er beliggende ca. 1200 meter øst for virksomheden.

De væsentligste kilder til en jord- og/eller grundvandsforurening med et eller flere af de oplagrede produkter er operationelle spild som følge af svigtende eller fejlbetjent materiel samt ved deciderede uheld med spild til følge, overløb af blandinger af vand og produkt fra spildbakker eller bassiner, der ikke er blevet tømt, opstuvning af vandige emulsioner og/eller opløsninger af produkt i tilfælde af tilstoppede afløb, herunder udløsning af lukkemekanismen i olie- og benzinudskillere samt udsivning fra utætte kloaksystemer

Ved brandbekæmpelse med skumvæske, kan der endvidere ske en forurening af jord og grundvand med indholdsstofferne i væsken.

De oplagrede produkter er alle flydende ved normalt forekommende uden-dørs temperaturer og har alle potentiale til at medføre en betydelig forurening af jord og grundvand.

Der henvises til afsnit 2.2. og 2.3 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011, om miljøkrav til store olieoplæg, for en overordnet beskrivelse af de mulige miljø-mæssige konsekvenser af et spild af mineralolieprodukter.

Virksomhedens rådgiver har i notat af d. 14-05-2010 foretaget en vurdering af konsekvenserne af en forurening af jord og grundvand som følge af et spild af ethanol og/eller ethanol denatureret med benzin:

Opløseligheden af ethanol er i princippet ubegrænset da stoffet er blandbart med vand. Ethanol tilbageholdes kun i ringe grad ved sorption til organisk kulstof. Disse egenskaber gør, at stoffet er meget mobilt i jord og grundvand. Ethanol må samtidig anses for at være et stof med en kort levetid i et naturligt jord- og grundvandsmiljø, idet bionedbrydeligheden af ethanol er stor både under aerobe og anaerobe forhold. Der er fundet halveringstider for ethanol mellem 0,1 til 5 døgn. Afhængigt af nedbrydningsvejen kan der forekomme en række forskellige nedbrydningsprodukter. Disse produkter bliver selv hurtigt nedbrudt og akkumuleres ikke.

Forureningsspredning kan deles i transport gennem den umættede jordmatrix (over grundvandsspejlet) og i spredning i grundvandet.

Spredning i umættet zone.

Ethanol bindes i mindre udstrækning til jorden end benzinstoffer vil gøre. Dette betyder, at mobiliteten i den umættede jordmatrix er højere og at ethanol hurtigere vil nå grundvandsspejlet.

Spredning i grundvand.

Ethanol er meget vandopløseligt og vil derfor opløses i grundvandet og spredes med grundvandsstrømningen. Da ethanol er letnedbrydeligt vil stoffet kunne nedbrydes, hvorfor udbredelsen i grundvandsmagasinet kun vil nå en vis størrelse og derefter aftage mens udslippet nedbrydes.

Hvis ethanol ved et uheld når havmiljøet vil konsekvenserne afhænge af udslippets størrelse og recipientens størrelse. Så længe koncentrationen er høj vil der være konsekvenser for faunaen (50 % dødelighed (LD50) for Daphnier

er 5000 mg/l). Når udslippet er fortyndet i væsentligere grad vurderes der ikke at være væsentlige konsekvenser idet stoffet er letnedbrydeligt.

Ethanol fremgår ikke af listen over de miljøforurenende stoffer der er fastsat ved et miljøkvalitetskrav, jf. bekendtgørelse 1669 af 14.12.2006 "Bekendtgørelse om miljøkvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet".

Ethanol anses ikke for at have cancerogene egenskaber, og der findes ingen data, som antyder hverken akutte eller kroniske skader grundet eksponering til ethanol i lave koncentrationer. I moderat til høje koncentrationer påvirker ethanol nervesystemet og kan forårsage fosterskader. Indtagelse over lang tid af høje koncentrationer kan forårsage visse former for kræft.

Betydning af denatureringen med benzin.

Ved denatureringen tilsættes få % benzin til spritten. Blandingen vil i praksis bevæge sig i jordmiljøet som et udslip af ren ethanol.

Spørgsmålet om hvorvidt denatureringen af spritten med benzin kan betyde en forværring af de miljømæssige konsekvenser ved et udslip afhænger af sammenligningsgrundlaget:

- I forhold til et udslip af benzin vil de evt. miljømæssige konsekvenser være meget begrænsede, fordi der kun er få procent som udgøres af benzin, mens resten udgøres af ethanol som ikke er toksisk. Erfaringerne indenfor jord og grundvandsforurening viser at lave koncentrationer af benzin nedbrydes af bakterier. Den toksiske virkning opnås alene ved høje koncentrationer.*
- I forhold til et udslip af ren ethanol vil der evt. kunne være let øgede miljømæssige konsekvenser, men som nævnt i ovenstående nedbrydes lave koncentrationer af benzin i jordmiljøet.*

Forurening af jordens umættede zone

Risikoen for en forurening af den umættede zone er størst inde på virksomhedens område. I en unormal driftssituation eller ved uheld, kan der principielt opstå spild af produkt alle de steder, hvor produkterne importeres, oplagres, transporteres og udleveres – både i form af råvarer og som affaldsprodukter (primært spildevand).

Ved store pludselige udslip, eksempelvis et tankkollaps, kan der under uheldige omstændigheder ske en spredning af produkt til områder uden for virksomheden ved overfladeafstrømning eller via kloaksystemet.

Såfremt en lækage giver anledning til aerosoldannelse, der spredes med vinden, kan der ligeledes ske en forurening af jordens umættede zone udenfor virksomhedens område.

Forurening af jordens mættede zone

I tilfælde af et spild af produkt, når den mættede zone, vil den videre spredning være stærkt afhængig af produkttypen. Mineralolieprodukter, biobrændstoffer og additiver samt blandinger heraf vil fortrinsvis lægge sig som fri fase i zonen omkring det øvre grundvandsspejl. Her vil der ske en transport i samme retning som grundvandsstrømningen – i Retning mod Limfjorden - samt en mindre opløsning af produktet i vandfasen. Udbredelse og transport af forureningen afhænger foruden af produkttypen af en lang række lokalt betingede forhold.

Ethanol er fuldt opløseligt i vand og opløses og transporteres i grundvandet som beskrevet i den ovenfor citerede vurdering fra virksomhedens rådgiver.

Potentialet for at ethanolen kan forurene det primære grundvandsmagasin i skrivekridtet vurderes at være højere sammenlignet med mineralolieprodukter, da ethanolen opløses i vandfasen i modsætning til mineralolieprodukter, der lægger sig som en pude i zonen omkring grundvandsspejlet.

Om et spild af produkt, der når grundvandsspejlet vil sive ud i Limfjorden afhænger af en række parametre, herunder hvor spildet finder sted, størrelsen af spildet, jordens sammensætning, nedbrydning, nedbør, grundvandsstand etc. Men som udgangspunkt må det antages, at større spild med tiden vil give anledning til en udsivning til og dermed påvirkning af Limfjorden.

Det må endvidere antages, at eksempelvis benzin og ethanol vil kunne virke som et opløsningsmiddel i forhold til den eksisterende forurening med mineralolieprodukter på virksomheden, hvorved disse mobiliseres og i værste fald udvaskes til fjorden.

Det kan ikke afvises, at et større spild af produkter vil kunne sprede sig med grundvandet til områder uden for virksomhedens område, via eksempelvis ledningstraceer. Skulle det ske, kan forureningen i værste fald give anledning til indeklimaproblemer i kontorbygninger etc. på nabovirksomhederne, såfremt der ikke iværksættes afværgende foranstaltninger.

Forebyggelse af jord- og grundvandsforurening

I en unormal driftssituation eller ved uheld kan der principielt opstå spild af produkter alle de steder, hvor produkterne importeres, oplagres, transporteres og udleveres. En stor del af disse områder er ubefæstede eller befæstede med SF sten, der i tilfælde af spild ikke kan betragtes som tætte og modstandsdygtige overfor de oplagrede produkter.

Enkelte tankgårde, herunder tankgårdene indeholdende tank 18 og tank 19, områderne under benzin- og oliemanifolden, arealerne under additivtankene samt ved læsseramperne er etableret med fast tæt belægning. Tankgården indeholdende tank 12 er delvist befæstet med beton, dog ikke i området umiddelbart omkring tank 12. Opsamlingskapaciteten i tankgårdene opfylder kravet om tilbageholdelse af indholdet af den største tank i tilfælde af lækage.

Kajen ud for Samtank A/S på Tunnelvej 4, blev renoveret i 2007 med en belægning bestående af støbt beton afsluttet med sf sten. Et udslip af produkt på kajen, vurderes derfor ikke at kunne medføre en forurening af den underliggende jord, men er alene problematisk i forhold til Limfjorden.

Samtank foretager imidlertid også import af produkter ved manifold beliggende ud for virksomheden JMO 2000 ApS, Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst. Her er kajen endnu ikke renoveret og er alene befæstet med natursten. Et produktudslip, vil derfor føre til en forurening af jorden.

Der findes generelt ingen sekundær opsamling under tankene, under ventiler, rørsamlinger, rørføringer, dampgenvindingsanlæg mv.

Spild forsøges primært undgået gennem forebyggende vedligehold, overvågning, inspektioner samt procedure, arbejdsinstruktioner, tjeklister mv, for

sikker drift af anlægget. Dette arbejde har virksomheden sat i system gennem et integreret kvalitets- og sikkerhedsledelsessystem, der med jævne mellemrum auditeres af ekstern auditor.

En særlig problemstilling er spredning af produkt fra arealer, hvor mindre operationelt spild forekommer under normal drift – eksempelvis læsseramperne – via dækkene på tankbilerne. Herved spredes produktet fra befæstede arealer, til kørselsarealer befæstet med sf-sten.

Overflade- og processpildevand

Indretning og drift af virksomhedens kloaksystem

Kloaksystemet på virksomheden er separeret i områder, hvor der ikke i en normal driftssituation forekommer spild af de oplagrede produkter, hvorfra vandet afledes til regnvandskloak og derfra videre ud i Limfjorden samt områder, hvor spild kan forekomme (læsseramper, produktmanifold mv.) eller hvor vandet på anden måde kan være forurenet (vaskeplads), der afledes via olie- og benzinudskiller til spildevandskloak og herfra videre til renseanlæg vest.

Kloaksystemet på virksomheden formodes at være etableret løbende i takt med virksomhedens udvikling. De ældste dele af systemet stammer formentlig fra anlæggets etablering på ejendommen i 1957.

Overfladevand

Overfladevand, herunder fra kørselsarealer og ubefæstede tankgårde samles i to hovedledninger, kaldet Udløb A og C. Herudover findes en mindre afledning af overfladevand fra taget af Teknikbygningen sydøst for læsserampe 1. Dette vand afledes til regnvandskloak i Olievej ud for adgangsporten til virksomheden.

Udløb A er beliggende ud for det nordlige hjørne af tankgården placeret nærmest fjorden, hvor det samles med overfladevand fra kajgaden inden det afledes ud i Limfjorden. Udløb A afleder overfladevand fra den ubefæstede olietankgård (tank 32 til 35) samt overfladevand, herunder vand fra den sekundære opsamling under additivtanke, og vand fra omfangsdræn i de ubefæstede tankgårde indeholdende tank 16 og 17. Fra tankgårdene afledes vandet via udløb A ved manuel aktivering af pumpe. Overfladevand fra kørselsarealerne i området omkring læsseramperne og vaskepladsen afledes ved gravitation til udløb A.

Udløb C afleder til regnvandskloakken i Tunnelvej ca. 20 m fra kontorbygningen i retning mod Fjorden. Regnvandskloakken i Tunnelvej afleder ligeledes direkte til Limfjorden. Udløb C modtager overfladevand fra kørselsarealer i området omkring kontorbygningen, herunder arealerne ud til kajgade og arealerne mellem Tunnelvej og tank 18 og 19.

I de befæstede tankgårde indeholdende tank 18 og 19 bortskaffes regnvand via et sivedræn under tankgården. Dette er ikke tidssvarende og virksomheden oplyser i ansøgningsmaterialet, at vandet fremover afledes via regnvandssystemet.

Produkt i regnvandskloak

I den normale driftssituation er mængden af produkt i det afledte overfladevand meget lav og vurderes primært at stamme fra:

- Utilsigtet spredning af mindre produktspild på eksempelvis læsse-ramper via dæk på tankbiler
- Mindre spild ved håndtering af læsse- og losseslanger i forbindelse med skibsimport.
- Udvaskning af eksisterende jordforurening via omfangsdræn i tank-gårde (drænvand fra olietankgården afledes dog til spildevandskloak)
- Mindre utætheder på tankbiler, herunder de tankbiler, der parkeres på virksomheden.

Uheldssituationer der vurderes, at kunne medføre væsentlige mængder produkt i regnvandskloak omfatter:

- Overløb fra spildvandskloak til regnvandskloak – eksempelvis ved udløsning af flydelukkemekanismen i olie og benzinudskillere.
- Overløb af blandinger af vand og produkt fra spildbakker, bassiner eller anden sekundær opsamling, der ikke er blevet tømt og rengjort.
- Større lækage ved benzinmanifold, læsseramper, dampgenvindingsanlæg, benzinsloptank, rørføringer uden for sekundær opsamling og på kørselsarealer (eksempelvis lækage fra tankbil ved påkørsel el. lign.).
- Udslip til tankgård med afledning via åbentstående ventil til bortledning af påsprøjtet vand.
- Udslip til tankgård, under udpumpning af overfladevand.
- Tankkollaps, hvor tankgårdsvold/vægge oversvømmes/nedbrydes
- Større uheld med brand og eksplosion, hvor den sekundære opsamling beskadiges eller, hvor brandbekæmpelsen og eller lækage på flere tanke i samme tankgård medfører, at opsamlingskapaciteten overskrides.

Der henvises i øvrigt til sikkerhedsrapportens kapitel IV – Identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesmidler.

Der er ingen rensningsforanstaltninger eller sikkerhedsanordninger tilknyttet Udløb A og C. I tilfælde af en unormal driftssituation med produkt i regnvandskloakken vil dette med den eksisterende indretning af kloaksystemet på virksomheden afledes direkte ud i Limfjorden.

Processpildevand

Processpildevandet på anlægget samles i en enkelt hovedledning (Udløb B), der er tilsluttet spildevandskloakken i Tunnelvej ud for kontorbygningen.

Rensningsforanstaltningerne i forbindelse spildevandssystemet er opbygget med 3 decentrale klasse II gravimetrisk olie- og benzinudskillere (OU1, OU2 og OU3) – med tilhørende sandfang. Processpildevandet fra de 3 decentrale udskillere samles inden udløbet til spildevandskloak i Tunnelvej, hvor det passerer igennem en klasse I olieudskiller (OU4) af typen Unisep Koalescensudskillere. Hensigten er, at de decentrale udskillere foretager en forrensning af ikke emulgerede mineralolieprodukter i spildevandet for at forhindre en tilstopning af koalescensfilteret i den centrale klasse 1 udskillere.

I forbindelse med renovering af dele af spildevandskloakken i 2006, har Samtank A/S fremsendt følgende oplysninger vedr. udskilleranlæggene på virksomheden:

Område	OU nr.	Vol. sandfang [l]	Vol. udskiller [l]	Maks. flow [l/s]
Oliemanifold, benzinmanifold, additivtanke, drænvand fra dieseltanke, læsseramper og vaskelads	1	2370	1000	3
Påfyldningsplads for dieselolie (ok tankbiler), plads for returtagning af produkt, vand fra OU3	2	750	1000	3
Overfladevand fra nedlagt vaskelads	3	1200	1000	3
Vand fra OU1, OU2 og OU3	4	0	1350/360*	10

*Volumen af vand og olielager

Alle udskillere er etableret med flydelukke og alarm for lagtykkelse og høj væskestand.

Flydelukkemekanismen er eneste sikkerhedsanordning, der i tilfælde af en unormal driftssituation med produkt i spildevandskloakken, skal forhindre, at det spildte produkt afledes til offentlig spildevandskloak.

Produkt i spildevandskloak

I den normale driftssituation vil kilderne til produkter i kloaksystemet være mindre operationelt spild på sekundær opsamling, der afvandes til spildevandskloak samt produktholdigt vand fra dræning af tanke.

Operationelt spild forekommer typisk, ved im- og eksport af produkt til tankbiler, under til- og frakobling af produktslanger – det vil sige ved læsseramperne, påfyldningspladsen for import af additiver, området ved dampgenvindingsanlægget for manuel påfyldning af olieadditiver fra palletanke, plads for returtagning af produkt, samt påfyldningspladsen for tankning af OK's tankbiler. Disse områder er befæstet og afvandes til spildevandskloak via olie og benzinudskilleranlæg jf. ovenstående tabel.

Diverse vedligeholdelsesopgaver, bør ikke medføre operationelt spild, der afledes til kloak – produkt skal opsamles med en midlertidig sekundær opsamling.

Den daglige drift omfatter endvidere dræning af vand fra produkttanke.

I olietankgården indeholdende tank 32 til 36 afledes drænvandet til en brønd placeret mellem tank 35 og 36. Dræningen foregår manuelt ved åbning af ventil ved tanken og afbrydes, ved en visuel konstatering af olie i brønden. Blandingen af vand og olie pumpes herefter fra brønden til oliesloptanken, hvor den henstår for at separere. Efter behov tømmes vandfasen i sloptanken ved manuel aktivering af pumpe til olie- og benzinudskilleranlægget i forbindelse med vaskepladsen (OU1). Olien pumpes tilbage til en af lagertanke.

Vand fra omfangsdræn i olietankgården samt den sekundære opsamling under oliemanifolden afledes til den samme pumpebrønd og via oliesloptanken til spildevandskloak.

Fra benzintankene samt tank 16 afledes drænvandet via åbne kar placeret i tankgården i umiddelbar nærhed af tankene. Dræningen udføres ligeledes manuelt ved åbning af ventil og afbrydes ved konstatering af benzin i drænkaret. Fra karret pumpes benzinslop til benzinsloptanken placeret øst for dampgenvindingsanlægget i spildebakke med 15 cm opkant, som eneste sekundære opsamling. Vandfasen afhentes med slamsuger, og det er alene eventuelle mindre spild ved afhentning, der afledes til kloak.

Der fremkommer ikke spildevand i form af drænvand fra tanke med ethanol.

Aktiviteterne på vaskepladsen omfatter alene vask af lastbiler tilhørende OK A/S og udføres ved brug af hedtvandsrensere og vaskekemikalier.

Større tilledninger af produkt til spildevandskloak vil alene forekomme i en unormal driftssituation som følge af svigtende eller fejlbetjent materiel og ved deciderede uheld. Spildet skal i sagens natur forekomme på et af de områder der afvander til spildevandskloak jf. ovenstående tabel, eller ved overfladeafstrømning til et af de pågældende områder.

Ved brandbekæmpelse med skumvæske, kan der ske en afledning af væsken både til spildevands- og regnvandskloak, hvor indholdsstofferne vurderes at være miljømæssigt problematiske, både ved direkte afledning til fjorden samt på rensningsanlægget.

Der henvises i øvrigt til sikkerhedsrapportens kapitel IV – Identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesmidler.

For en analyse af de mulige konsekvenser ved et større udslip af produkter til offentlig spildevandskloak, henvises til teknisk notat ” Udvidelse af aktiviteter i Aalborg Havn A/S’ Oliehavn - Risikovurdering af spild til offentlig kloak” af d. 1. december 2010, udarbejdet af det rådgivende ingeniørfirma Grontmij Carl Bro A/S på vegne af Aalborg Havn A/S.

Ethanol i spildevandskloak

Håndteringen af ethanol i virksomhedens kloaksystem kompliceres af, at ethanol er fuldstændig blandbart med vand. Traditionelle olie- og benzinudskillere er derfor virkningsløse til rensning af ethanolholdigt spildevand.

Samtank oplyser, at flydelukkemekanismen i olie- og benzinudskillere fortsat vil fungere som en sikkerhedsbarriere mod større udslip til spildevandskloak, da densiteten af ethanol (802 kg/m³ v. 5 °C) er lavere end densiteten af det materiel, der anvendes til ”flyderen” i forbindelse med flydelukkemekanismen (900 – 950 kg/m³).

Dette kan omregnes til blandinger af vand og ethanol på vægtbasis ved hvilken flydemekanismen vil begynde at fungere – 900 kg/m³ svarer til ca. 50 % ethanol w/w og 950 kg/m³ svarer til 25 % ethanol w/w.

Koncentrationer af ethanol under dette niveau vil ikke udløse flydelukkemekanismen og vil passere uhindret til offentlig kloak.

De mulige konsekvenser af et udslip af ethanol eller denatureret ethanol til offentlig spildevandskloak afhænger af de faktiske omstændigheder omkring den unormale driftssituation, der har ført til spildet, herunder spildets størrelse, svigt af sikkerhedsbarrierer, temperatur mv..

I selve kloakken er ethanolen særligt problematisk ved en kombination af høje koncentrationer og høje temperaturer, hvor der kan opstå antændelige ethanoldampe, der ved kontakt med en tændkilde kan føre til brand og eksplosion.

Er temperaturen lavere end 13 °C udvikles ikke antændelige dampe, men vandige blandinger af ethanol større end 67 vol. % kan fortsat antændes og brænde såfremt en tændkilde er til stede.

På sin vej fra virksomheden til Renseanlæg Vest vil et spild af ethanol passere gennem Aalborg Midtby. Undervejs passeres en række overløbsbygværker, der i tilfælde af nedbør kan medføre udledning af ethanol til Limfjorden, betydeligt tættere på Natura 2000 området vest for Egholm end en tilsvarende udledning udfør Virksomheden. De mulige konsekvenser af et større udslip af ethanol eller denatureret ethanol til Limfjorden er beskrevet under afsnittet "Udslip af produkt til Limfjorden".

På rensningsanlægget vil konsekvenserne af et udslip afhænge af de faktiske omstændigheder, herunder mængde og koncentration. Ethanol er en let biologisk omsættelig forbindelse og vil indgå som kulstofkilde i den biologiske rensningsproces på Rensningsanlæg Vest. Her vil ethanolen foretrækkes af bakterierne frem for tungere nedbrydelige organiske forbindelser i spildevandet, hvilket kan forringe rensningsanlæggets funktion. Ved større tilledninger af ethanol overskrides anlæggets kapacitet for fjernelse af organisk stof og det udledte spildevand vil ikke være tilstrækkelig rensat.

Ved høje koncentrationer er ethanolen hæmmende for omsætningsprocesserne i rensningsanlægget og kan i værste fald slå bakterierne i det aktive slam ihjel, hvilket medfører, at rensningsanlægget holder helt op med at fungere over en længere periode, med deraf følgende udledninger af urensat spildevand til Limfjorden fra store dele af Aalborg, inklusiv det sydlige opland.

Denaturering med benzin vil blot forværre konsekvenserne af et udslip, da benzin skaber antændelige dampe ved normalt forekommende temperaturer i kloaksystemet. Benzin er endvidere langt mere toksisk overfor bakterierne i det aktive slam og er generelt sværere at omsætte.

Udslip af produkt til Limfjorden:

I den normale driftssituation vil kilderne til produkt i Limfjorden primært være:

- Spild på arealer med trafik af tankbiler, som spredes via bilernes dæk til arealer, der afvander til regnvandskloak.
- Spild i området omkring importmanifolden i forbindelse med håndteringen af losseslanger.
- Udvaskning af eksisterende jordforureninger med mineralolieprodukter.

Omfanget af produktspild i den normale driftssituation afhænger i høj grad af personalets omhyggelighed ved udførelse af arbejdsopgaver, hvor produktspild kan forekomme.

Da strømmingen i det øvre grundvandsmagasin har retning mod Limfjorden, må det antages, der pågår en løbende udvaskning af de eksisterende forureninger med mineralolieprodukter på ejendommen. Vand fra omfangsdræn i tankgårde, der afledes til regnvandskloak kan ligeledes indeholde rester af

mineralolieprodukter fra tidligere jordforureninger. Omfanget af udvaskningen er dog aldrig blevet undersøgt eller kvantificeret.

Større udslip af produkt til Limfjorden vil kun forekomme i tilfælde af unormale driftssituationer og uheld på virksomheden – de væsentligste vurderes at være:

- Slangesprængning under import fra skib.
- spild til regnvandskloak (der henvises til afsnittet ” *Produkt i regnvandskloak*”).
- Spild til spildevandskloak under forhold, der medfører aflastning i overløbsbygværker med afledning til Limfjorden.
- Direkte overfladeafstrømning som følge af tankkollaps, hvor tankgårdsvold/vægge oversvømmes/nedbrydes eller større uheld med brand og eksplosion, hvor den sekundære opsamling beskadiges eller, hvor brandbekæmpelsen og eller lækage på flere tanke i samme tankgård medfører, at opsamlingskapaciteten overskrides.

Foruden produkter, vil der i forbindelse med brandbekæmpelse med skumvæske, kunne ske en afledning af væsken til fjorden.

Ved en slangesprængning under import fra skib er der risiko for afledning af produkt til fjorden enten direkte fra slangen, via kloaksystemet eller ved overløb af kajkanten.

Ved importmanifolden ud for Tunnelvej 4, er kajen indrettet med opkant og fald væk fra kajkanten. Overfladevand afvandes via olie- og benzinudskiller med indbygget flydelukke. Afhængigt af omstændighederne omkring uheldet, herunder, produkttype, lækagerate, længden af perioden, hvor spildet pågår samt hvor på slangen lækagen opstår, vil det være muligt helt eller delvist at undgå afledning af produkt til fjorden i forbindelse med en slangesprængning.

Ved importmanifolden ud for Rørdalsvej 27, er indretningen af kajen af ældre dato og overfladevand afledes via regnvandskloak i kajgade direkte til fjorden. Opkant, hældning mv. er endvidere ikke indrettet med henblik på opsamling af et eventuelt spild.

Direkte overfladeafstrømning af produkt til fjorden fra selve anlægget forudsætter svigt eller overskridelse af kapacitet af væsentlige passive barrierer som eksempelvis tankgårdsmurer. Sker et sådant svigt, er der imidlertid ingen yderligere barrierer, der forhindrer at produkt, slukningsvand, skumvæske mv. afledes til fjorden.

Konsekvenserne af et større udslip af produkt er indgående beskrevet og vurderet i notatet ” Konsekvensvurdering af spild fra Ålborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder” af d. 22. december 2010, udarbejdet af Grontmij Carl Bro A/S på vegne af Aalborg Havn A/S.

Notatet forholder sig endvidere til konsekvenserne af en forurening af Limfjorden med produkter, herunder ethanol samt skumvæske brugt til brandbekæmpelse. Der konkluderes følgende i notatet i forhold til ethanol og skumvæske:

"Spild med ethanol eller skumvæske vil ikke have nogen væsentlig påvirkning på habitatområderne og fuglebeskyttelsesområderne. Spild med ethanol eller skumvæske til havnen kan have en kortvarig akut effekt på et meget lille område svarende til henholdsvis 0,5 ha og 0,14 ha af havnebassinet. Der vil ikke være betydende langtidseffekter, og der vil ikke være behov for oprensning eller reetablering."

Luft

Normal drift:

Under import til tank fra skib, intern flytning af produkt samt andre produktforskydninger – eksempelvis ved temperaturændringer i de oplagrede produkter - skal der ske en bortledning af overskydende dampe for at undgå, at det stigende tryk medfører en beskadigelse af tanken.

Overskydende dampe fra benzin- og ethanolタンke ledes via et rørsystem til virksomhedens dampgenvindingsanlæg, hvor langt størstedelen af dampene genvindes og sendes retur som væske til lagertankene. Efter behandling i anlægget afledes den overskydende luft via afkast på tag af container indeholdende anlæggets trin 1. Ethanol-dampe udledes således via det eksisterende afkast fra dampgenvindingsanlægget.

Der sker ingen rensning af dampe fra oplagrede klasse II og III væsker.

Der vil endvidere forekomme mindre diffuse udledninger af dampe fra de oplagrede produkter ved læsseramperne samt importmanifolden ved af- og påmontering af slanger.

Vedligehold:

I forbindelse med tankrensninger, indvendige inspektioner og evt. efterfølgende vedligehold/reparationer skal tanken tømmes og udluftes således, at tanken er gasfri inden arbejdet i tanken påbegyndes. Udluftningen foretages typisk ved at åbne mandehullet nederst på tanken samt prøvetagningslugen el. tilsvarende åbning øverst på tanken. Produktdampene afledes primært øverst på tanken som følge af det naturlige "skorstenstræk" eller ved forceret udluftning, hvor der aktivt blæses luft ind gennem mandehullet nederst på tanken.

Afhængig af tankens størrelse samt størrelsen af sumpen i bunden af tanken, kan der være tale om udledning af ikke ubetydelige mængder urensede dampe.

Virksomhedsafdelingen er ikke bekendt med, at der på tilsvarende udledninger fra tilsvarende anlæg fastsættes krav om emissionsbegrænsning eller vilkår om maksimal tilladelig immission af benzin, ethanol mv. i omgivelserne. Forholdet er derfor ikke reguleret i nærværende godkendelse.

Udover tankrensninger udføres der løbende vedligehold, reparationer, 1 til 1 udskiftninger mv. hvor det kan være nødvendigt at tømme rørledninger etc. og i den forbindelse, vil der ske en mindre afdampning af produkt.

Unormal drift/uheld:

Spild og dermed produktdampe kan principielt opstå alle de steder på virksomheden, hvor produkter importeres, oplagres, transporteres og udleveres. Mængden af dampe afhænger af mange faktorer, herunder type af produkt,

spildets størrelse og varighed, vejr- og vindforhold, om spildet nedsiver i jorden eller der er fri fase på overfladen etc..

Fejl og uheld på/med udstyr og systemer, herunder dampgenvindingsanlægget, tryk-/vacuumventiler, lækage på dampreturrør mv. på dele af anlægget, hvor dampe er til stede kan medføre en ukontrolleret afledning af dampe til omgivelserne. Størrelse og placering af udslippet vil afhænge af, hvor lækagen opstår samt, hvor længe udslippet pågår, inden det opdages, og afværgende foranstaltninger iværksættes.

Alle lagertanke er monteret med tryk-/vacuumventiler øverst på tankene, der aktiveres såfremt der opstår et tryk eller vacuum i tankene over nærmere angivne maks. tilladelige niveauer. Aktiveres ventilen som følge af et overtryk i tanken, vil det medføre en ukontrolleret afledning af produktdampe til omgivelserne.

Dampgenvindingsanlægget består principielt af to adskilte anlæg, kaldet trin 1 og 2. Trin 1 er et ældre anlæg, hvor benzin- og/eller ethanoldampe udvaskes med petroleum nedkølet til minus 55 grader i en "vaskekolonne". Blandingen af petroleum og benzin/ethanol opbevares i to tanke (T06 og T09), hvorfra det ledes til en "splitter", der adskiller petroleum fra benzin og ethanol. Petroleum nedkøles og returneres til to isolerede tanke (T07 og T08) og blandingen af ethanol og benzin ledes til en lagertank med benzin.

Den lovpligtige årlige kontrol af den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlægget, viste imidlertid, at trin 1 ikke var tilstrækkeligt til at overholde kravværdien på 0,15 g/normal m³ (eksklusive metan) for en time. Samtank etablerede derfor i januar 2006 et kulfilteranlæg – trin 2 – der foretager en yderligere rensning af dampene fra trin 1. Anlægget består af 2 kolonner – der kører i alternerende drift – en kolonne modtager dampe fra trin 1 og er dermed i adsorptions "mode", mens det andet trin regenererer, hvor ethanol og benzin fjernes fra kullene vha. vakuum. Når kullene i kolonnen, der er i adsorptions "mode", er mættet med dampe skiftes mellem kolonnerne således, at kolonnen, der er i adsorptions "mode", overgår til regenererings "mode" og vice versa.

Omfanget af en ukontrolleret afledning af dampe fra dampgenvindingsanlægget afhænger i høj grad af omstændighederne, herunder hvilket proces-trin som ikke fungerer helt eller delvist, hvor lang tid det tager at oprette normal drift samt tillædningen af dampe. Den værste tænkelige situation er udfald af begge proces-trin under skibsimport af benzin. Her vil der være en meget betydelig udledning af primært benzindampe via afkastet fra dampgenvindingsanlægget. I situationer, hvor kun det ene trin falder ud, vil der være en delvis rensning, men det vil give anledning til overskridelse af den maksimalt tilladte værdi for den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlægget. Dog undtaget situationer, hvor trin 1 er faldet ud men åndingen er så beskeden, at dampene kan behandles i anlæggets trin 2.

Lugt

Flere af de oplagrede produkter, eksempelvis benzin, har en lugtbaseret b-værdi, og der er således en potentiel risiko for, at der kan opstå lugtgener som følge af virksomhedens drift, særligt i forbindelse med vedligeholdelses-

arbejde, herunder primært tankrensninger, samt ved et evt. driftsuheld med et større udslip af produkt.

Kilderne til lugtemissioner er i øvrigt de samme som for luftemissioner.

B-værdien for ethanol er fastsat ud fra en sundhedsvurdering af stoffet og det er således ikke lugten af ethanol, der ligger til grund for B-værdifastsættelsen. Benzin har til sammenligning en lugtbaseret B-værdi, som er en faktor 50 lavere end værdien for ethanol.

Oplaget af ethanol forventes derfor ikke at medføre lugtgener fra anlægget.

Der er ikke i nærværende godkendelse stillet vilkår om lugtbegrænsende foranstaltninger i forbindelse med vedligehold på virksomheden. Dette er begrundet med, at større emissioner typisk forekommer i forbindelse med tankrensninger/-inspektioner og at disse normalt udføres med 5 års mellemrum, dog 2 år for tanke med ethanol og biobrændstoffer. Selve udluftningen tager typisk nogle få dage. Virksomhedsafdelingen er ikke bekendt med, at der skulle være stillet krav om lugtbegrænsende tiltag på lignende anlæg i Danmark i forbindelse med vedligehold eller, at det skulle anses for værende BAT. Virksomheden har i en længere årrække foretaget udluftning af benzintanke i forbindelse med tankrensninger/-inspektioner. Virksomhedsafdelingen har ingen oplysninger om, at udluftninger af tanke på virksomheden skulle have givet anledning til lugtgener udenfor virksomheden.

Skulle der mod forventning opstå lugtgener i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde, hvor der forekommer udslip af produktdampe, må virksomheden påregne at blive påbudt afhjælpende foranstaltninger.

Støj

Det ansøgte vurderes ikke, at give anledning til ændringer i virksomhedens støjemission. Der henvises til miljøgodkendelsen af d. 25-02-2000.

Vibrationer

Det ansøgte vurderes ikke, at give anledning til ændringer i virksomhedens emission af vibrationer. Der henvises til miljøgodkendelsen af d. 25-02-2000.

Affald

Der fremkommer og oplagres de nedenfor nævnte affaldstyper på virksomheden:

Affaldstype	Årlig affaldsmængde	Max oplag, emballage	Transportør	Modtager
Oliespild i mindre mængde*	100 kg	Bortskaffes straks af slamsuger	NKI Kloak- og Industriservice	I/S Mokana
Olieholdigt vand fra tankrensninger	1000 kg	Bortskaffes straks af slamsuger	NKI Kloak- og Industriservice	I/S Mokana
Benzinspild i mindre mængde*	100 kg	Bortskaffes straks af slamsuger	NKI Kloak- og Industriservice	I/S Mokana
Benzinholdigt vand fra tankrensninger	1000 kg	Bortskaffes straks af slamsuger	NKI Kloak- og Industriservice	I/S Mokana
Benzinholdigt vand fra vanddræning af produkttanke**	2000 kg	10.000 kg Sloptank	NKI Kloak- og Industriservice	I/S Mokana
Andre brændstoffer (herunder blanding produkter, eks. ethanol, biobrændstoffer mv.)***	10.000 kg	Overjordiske plasttanke og Nedgravede tanke	OK a.m.b.a.	Kunde – eks. et kraftvarmeværk
Slam fra olieudskiller	15.000 kg	Bortskaffes straks af slamsuger	NKI Kloak- og Industriservice	I/S Mokana
Absorptionsmidler (klude, kattegrus m.m. forurenede med olie)	150 kg	200 kg	Marius Pedersen A/S	I/S Reno Nord
Lysstofrør fra lysarmaturer	10 kg	100 kg	Strøm Hansen A/S	Rærup Kontrollerede Losseplads
Metalaffald	5.000 kg	10.000 kg	Uniscrap A/S	Uniscrap A/S
Blandet brændbart	5.000 kg	1000 kg	Marius Pedersen A/S	I/S Reno-Nord
Pap og papir til genbrug	200 kg	1000 kg	Marius Pedersen A/S	I/S Reno-Nord

* Spild opsamlet i eksempelvis sekundær opsamling, spildbakke etc. i forbindelse med reparationer, til- og frakobling af slanger, mindre uheld etc.

**Drænvand fra benzintanke afledes fra lagertankene til et overjordisk drænkarsk placeret i tankgården. Indholdet i karrene bortskaffes som farligt affald med slamsuger til godkendt modtageanlæg. Drænvand fra olietanke afledes

til spildevandskloak via olie- og benzinudskillere, og der er derfor ingen affald fra denne proces.

*** Fraktionen består af sammenblandede produkter – eksempelvis ved fejllæsning af tankbil – eller produkter der på anden måde er blevet forurenet, så de ikke kan anvendes og videredistribueres, men må afhændes som affald. Det omfatter endvidere produktprøver, udtaget eksempelvis i forbindelse med skibsimporter. Produktprøver opbevares og afhændes i 200 L spændelågsfade.

Generelt er det svært for virksomheden at sætte præcise tal på flere af affaldsfraktionerne, da de afhænger af en række faktorer, eksempelvis antallet af tankrensninger, om der forekommer uheld med spild af produkt eller sammenblanding af produkt, omfanget af reparationer og vedligehold, herunder udskiftninger af rør, ventiler, bundplader i tanke etc. Der er således typisk store variationer i afhændede mængder på en række affaldsfraktioner fra år til år.

De i skemaet listede affaldsfraktioner repræsenterer alene de fraktioner, der fremkommer som følge af normal drift og vedligehold. Fraktioner der opstår som følge af uheld og særligt vedligehold, eksempelvis forurenet jord, bygningsmaterialer etc. er ikke medtaget i skemaet. Virksomheden har til enhver tid pligt til at sikre, at håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affald som ikke er reguleret i godkendelsen sker i overensstemmelse med gældende regler, herunder Aalborg Kommunes affaldsregulativer.

Unormale driftssituationer

Oplysninger om unormale driftssituationer, som virksomheden vurderer, kan føre til større uheld samt beskrivelse af foranstaltninger til forebyggelse af uheld er beskrevet i sikkerhedsrapportens kap. IV "Identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesmidler"

2.7 Virksomhedsafdelingens bemærkninger

Lokalisering

I det pågældende område kan lokaliseres virksomheder i miljøklasse 3-5 jf. Kommuneplanen (rammeområde 4.9.12 Oliehavn m.m.).

Daglig drift

Foretages en vurdering alene på baggrund af den daglige drift er den væsentligste miljømæssige gene støj fra tekniske installationer (pumper etc.) samt kørsel med tankbiler både internt på virksomheden, men også til og fra på alle tider af døgnet. Støj i forbindelse med skibsimporter, der ligeledes kan forekomme på alle tider af døgnet, er en væsentlig støjkilde, men en regulering falder udenfor miljølovskomplekset.

Virksomhedsafdelingen vurderer, at transporten til og fra virksomheden kan sidestilles med en større vognmandsvirksomhed med aktivitet om natten, der jf. Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning indplaceres i miljøklasse 6 – 7.

I forhold til støjbelastningen af det eksterne miljø vurderes det ansøgte ikke at få nogen indflydelse på støjemissionen og det er vurderet i forbindelse

med godkendelse og tilsyn, at virksomheden kan overholde de gældende vilkår vedr. støj i den eksisterende miljøgodkendelse.

I forhold til emissionen af ethanol skal dampe under normal drift opsamles og håndteres i virksomhedens dampgenvindingsanlæg og emissionen skal overholde kravene i nærværende godkendelse, som er fastsat på baggrund af Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1670 af 14. december 2006 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin. Virksomheden skal endvidere dokumentere overholdelse af B-værdien for ethanol.

Største risiko for en luft- og lugtforurening opstår i forbindelse med udluftning af tanke i forbindelse med inspektion og vedligehold. Der er tale om en diffus forurening og forholdet er ikke reguleret med vilkår. Virksomhedsafdelingen har ikke kendskab til, at udluftning af tanke på virksomheden eller tilsvarende virksomheder på oliehavnen har givet anledning til lugtgener udenfor virksomhederne.

Det vurderes, at virksomheden i den normale driftssituation opfylder de planlægningsmæssige rammer for området og, at det ansøgte ethanoloplag, ikke giver anledning til en ændring af denne vurdering.

Unormal drift og større uheld

Risikovirksomheder er ikke tildelt en bestemt miljøklasse, men må generelt henregnes til klasser større end 5 afhængig af skadesafstanden i tilfælde af et større uheld skulle indtræffe på virksomheden.

I sikkerhedsrapportens kap. II og IV samt notaterne "Konsekvensvurdering af spild fra Ålborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder" af d. 22. december 2010" og "Udvidelse af aktiviteter i Aalborg Havn A/S' Oliehavn - Risikovurdering af spild til offentlig kloak" af d. 1. december 2010", er der foretaget en vurdering af hvilke områder, der kan forventes at blive berørt, samt konsekvenserne i de berørte områder, såfremt et af de identificerede værste tænkelige uheldsscenerier skulle indtræffe på virksomheden.

Der er tale om meget betydelige konsekvenser med risiko for dødsfald både på og udenfor virksomheden, store materielle skader, store miljøskader i form af jord- og grundvandsforurening samt forurening af vådområder og kyststrækninger i Limfjorden, herunder Natura 2000 området vest for øen Egholm.

Sikkerhedsrapporten beskriver endvidere hvilke foranstaltninger (kaldet barrierer) virksomheden har truffet for at forebygge hændelsernes opståen, hindre at hændelserne udvikler sig til et større uheld samt begrænse følgerne, hvis et større uheld indtræffer.

Det fremgår af virksomhedens sikkerhedsrapport samt de refererede notater, at oplaget af ethanol i to eksisterende tanke ikke vil forværre eller ændre risikoforholdene på virksomheden i relation til den omkringliggende arealanvendelse sammenlignet med et tilsvarende oplag af benzin. Dette gælder både risikoen for, at et uheld opstår, samt konsekvenserne af et eventuelt større uheld.

Der, hvor ethanolen afviger væsentligt fra mineralolieprodukter, er ved udslip til jorden, Limfjorden eller kloak. Ethanol er i modsætning til mineralolieprodukter fuldstændig blandbart med vand, hvilket bevirker, at spredningen af stoffet er anderledes end mineralolieprodukter ved udslip til jorden og vandige recipienter.

Virksomhedsafdelingen har i egenskab af risikomyndighed foretaget en gennemgang af antallet og kvaliteten af de eksisterende barrierer i forhold til beskyttelse af mennesker og miljø. Sammenholdt med konsekvenserne af et større uheld har Virksomhedsafdelingen vurderet, at antallet af barrierer og /eller kvaliteten af enkelte eksisterende barrierer, bør højnes for at nedbringe risikoen som følge af virksomhedens drift for mennesker og miljø til ALARP – As Low As Reasonably Possible.

Virksomhedsafdelingen har således stillet en række vilkår i godkendelsen med det formål at hæve sikkerhedsniveauet på virksomheden. Vilkårene bevirker, at Samtank over en 8 års periode fra dato for miljøgodkendelse skal foretage meget store investeringer i uheldsforebyggende og afværgende foranstaltninger.

Når virksomheden indrettes og drives i overensstemmelse med sikkerhedsrapporten samt vilkårene opstillet af risikomyndighederne i de respektive acceptskrivelser, herunder vilkårene i nærværende godkendelse, vurderer Virksomhedsafdelingen, at risikoen for de ansatte, det eksterne miljø, naboer til virksomheden samt materielle værdier udenfor virksomhedens skel er på et acceptabelt niveau, og virksomheden fortsat kan drives på den nuværende lokalitet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

NATURA 2000

Limfjorden indeholder væsentlige naturområder. Disse omfatter såvel internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000-områder), reservater som områder med generelle biologiske beskyttelsesinteresser.

Cirka 9 km vest for Oliehavnen ligger grænsen til EF Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 / Ramsarområde nr. 7 / EF-Habitatområde nr. 15, omfattende "Ulvedybet og Nibe Bredning". En del af holmene og småøerne i bredningen er desuden udpeget som vildtreservat. Cirka 26 km mod øst uden for Limfjordens udmunding ligger EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 2 "Ålborg Bugt, nordlige del" / EF-Habitatområde nr. 14 "Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord". Udpegningsgrundlaget for disse områder omfatter således plante- og dyrearter med tilknytning til fjordområderne, som potentielt kan blive berørt af olieudslip.

En kortfattet beskrivelse af hensigten med Natura 2000 områderne fremgår af indledningen til Naturstyrelsens vejledning til bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007, Om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, juni 2011.

"De internationale naturbeskyttelsesområder – også kaldet Natura 2000-områderne – er et vigtigt bidrag til at beskytte den biologiske mangfoldighed i Danmark. De udgør samtidig det danske bidrag til et netværk af naturområder i hele EU, der indeholder særligt værdifuld natur set i et europæisk perspektiv. Natura 2000-områderne er udpeget for at beskytte levesteder for

fugle og for at beskytte naturtyper, levesteder og plante- og dyrearter, der er truede, sårbare eller sjældne i EU.”

Der er i forbindelse med sagsbehandlingen af sikkerhedsdokumentationen vedr. Samtank og andre aktører på Oliehavnen stillet spørgsmål til effekterne af et større udslip af olieprodukter til Limfjorden. Aalborg Havn A/S har på vegne af aktørerne fået udarbejdet en rapport, der belyser konsekvenserne af et større udslip til Limfjorden, hvor alle tiltag (barrierer) til hindring af udslippet svigter. Det kan sammenfattende konkluderes, at et større udslip af marinegasolie og/eller diesel til Limfjorden, betragtes som det værst tænkelige uheld, da udslippet vil kunne nå ud til EF fuglebeskyttelsesområde nr. 1 med omfattende konsekvenser for fugle og dyrelivet i området til følge.

Det fremgår af Naturstyrelsens vejledning:

”EU-Domstolen har i de seneste år truffet afgørelser, som væsentligt bidrager til fortolkningen af habitat- og fuglebeskyttelsesdirektiverne. Domstolen har bl.a. fastslået, at der gælder et særligt forsigtighedsprincip, når myndighederne skal forholde sig til ansøgninger om godkendelser, dispensationer mv.”

Det fremgår endvidere af Miljøministeriets høringsudkast til vejledning om håndtering af dominoeffekter i erhvervsområder (Risikovirkksomheder), at:

”Ved risikoanalyse af spild til jord og vand vil hyppigheden af et uheld typisk ikke blive tillagt samme vægt, fordi andre faktorer, såsom mængde, spredningsrater, farlighed og nedbrydelighed af stoffet og følsomheden af de påvirkede naturområder og deres målsætning vil være mere bestemmende end en ren hyppighedsvurdering”

På baggrund af konklusionerne, herunder de beskrevne konsekvenser, i rapporten vedr. effekterne af et større olieudslip fra en af aktørerne på oliehavnen samt ovennævnte citater vedr. administrationen af habitat- og fuglebeskyttelsesdirektiverne samt risikobekendtgørelsen, har virksomhedsafdelingen vurderet, at det i sikkerhedsrapporten præsenterede sikkerhedsniveau i forhold til et udslip af produkter til Limfjorden ikke er tilstrækkeligt.

Der er derfor i nærværende godkendelse fastsat vilkår om etablering af yderligere sikkerhedsbarrierer, både af forebyggende og afværgende karakter.

Ved vilkårsfastsættelsen er der taget udgangspunkt i beskrivelsen af BAT og anbefalingerne i øvrigt i Miljøstyrelsens Arbejdsrapport nr. 12 fra 2008 ”Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre – Oplag af olieprodukter” samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011, om miljøkrav til store olieoplag.

Det fremgår af vejledningen:

”Som udgangspunkt skal både bestående tanke og nye tanke kunne opfylde de samme miljøkrav, og de nævnte tekniske og miljømæssige forhold er derfor som udgangspunkt de samme for bestående og nye anlæg. Afvigelser herfra er specificeret i det følgende.

Der kan være tale om betydelige investeringer i miljømæssige forbedringer af et bestående olieoplag, og myndighederne må derfor vurdere og afveje de miljømæssige fordele med de tekniske og økonomiske konsekvenser af et vilkår. Disse konsekvenser kan give sig udtryk i tidsfrister for de miljømæssige

ge forbedringer og den nye drift eller forøget fokus på egenkontrol under hensyn til omgivelsernes sårbarhed og produkternes forureningspotentiale, eventuelt i en overgangsperiode. Heri kan også efter omstændighederne indgå krav om forøget egenkontrol i perioden frem til, at anlægsmæssige forbedringer er blevet gennemført.”

Virksomhedsafdelingen har vurderet, at hensynet til naturområderne i Limfjorden er tungtvejende. Der er således i vid udstrækning stillet vilkår, der vil sikre, at anlægget kan opfylde de samme krav som et nyt anlæg med den samme beliggenhed. Proportionalitetsprincippet er anlagt ved fastsættelsen af tidsfrister, hvor Virksomhedsafdelingen har tilstræbt at give en kort, men rimelig tidsfrist til at efterkomme vilkårene. Dette er sket i et samarbejde med Virksomheden, hvor det har været muligt at opnå konsensus, hvilket er sket for langt de fleste vilkår.

På baggrund af de eksisterende og supplerende barrierer, der etableres til sikring af anlægget mod større uheld, finder Aalborg Kommune, Virksomhedsafdelingen, at det ansøgte ethanoloplag og anlæggets fortsatte drift ikke vil give anledning til konflikter i forhold til beskyttelsen af naturområderne i Limfjorden.

VVM

Samtank A/S, har d. 28-10-2009 ansøgt om godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5 til benyttelse af to eksisterende benzintanke til oplag af op til 4.300 m³ ethanol.

Det eksisterende anlæg er en såkaldt kolonne 3-virksomhed jf. bestemmelserne i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14/12 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer. Kolonne 3-virksomheder er omfattet af bilag 1 (pkt. 25) til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1335 af 6/12 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Virksomhedsafdelingen vurderer, på baggrund af ansøgningsmaterialet om miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5, at det ansøgte ikke har karakter af en udvidelse, men derimod en ændring af det eksisterende anlæg. Den samlede oplagskapacitet forbliver uændret. Der er alene tale om en substitution af benzin med ethanol.

Et selvstændigt anlæg til oplag af 4.300 m³ ethanol er ikke omfattet af risiko-bekendtgørelsens eller VVM bekendtgørelsens bestemmelser. Den ansøgte ændring har således ikke karakter af nyanlæg omfattet af bekendtgørelsens bilag 1 eller 2.

Den ansøgte ændring vil således være omfattet af bilag 2, pkt. 14 og er screeningspligtig, medmindre det på forhånd er utvivlsomt, at ændringen ikke kan påvirke miljøet negativt eller miljøpåvirkningen er helt ubetydelig. I sidstnævnte tilfælde vil ændringen ikke være omfattet af VVM bekendtgørelsens bestemmelser.

Inden der kan træffes afgørelse om at en ændring ikke er omfattet af screeningspligt skal det undersøges om ændringen kan være til skade for miljøet, herunder hvilke typer af miljøpåvirkninger anlægget kan give anledning til og om disse vil blive forstærket, formindsket eller forblive uændret som følge af ændringen. Desuden skal det undersøges, om ændringen vil give anledning

til nye miljøpåvirkninger. Ved undersøgelsen anvendes det brede miljøbegreb i bekendtgørelsens bilag 3.

Udskiftningen af benzin med ethanol i tank nr. 12 og 18 sker uden væsentlige anlægsmæssige ændringer. Virksomheden har foretaget en gennemgang af PI diagrammer for de anlægsinstallationer, der kommer i kontakt med ethanol. Ved gennemgangen er egnetheden/modstandsdygtigheden overfor ethanol blevet vurderet for samtlige komponenter, og det har medført en til en udskiftning af nogle få komponenter – primært ventiler.

Virksomhedens rådgiver har som supplement til ansøgning om miljøgodkendelse af ethanoloplaget foretaget en vurdering af konsekvenserne af en forurening af jord og grundvand som følge af et spild af ethanol og/eller ethanol denatureret med benzin – der henvises til afsnittet "Beskyttelse af jord og grundvand"

Konsekvenserne af et større udslip af produkt til Limfjorden er indgående beskrevet og vurderet i notatet "Konsekvensvurdering af spild fra Ålborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder" af d. 22. december 2010, udarbejdet af Grontmij Carl Bro A/S på vegne af Aalborg Havn A/S. Notatets konklusion vedr. konsekvenserne af et udslip af ethanol til Limfjorden er citeret i afsnittet "Udslip af produkt til Limfjorden".

Virksomhedsafdelingen vurderer, på baggrund af ovennævnte notater, at selvom ethanol er fuldstændigt blandbart med vand, og dermed afviger på væsentlige punkter ved spredning af en forurening i både jord, grund- og overfladevand sammenlignet med de øvrige produkter, der oplagres på virksomheden, vil et udslip af ethanol være til mindre skade for miljøet, sammenlignet med et tilsvarende udslip af mineralolieprodukter. Dette skyldes primært at ethanol er lettere nedbrydeligt samt at ethanol ikke forventes at kunne påvirke de arter og naturtyper, der er grundlaget for udpegningen af Natura 2000 områderne, væsentligt, hvilket er tilfældet for et tilsvarende udslip af benzin.

Virksomhedsafdelingen vurderer, at det ansøgte ethanoloplag ikke er omfattet af VVM bekendtgørelsens bestemmelser.

Den øvrige del af denne godkendelse vedrører alene eksisterende godkendte forhold, og er dermed undtaget VVM-screeningspligt.

Bedste tilgængelige teknik og forebyggelse af uheld

Samtank A/S er en såkaldt større risikovirksomhed, da oplagskapaciteten for mineralolieprodukter overskrider tærskelværdien på 25.000 t, der fremgår af bilag 1, del 1, kolonne 3 til Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14/12 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (risikobekendtgørelsen) – en såkaldt kolonne 3-virksomhed.

Virksomheden har således d. 09-03-2006 foretaget den lovpligtige anmeldelse jf. risikobekendtgørelsens § 5, stk. 1, pkt. 1 og efterfølgende d. 13-12-2006 fremsendt en sikkerhedsrapport i overensstemmelse med § 5, stk. 1, pkt. 2, med tilhørende intern beredskabsplan jf. § 5, stk. 1, pkt. 3.

Ethanol er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, del 2 pkt. 7b, da ethanol opfylder kriterierne til punktets note 3b, nr. 2: "flydende stoffer og produkter, som har et flammepunkt lavere end 21 °C, men som ikke er yderst brandfarlige (risikosætning R 11, andet led)." Tærskelmængderne for henholdsvis kolonne 2- og 3-virksomheder er 5.000 og 50.000 tons.

Isoleret betragtet er etableringen af et ethanoloplag med en oplagskapacitet på 4300 m³ ikke omfattet af risikobekendtgørelsens bestemmelser.

Virksomhedsafdelingen har ikke foretaget en detaljeret beregning af kolonne-3 kvotienten for antændelige væsker jf. bilag 1, del 2, note 4, men vurderer, at kvotienten er over 1. Produktskiftet får dermed ingen indflydelse på virksomhedens kategorisering i forhold til risikobekendtgørelsen.

På baggrund af ansøgningsmaterialet vurderer Virksomhedsafdelingen, at det ansøgte ikke har karakter af en udvidelse, men derimod en ændring af det eksisterende anlæg. Den samlede oplagskapacitet forbliver uændret. Der er alene tale om en substitution af benzin med ethanol.

Risikomyndighederne har derfor besluttet, at ethanoloplaget skal omfattes af sikkerhedsrapporten for det eksisterende anlæg og ikke i et tillæg til denne eller i en selvstændig sikkerhedsrapport.

Ved udarbejdelse af vilkårene i denne godkendelse er der taget udgangspunkt i den viden omkring de sikkerhedsmæssige forhold, som er fremkommet på baggrund af behandlingen af sikkerhedsrapporten. I den forbindelse har Virksomhedsafdelingen vurderet, at rapporten tilvejebringer et tilstrækkeligt vidensniveau til at stille de nødvendige vilkår for at opnå et tilstrækkeligt og tilfredsstillende sikkerhedsniveau på virksomheden.

Der henvises til virksomhedens sikkerhedsrapport for en detaljeret gennemgang af de unormale driftssituationer, der kan opstå på virksomheden, samt konsekvenserne af sådanne unormale driftssituationer.

Til grund for vurdering af, om virksomheden indrettes og drives ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik, har Virksomhedsafdelingen anvendt Miljøstyrelsens Arbejdsrapport nr. 12 fra 2008 "Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre – Oplag af olieprodukter" samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011, om miljøkrav til store olieoplag. Herudover findes det vejledende BREF referencedokument "Emissions from Storage" (European Commission, IPPC (2006)), som er et centralt dokument for EU-landenes og dermed også Danmarks krav til indretning og drift af olieoplag. Virksomhedsafdelingen vurderer, at de væsentligste krav i BREF dokumentet er indarbejdet i arbejdsrapporten og vejledningen. Brug af terminologien "vejledningen", "Arbejdsrapporten" eller "BREF dokumentet" i denne godkendelse henviser til ovennævnte publikationer.

BREF dokumentet vedr. emissioner fra oplag nævner konkret for olieoplag følgende forhold, der skal tages højde for i forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelser.

- Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt.

- Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige produkrør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
- Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % af volumen af den største tank.
- Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie samt biobrændstoffer, råolie og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø.
- De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

Virksomhedsafdelingen vurderer, at virksomheden på en række punkter ikke har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen, ved anvendelse af den bedst tilgængelige teknik, både i forbindelse med den daglige drift og i relation til forebyggelse af risikoen for og begrænsningen af følgerne af et større uheld på virksomheden.

Ved fastsættelsen af de stillede vilkår af betydning for sikkerheden på virksomheden har Virksomhedsafdelingen lagt til grund, at anlægget ligger bynært, og der er potentiale for forurening af væsentlige beskyttede naturområder. Et større uheld på virksomheden kan således koste flere menneskeliv (både medarbejdere, naboer og tilfældigt forbigående), der kan ske omfattende skade på naturen ved en forurening af Limfjorden, store materielle værdier kan gå tabt både på og udenfor virksomheden, og det kan blive nødvendigt at lukke Limfjordstunnellen og Aalborg Lufthavn, mens uheldet bekæmpes og sidst men ikke mindst, har Samtank A/S en væsentlig rolle for forsyningsikkerheden af Nordjylland med mineralolieprodukter.

I relation til forebyggelse og begrænsningen af virksomhedens forurening i forbindelse med den daglige drift har virksomhedsafdelingen vurderet, at indretning og drift på flere punkter ikke lever op til bedst tilgængelig teknik – det gælder særligt for muligheden for opsamling af mindre produktspild ved ventiler, manifold mv., kvaliteten og udbredelsen af befæstede områder samt indretning og drift af kloaksystemerne.

Ved vilkårsfastsættelsen er der således konsekvent valgt den løsning, der i henhold til arbejdsrapporten, vejledningen eller BREF dokumentet, vurderes at udgøre BAT og/eller nedsætte risikoen til ALARP på anlægget i forhold til mennesker og det eksterne miljø.

Proportionalitetsprincippet er anlagt ved vurderingen af de tidsfrister virksomheden har fået til at implementere de valgte løsninger. Tidsfristerne sikrer, at virksomhedens sikkerhedsniveau samt forebyggelse og begrænsning af forureningen af det eksterne miljø efter Virksomhedsafdelingens vurdering lever op til bedst tilgængelig teknik senest 8 år fra dato for miljøgodkendelse.

Herved får virksomheden mulighed for at tilrettelægge og sprede de nødvendige investeringer over en længere årrække.

Bemærkninger i øvrigt til vilkårene

Egenkontrol/driftsjournal

Vilkår 1 omfatter en opbevaring og registrering af gældende godkendelse, ansøgninger, tilsynsnotater o. lign, samt resultatet af den løbende egenkontrol. Kopi af dokumentationsmålinger i form af præstationsmålinger i relation til luftforurening der er medtaget under de konkrete punkter i miljøgodkendelsen.

Driftsjournalen for egenkontrollen skal sikre, at der er fornøden dokumentation for overholdelse af miljøgodkendelsen, herunder dokumentation for, at barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget bliver inspiceret, vedligeholdt og funktionsprøvet. Egenkontrollen skal endvidere sikre, at virksomheden løbende forholder sig til affaldsfrembringelsen.

Indretning og drift - generelt

Vilkår 2 fastlægger forudsætninger for godkendelsen.

Vilkår 3 fastsætter at virksomheden har pligt til at indrette og drive virksomheden som beskrevet i den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport.

Vilkår 4 fastsætter grænser for det maksimalt tilladelige årlige gennemløb af produkter. Risikoen for både mindre og større uheld stiger med aktivitetsniveauet på et givent anlæg. Ved at fastsætte en øvre grænse for gennemløbet sættes der samtidig en øvre grænse for den acceptable belastning af anlægget.

Vilkår 5 er et almindeligt indberetningsvilkår, der bl.a. skal sikre, at tilsynsmyndigheden altid er bekendt med, hvem der har ansvaret for driften af virksomheden.

Vilkår 6 og 7 er fastsat i medfør af godkendelsesbekendtgørelsen § 14 stk. 1, pkt. 10.

Vilkår 8 er fastsat i overensstemmelse med retspraksis i sager, hvor de pågældende virksomheder har været ude af drift i en længere periode. Dvs. at virksomheden skal søge om ny miljøgodkendelse, hvis produktionen har været indstillet i 3 år.

Vilkår 9 er et generelt vilkår, der kan anvendes, såfremt der forekommer utilsigtet støv-, lugt-, støj- og/eller vibrationsgener i omgivelserne som følge af virksomhedens drift.

Vilkår 10 har til formål at sikre, at de befæstede områder holdes rene for at undgå støvgener i tørre perioder samt sikre, at spild, utætheder, skader mv. på befæstede arealer er synlige i forbindelse med de daglige rundringer samt anden færdsel på anlægget.

Vilkår 11 er et risikobetinget vilkår, der skal reducere risikoen for at 3. person tilsigtet eller utilsigtet udfører hærværk, sabotage eller lignende på anlægget, der kan medføre udslip af produkt og efterfølgende skade på miljøet.

Vilkår 12 skal sikre mod en fortsat forurening af jorden på ejendommen i forbindelse med oplag af produkter i ikke stationære oplagsenheder.

Indretning og drift af systemer til Styring, Regulering og Overvågning (SRO):

Vilkår 14 er et risikobetinget vilkår der fastsætter krav om overvågning af tanke på anlægget i form af niveaumåler og uafhængig overfyldningssikring. Den krævede indretning og drift af tankovervågningen er BAT på området og er fastlagt på baggrund af anbefalingerne efter udredningen af ulykken i 2005 på olieterminalen i Buncefield, England. Vilkåret sikrer, at der til stadighed er viden om det aktuelle indhold i tankene, både når anlægget er bemandedt og ubemandedt, at der sker en rettidig alarmering og efterfølgende indgriben for forebyggelse af uheld samt hindre at mindre uheld, driftsforstyrrelser mv. i forbindelse med oplag i og pumpning til/fra tanke udvikler sig til større uheld.

Vilkår 15, 16 og 17 er både miljøbetingede og risikobetingede vilkår. Virksomhedens tanke er ikke forsynet med sekundær opsamling under tankbunden, hvilket i dag betragtes som BAT for nye tankanlæg. Det er vurderet, at der ikke vil være proportionalitet mellem udgifterne til etablering af sekundær opsamling sammenholdt med de miljøbetingede risici for forurening af jord og grundvand. Virksomhedsafdelingen har i stedet fastsat vilkår om øget overvågning af indholdet i tankene gennem løbende massebalancer, således at eventuelle utætheder straks opdages og bringes til ophør. Der er endvidere i godkendelsen stillet skærpede krav til inspektion af tanke. Overvågningen giver også mulighed for registrering af større lækager, af betydning for sikkerheden for anlægget, således at en afværgende indsats kan iværksættes hurtigst muligt.

Vilkår 18 er stillet, da en væsentlig kilde til større uheld på olieterminaler skyldes menneskelige fejl ved betjening af eksempelvis ventiler, spader mv. Tendensen i branchen går i retning af en større grad af automatisering og overvågning for at reducere sandsynligheden for uheld som følge af menneskelige fejl. På baggrund af kortlægningen af hvilke ventiler, spader mv., der udgør en særlig risiko for større uheld i tilfælde af en fejlbetjening, samt overslaget over udgifterne til etablering af automatisk overvågning via SRO anlægget af de pågældende ventiler, spader mv., vil Virksomhedsafdelingen vurdere, om det er proportionalt at stille krav om etablering af automatiseret overvågning.

Vilkår 19 har både et miljø og risikobetinget formål. Erfaringen fra et uheld på virksomheden i 2007, hvor en lækage i forbindelse med dampgenvindingsanlægget på et rør til transport af benzin pågik uopdaget i mere end 24 timer og førte til udslip af ca. 60 m³ benzin, har vist et behov for en forbedring af overvågningen af anlægget således, at uregelmæssigheder straks opdages og bringes til ophør også i perioder, hvor anlægget er ubemandedt. Driftsstop i væsentlige procestrin kan føre til nedsat funktion og i værste fald udledning af urensede benzin- og ethanoldampe og dermed overskridelse af grænseværdien for emissionen af dampe fra anlægget.

Vilkår 20 til 28 er primært risikobetingede vilkår, der har til formål at højne sikkerhedsniveauet på virksomheden gennem automatiseret overvågning af udvalgte parametre, alarmering af driftspersonalet samt automatisk/manuel aktivering af relevante sikkerhedsforanstaltninger via virksomhedens SRO anlæg. Virksomheden er ofte ubemandedt i weekender samt aften og nattetimer, medmindre der importeres produkter fra skib. Udlevering af produkt til tankbil foregår endvidere på alle tider af døgnet. I dagtimerne er virksomhe-

den typisk bemanded med 2 til 3 personer uden mulighed for til enhver tid at overskue/overvåge alle dele af anlægget.

Formålet med vilkårene er at sikre, at driftspersonalet eller vagten underrettes hurtigst muligt om uregelmæssigheder i driften af betydning for sikkerheden på anlægget, herunder mindre uheld, således en afværgeindsats kan iværksættes for at begrænse følgerne og dermed forhindre, at situationen udvikler sig til et større uheld. Dette gælder ligeledes udslip af produkter, hvor konsekvensen primært har betydning for det eksterne miljø.

Virksomhedsafdelingen har accepteret en responstid på 60 minutter i forbindelse med virksomhedens vagtordning. Denne accept er givet på baggrund af, at overvågningen forbedres i henhold til vilkår 20 til 28 og der indføres en række yderligere barrierer, der forøger sandsynligheden for, at større spild af produkt tilbageholdes på virksomheden, enten i det interne kloaksystem eller dertil indrettede områder for sekundær opsamling. En yderligere forudsætning er direkte overførsel af alarmer fra gasdetektorer til Beredskabscenter Aalborg, der sikrer hurtig respons ved tilstedeværelsen af eksplosive dampe. Dette er dog ikke reguleret i godkendelsen, da det ligger under beredskabsmyndighedens ressortområde.

Formålet med automatisk overvågning af væskenniveauet i tankgårdene, er primært en sikring mod ophobning af regnvand i de tætte tankgårde, der, såfremt det pågår uopdaget, vurderes at kunne stige til et niveau, hvor det kan trænge ind under tankene og give anledning til korrosion. Anlægget er ofte ubemanded i flere dage i forbindelse med eksempelvis helligdage mv., hvor der ikke udføres rundring af virksomhedens ansatte. Ved automatisk overvågning af væskenniveauet, vil der tilgå vagten en alarm inden væskenniveauet bliver kritisk og vagten kan rykke ud og foretage den nødvendige afdræning af tankgårdene. Automatisk overvågning af væskenniveauet i tankgårdene udgør endvidere en ekstra sikkerhedsbarriere for detektering af større produktudslip til tankgård.

Ved overførsel af alarmer til vagt via fejlsikret forbindelse forstås en indretning, der kan kontrollere, at der til stadighed er forbindelse mellem anlægget og vagttelefonen. Afbrydes forbindelsen skal vagten rykke ud og forblive på anlægget til forbindelsen er genoprettet. Vilkåret har til formål at sikre at udfald af forbindelsen mellem anlæg og vagten altid opdages så alarmer af betydning for sikkerheden på anlægget ikke kan pågå uopdaget.

Indretning og drift af tanke og rørsystemer til oplag og transport af mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver, drænvand samt blandinger heraf:

Vilkår 29 er BAT for større lagertanke Jf. BREF dokumentet og har til formål at forhindre utilsigtet tilbageløb fra tank via påfyldningsrøret og fremløb fra tank på aftapningsrøret i tilfælde af rørbrud, manglende lukning af ventiler m.v.

Vilkår 30 er et generelt vilkår for beskyttelse mod større udslip af produkt til det eksterne miljø. Studse på tanke frem til afspæringsventiler og/eller kontraventiler er en del af tankens primære indeslutning. De er endvidere særligt sårbare og udsatte for en utilsigtet fysisk påvirkning, da de rager ud fra tanken og giver anledning til en momentpåvirkning ved samling mellem rør og tank. En lækage i den primære indeslutning, vil ofte ikke kunne bringes til ophør, hvilket medfører udslip af tankens indhold over niveau for lækagen.

Vilkår 31 skal sikre, en kontrolleret aflledning af overtryk i tilfælde af eksplosion i en tank, således at tanken bibeholder sin integritet frem for at kollapse. Nye tanke med fast tag etableres altid med svag svejseøm i tanktoppen og

det forventes, at de eksisterende tanke overholder vilkåret. Er det ikke tilfældet må virksomheden påregne at blive pålagt at etablere svag svejsesøm i tanktoppen af de pågældende tanke.

Vilkår 32 har til formål at sikre, at etablering af dobbeltbund i tanke sker under størst mulig hensyntagen til sikkerheden – herunder om tankens konstruktion gør det muligt at etablere en dobbeltbund, samt hvorledes overvågning for lækager samt vedligehold og reparation af en dobbelt stålbund påtænkes udført i praksis. Det kan eksempelvis være meget svært at gøre mellemrummet i en dobbeltbundet tank gasfri, såfremt der er blevet tilført produkt til mellemrummet, jf. Arbejdsrapporten.

Vilkår 33 – Virksomheden råder på tidspunktet for miljøgodkendelse over en enkelt tank med dobbelt stålbund. Virksomhedsafdelingen har vurderet, at da sekundær opsamling under tanke betragtes som BAT jf. Vejledningen, skal tanken forsynes med lækagekontrol for at sikre, at eventuelle lækager i den primære indeslutning opdages og udbedres. Alternativt vil en lækage i den primære indeslutning evt. først blive konstateret ved lækage i den sekundære opsamling, og der opnås derfor ingen reel forbedring af sikkerheden ved etablering af sekundær opsamling.

Vilkår 34 – 36 omfatter krav til indretning af tanke, ventiler og rørsystemer til håndtering af dræn- og slopvand fra afdræning og rengøring af produkttanke. Vilkårene repræsenterer BAT jf. Arbejdsrapporten og Vejledningen og skal sikre, mod forurening af kloak, jord, grund- og overfladevand med dræn- og slopvand, samt evt. produkt i fri fase.

Vilkår 37 – Det fremgår af Arbejdsrapporten og Vejledningen, at produkt- og drænvandsrør bør være overjordiske og lettilgængelige for inspektion, af hensyn til beskyttelsen af jord- og grundvand. Overjordiske rør betragtes dermed som BAT. Vilkåret åbner dog mulighed for, at rør der er særligt vanskelige og/eller bekostelige at føre som overjordiske rør kan bibeholdes som nedgravet, mod at de etableres med katodisk korrosionsbeskyttelse med påtrykt strøm. Proportionalitetsprincippet er anlagt ved at give virksomheden en frist på 5 år til at efterkomme vilkåret.

Vilkår 38 er stillet for at forebygge påkørsel af overjordiske rør, der krydser kørearealer, da en påkørsel med stor sandsynlighed vil medføre et udslip af produkt, der kan føre til et større uheld i form af brand, eksplosion, afledning til jord, grundvand, kloak og overfladevand. Sikring af overjordiske rør mod påkørsel betragtes som BAT jf. Arbejdsrapporten og Vejledning.

Vilkår 39 er stillet for at sikre at overjordiske rør indrettes og vedligeholdes på en sådan måde, at risikoen for lækager minimeres, herunder lækager fra unødvendige rørsamlinger og udefra kommende korrosion. Vilkåret er stillet på baggrund af Vejledningen og Arbejdsrapporten og betragtes som BAT.

Vilkår 40 bunder i erfaringer fra et tidligere uheld på virksomheden i forbindelse med losseaktiviteter ved importmanifold beliggende ved Rørdalsvej 27. Dele af indmaden af losseslangen rev sig løs, blokerede en kontraventil på importmanifolden og det stigende tryk medførte en slangesprængning med spild af produkt på kajen til følge. Udslippet pågik uforholdsmæssigt længe, da kontraventilen, der skulle forhindre tilbageløb fra den modtagende tank var beskadiget af slangen. Virksomhedsafdelingen har derfor vurderet, at det

er nødvendigt med en yderligere sikringsanordning for at forhindre en gentagelse af uheldet.

Vilkår 41 er BAT både jf. Arbejdsrapporten og Vejledningen og skal forhindre en slangesprængning ved pludselig lukning af ventil på skib.

Vilkår 42 – Tanke med benzin og ethanol er tilsluttet dampgenvindingsanlægget via rørførbindinger i toppen af tanken. Ved en overfyldning af disse tanke, vil flydende produkt transporteres via dampreturrørene – og rørene udgør således en kortslutning af den sekundære opsamling i form af tankgårde. Dette udgør efter Virksomhedsafdelingens vurdering en væsentlig sikkerhedsrisiko og vilkåret skal sikre at dampretursystemet indrettes så flydende klasse I produkt ikke kan nå frem til dampgenvindingsanlægget eller områder i øvrigt med antændingskilder..

Vilkår 43 – Vilket skal sikre, at læsseramperne kan modstå normalt forekommende påkørsler som følge af menneskelige fejl etc. således, at påkørslen ikke kan beskadige vitale dele på ramperne på en sådan måde, at det fører til et større uheld. Kraftige påkørsler som udføres med fortsæt er ikke omfattet af vilkåret. Sikring af vitale dele mod påkørsel betragtes som BAT JF. Vejledningen.

Indretning og drift af tankgårde og sekundær opsamling:

Vilkår 44 har til formål at sikre, at virksomhedens eksisterende tankgårde tætnes for at forhindre forurening af jord, grund- og overfladevand, både som følge af mindre operationelle spild og i tilfælde af et større uheld.

Tætte tankgårde er BAT i henhold til BREF noten, Arbejdsrapporten og Vejledningen.

Virksomheden er beliggende i et område med begrænsede drikkevandsinteresser og der er kendskab til eksisterende jord- og grundvandsforurening på ejendommen fra tidligere uheld og spild.

Undersøgelser har påvist, at det øvre grundvandsspejl på Virksomheden strømmer i retning mod Limfjorden. Det kan derfor ikke afvises, at en yderligere forurening af jord og grundvand på virksomheden vil kunne medføre en negativ påvirkning af gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, der udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000 området vest for Egholm. Herudover finder Virksomhedsafdelingen, at det er i modstrid med de overordnede formålsparagraffer i Miljøbeskyttelsesloven at fortsætte driften af en virksomhed med en indretning, der giver en stærkt forhøjet risiko for at påføre det eksterne miljø en fornyet forurening, når der findes teknologier, der kan forhindre en fortsat/yderligere forværring af forureningstilstanden. Der henvises i øvrigt til godkendelsens afsnit om Natura 2000 for yderligere argumentation.

Virksomhedsafdelingen finder derfor, at det er proportionalt at kræve tankgårdene tætnet, for at sikre at både mindre operationelle spild og spild i tilfælde af et større uheld ikke medfører en forurening af jord og grundvand. Proportionalitetsprincippet er anlagt ved at give virksomheden en tidsfrist på 5 år til at efterkomme vilkåret.

Der er endvidere givet metodefrihed i overensstemmelse med Miljøklagenævnets afgørelse af d. 31-08-2009 (J.nr. MKN-103-00028).

Ifølge BREF noten, Arbejdsrapporten og Vejledningen, så anses det for BAT, at tankgårde har et volumen svarende til 100 % af den største tank. Virksomhedsafdelingen har ved fastsættelse af vilkår 44, valgt at følge anbefalinger vedr. BAT af miljøhensyn, da tankgården er en vigtig sikkerhedsbarriere mod

udslip til og påvirkning af natura 2000 områder i Limfjorden i tilfælde af lækager.

Vilkår 45 og 46 fastsætter en række krav til tætte tankgårde vedr. indretning og materialevalg, der betragtes som BAT jf. Arbejdsrapporten og Vejledningen. Kravet om en underopdeling af tankgårde indeholdende mere end en tank har flere formål i tilfælde af et større spild, herunder reducere overfladearealet og dermed fordampningen (gælder særligt for klasse I væsker), lette oprydningen, reducere risikoen for opdrift og kollaps af tanke med lavt produktindhold samt mindske risikoen for interne dominoeffekter i tilfælde af antændelse af den udstrømmende væske.

Vilkår 47 og 48 er fastsat for at sikre at vand og produkt ikke trænger ind under tankene og skaber korrosion eller en forurening af jord og grundvand. Vilkårene repræsenterer BAT jf. Arbejdsrapporten og Vejledningen.

Vilkår 49 – Virksomheden er ofte ubemandet i længere perioder – eksempelvis i weekender og på helligdage, medmindre der foregår import af produkt fra skib. Med etablering af tæt tankgård, vil vandet ikke længere nedsive men ophobes i tankgården. Virksomhedsafdelingen vurderer, at der med de stigende nedbørsmængder er risiko for, at vandstanden i de tætte tankgårde i perioder kan nå et niveau, hvor der er risiko for indsivning af vand mellem tankbund og tankfundament. Etablering af automatisk overvågning via SRO anlægget gør det muligt for vagten at reagere på en alarm om høj væskestand og iværksætte en dræning af tankgården inden niveauet bliver kritisk. Herudover giver systemet en ekstra sikkerhed i forhold til alarmering ved større produktudslip i tankgårdene. Tankgårde der indrettes efter særlige retningslinier, som angivet i vilkåret så risikoen for vandindtrængning reduceres markant, fritages for kravet om automatisk overvågning af væskenniveauet i gården.

Vilkår 50 – Sekundær opsamling med kontrolleret afledning under alle områder, hvor der kan forekomme operationelle spild betragtes jf. BREF dokumentet, Arbejdsrapporten og Vejledningen som BAT. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til vilkår 44. Proportionalitetsprincippet er anlagt ved fastsættelse af tidsfristen for efterkommelse af vilkåret – virksomheden har således 8 år til at etablere den fornødne sekundære opsamling.

Vilkår 51 er stillet for at sikre, at virksomheden træffer de fornødne midlertidige foranstaltninger mod en forurening af jorden ved alle aktiviteter, hvor der er risiko for at der sker operationelle spild - særligt ved service og vedligehold.

Vilkår 52 har til formål at sikre at nedbør afdrænes fra områder, der fungerer som sekundær opsamling inden en væsentlig del af opsamlingsvolumenet udgøres af vand og inden der sker decideret overløb med risiko for forurening af kloak, jord, grund- og overfladevand.

Vilkår 53 – Virksomhedsafdelingen har vurderet det ikke var proportionalt at kræve etablering af sekundær opsamling under de eksisterende tanke. I stedet er der stillet vilkår til vedligehold og overvågning. Der findes imidlertid en række teknologier der enten forebygger eller forbedrer overvågningen i relation til lækager i tankens primære indeslutning. Virksomheden skal foretage en undersøgelse af muligheder for og omkostninger ved en implementering af disse teknologier og på baggrund heraf, vil Virksomhedsafdelingen tage

stilling til om virksomheden skal pålægges at indføre en eller flere af de undersøgte teknologier.

Vilkår 54 – Det betragtes i dag som BAT at flydende miljøfarlige råvarer opbevares på samme betryggende vis som farligt affald. Formålet er at reducere risikoen for en forurening af kloak, jord, grund- og overfladevand, ved at stille krav til indretning af de områder hvor råvarerne opbevares og håndteres.

Indretning og drift af systemer til håndtering af overflade- og spildevand:

Vilkår 55 pålægger virksomheden at sikre at vand forurennet med produkter afledes til spildevandskloak mens uforurennet overfladevand skal afledes til regnvandskloak. Herved sikres en korrekt håndtering og rensning af vandet inden afledning til slutrecipient.

Vilkår 56 – Nedsivning af overfladevand medfører en kortslutning af den tætte tankgårds funktion som sekundær barriere, hvorfor en sådan indretning af tankgårdene indeholdende tank 18 og 19 ikke er hensigtsmæssig. Både mindre operationelt spild samt deciderede produktudslip i tankgården, vil føre til en forurening af jord- og grundvand.

Vilkår 57 indeholder krav til de anvendte materialer ved etablering, udskiftning eller renovering af kloakinstallationer. Formålet er at sikre anvendelse af materialer, som er designet til formålet således, at kloakkerne forbliver tætte og dermed reducere risikoen for at kloaksystemet er kilden til forurening af jord og grundvand.

Vilkår 58 stiller krav til indretning og drift af systemer til bortledning af overfladevand fra tankgårde. Samtank har selv foreslået, at vandet pumpes via rørledninger over tankgårdsmuren. Set ud fra en sikkerhedsmæssig vurdering, er dette den bedste løsning, da flowet af væske begrænses til pumpens kapacitet. Pumpen kan endvidere tilkobles virksomhedens SRO system, så den afbrydes ved udløsning af alarmer af betydning for sikkerheden på anlægget. Set ud fra et energi-, miljø- og ressourcemæssigt perspektiv, er bortledning via gravitation en bedre løsning. Virksomhedsafdelingen finder dog, at virksomhedens prioritering af sikkerheden kan retfærdiggøre de ekstra omkostninger.

Vilkår 59: Afspærringsventilerne til afledning af brandslukningsvand udgør en sikkerhedsrisiko i forhold til tankgårdens funktion som sekundær opsamling. Såfremt de efterlades i åbentstående stilling og der indtræffer et uheld med et større spild af produkt, er der ingen yderligere barrierer, der forhindrer en afledning af produktet til Limfjorden. Vilkåret skal sikre mod utilsigtet åbning af ventilerne.

Vilkår 60 - 62: Virksomhedsafdelingen vurderer, at indretningen af kloaksystemet på virksomheden udgør en væsentlig risiko for en forurening af Limfjorden i tilfælde af, at et større uheld skulle indtræffe. For en beskrivelse af konsekvenserne af et udslip til spildevandskloak og Limfjorden henvises til notaterne "Konsekvensvurdering af spild fra Ålborg Havn til Limfjorden i forhold til EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 1 og 2, Ramsarområde nr. 7 og Habitatområde nr. 14 og 15 samt Limfjordens øvrige naturområder" af d. 22. december 2010" og "Udvidelse af aktiviteter i Aalborg Havn A/S' Oliehavn - Risikovurdering af spild til offentlig kloak" af d. 1. december 2010",

I tilfælde hvor produkt er afledt til kloaksystemet er flydelukkemekanismen i forbindelse med olie- og benzinudskillere eneste barriere i spildevandssystemet og der er ingen barrierer i kloaksystemet.

Da anlægget er ubemandet i længere perioder, og et produktudslip kan få alvorlige konsekvenser for beskyttede naturområder, har Virksomhedsafdelingen vurderet, at der er behov for en automatisk virkende barriere på alle udledninger af regnvand. Denne kan etableres som en oliestopbrønd eller olie- og benzinudskillere. Virksomheden har ønsket en løsning med olie- og benzinudskillere, da udskillere under normal drift har en rensende funktion. Herudover vurderer virksomhedsafdelingen, med udgangspunkt i de ovennævnte konsekvensvurderinger, at en flydelukkemekanisme som eneste barriere ikke udgør et tilstrækkeligt højt sikkerhedsniveau. Der er således stillet krav om etablering af en manuel betjent afspærringsanordning på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden. Anordningen skal kunne standse udslip i tilfælde af, at en flydelukkemekanisme svigter samt højne sikkerhedsniveauet under normal drift ved operationer, der erfaringsmæssigt udgør en forhøjet risiko for produktudslip, herunder import, flytning af produkt ml. tanke, risikofyldte reparationer, vedligehold mv. samt i tilfælde af uheld eller tilløb til uheld på virksomheden. Såfremt gennemgangen af virksomhedens kloaksystem jf. vilkår 68 påviser løsninger der giver en tilsvarende eller bedre sikring mod udslip af produkt end skitseret i vilkår 60 – 62, er Virksomhedsafdelingen indstillet på at acceptere alternative løsninger.

Vilkår 63 – 65 fastsætter indretningskrav til olie- og benzinudskillere således, at de er effektive ved større udslip af ethanol, at der til stadighed er en fornuftig opsamlingskapacitet i anlægget ved produktspild og at anlægget ikke overbelastes.

Vilkår 66 sikrer en miljømæssig forsvarlig bortskaffelse af dræn- og slopvand.

Vilkår 67 er stillet for at sikre, at evt. slukningsvand, skum samt udstrømmende produkt i tilfælde af brand og lækager på tanke kan håndteres miljømæssigt forsvarligt. Der gives en tidsfrist på 4 år til implementering af vilkåret for at give Aalborg Havn A/S mulighed for at etablere en fælles løsning i samarbejde med andre aktører på Oliehavnen.

Vilkår 68 har til formål at fremskaffe viden om kloaksystemets funktion og reaktion ved tilledning af større mængder produkt i forbindelse med et større uheld, herunder om kloaksystemet kan medføre en utilsigtet spredning af produkt både på og udenfor virksomheden ved eksempelvis opstuvning og overløb til kloaker, ubefæstede områder og kaj anlæg udenfor virksomhedens ydre afgrænsning, transport af produkt internt på virksomheden til områder udenfor zoneklassificering mv. Det forventes at Virksomheden efterfølgende gennemfører eventuelle nødvendige tiltag.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning generelt:

Vilkår 69 – 71 stiller krav til, at virksomheden og de tilknyttede installationer, herunder sikkerhedsbarrierer indrettes, drives, funktionsprøves og vedligeholdes i overensstemmelse med den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport, således at sikkerhedsniveauet som minimum svarer til det som er beskrevet i rapporten.

Vilkår 72: Hensigten med registreringen er, at tilvejebringe et grundlag for at identificere sensorer, arbejdsopgaver, aktiviteter, handlinger mv. der giver

anledning til udløsning af alarmer, hvorved der kan iværksættes en undersøgelse af, om der skal foretages korrigerende handlinger, således at årsagen helt kan elimineres eller hyppigheden hvormed alarmen udløses, kan reduceres til gavn for sikkerheden på anlægget.

Vilkår 73: Runderinger er en væsentlig del af sikkerheden på anlægget, både i forhold til det forebyggende arbejde og ved iværksættelse af afværgeforanstaltninger. Formålet er at kontrollere, at anlægget er indrettet og drives som forudsat i sikkerhedsrapporten med tilhørende bilag, samt vilkår fastsat af risikomyndighederne. Mindre utætheder i den primære indeslutning opdages typisk ved visuel inspektion under en rundering, da de automatiserede overvågningssystemer på virksomheden sjældent giver mulighed for at identificere mindre udslip af produkt. Vilkåret er fastsat på baggrund af generelle anbefalinger i Vejledningen.

Vilkår 74 – 76 stiller krav til kontrol med indholdet i tankene under henstand og driftsoperationer. Formålet er at sikre, at lækager opdages hurtigst muligt for at minimere konsekvenserne af udslippet både i relation til det eksterne miljø samt mennesker og materiel.

Vilkår 77 – 79 er stillet for at sikre det nødvendige vedligehold og funktionsprøvning af væsentligt sikkerhedsudstyr på tankene i form af overfyldnings-sikring, overfyldningsalarm m. tilhørende alarmsirene samt automatisk niveaumåler, så udstyret til enhver tid fungerer efter hensigten.

Vilkår 80 og 81: Virksomhedsafdelingen finder, det er rimeligt at skærpe overvågningen af anlægget ved døgnbemanding i tilfælde, hvor den automatiske overvågning af anlægget eller væsentlige sikkerhedsbarrierer ikke er på samme niveau som under normal drift. Erfaringer fra større uheld indtruffet på større olieoplag i udlandet, har i flere tilfælde vist, at grunden til at udgangshændelsen fik lov at udvikle sig til et større uheld, var suspendering af en eller flere sikkerhedsbarrierer.

Vilkår 82 er fastsat for at sikre, at dræningen udføres på en miljø- og sikkerhedsmæssig forsvarlig måde og afsluttes, når vandet er fjernet fra bunden af produkttanken samt forebygge uheld, hvor en produkttank tømmes via overløbet fra dræntanken.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke og rørsystemer til oplag og transport af mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver, drænvand samt blandinger heraf:

Vilkår 83 – 87 fastsætter krav til løbende inspektion og tæthedskontrol af tanke samt, at der udarbejdes plan for dette. Endvidere stilles der krav til hvilke retningslinier inspektionen skal udføres efter samt form og indhold af den efterfølgende afrapportering. Vilkårene er stillet på baggrund af anbefalingerne i Arbejdsrapporten og Vejledningen og har til hensigt at sikre at tankenes primære indeslutning til stadighed forbliver tæt. Dette er særlig vigtigt, da der ikke er stillet vilkår om etablering af sekundær opsamling under tankene.

Vilkår 88 fastsætter krav til metodevalg ved indvendig og udvendig vedligehold samt reparationer. Formålet er at sikre, at vedligehold og reparationer udføres efter en i branchen anerkendt standard, så tankens grundlæggende konstruktion og stabilitet ikke svækkes/forringes – i.e. risikoen for uheld ved

opbevaring i tanken efter vedligehold og reparation er den samme eller lavere end før vedligeholdelsen og/eller reparationen blev udført.

Vilkår 89 fastlægger en kontrolprocedure for tæthedskontrol af tanke efter reparation. Samtank har egne erfaringer fra virksomhedens anlæg i Frederikshavn, hvor en tank blev fyldt med produkt efter en reparation, men tanken viste sig efterfølgende at være utæt. Hensigten er at forebygge en forurening af jord- og grundvand, da tankene ikke er etableret med sekundær opsamling under bunden.

Vilkår 90 skal sikre, at tankenes primære indeslutning til stadighed forbliver tæt gennem forebyggende vedligehold af korrosionsforebyggende foranstaltninger. Hensigten er at forebygge en forurening af jord- og grundvand, da tankene ikke er etableret med sekundær opsamling under bunden.

Vilkår 91 og 92 skal sikre, at katodisk beskyttelse af jorddækkede rør samt automatisk lækagekontrol i forbindelse med dobbeltvæggede rørsystemer kontrolleres, vedligeholdes og funktionsprøves således, at rørene forbliver tætte og ikke giver anledning til en forurening af jord- og grundvand. Arbejdet skal udføres af uvildig særlig sagkyndig, for at reducere risikoen for at manglende indsigt i arbejdet forringer sikkerheden på anlægget.

Vilkår 93 sikrer en løbende uvildig ekstern kontrol af tilstanden af produkt- og drænvandsrør med tilhørende installationer. Formålet er af forebyggende karakter, således at potentielle kilder til lækager opdages og udbedres i tide.

Vilkår 94 – 97 fastsætter krav til løbende tæthedsprøvning samt tæthedsprøvning i forbindelse med reparationer, udskiftninger og etablering af overjordiske produkt- og drænvandsrør med tilhørende installationer i form af ventiler, flangesamlinger mv. Endvidere stilles der krav til hvilke retningslinier tæthedsprøvningen skal udføres efter samt form og indhold af den efterfølgende afrapportering. Vilkårene er stillet på baggrund af anbefalingerne i Arbejdsrapporten og Vejledningen og har til hensigt at sikre at rørenes primære indeslutning til stadighed forbliver tæt. Vilkårene har dermed både et miljø- og sikkerhedsmæssig sigte.

Vilkår 98 og 99: Vilkårene skal sikre, at læsse-/losseslanger til stadighed forbliver tætte ved at følge leverandørens anvisninger til opbevaring, håndtering, inspektion og tæthedsprøvning. Endvidere fastsættes en øvre aldersgrænse for slanger på baggrund af virksomhedens egne erfaringer fra tidligere uheld.

Vilkår 100 har til formål at sikre, at indvendig og udvendig inspektion af overjordiske opretstående cylindriske ståltanke, inspektion samt tæthedsprøvning af rør, rørsamlinger, ventiler, blindflanger og andet tryksat udstyr samt læsse-/losseslanger, der anvendes til opbevaring eller transport af produkter eller dræn-/slopvand, udføres eller overvåges af en tankinspektør der via certificeringer af brancheorganisationer som eksempelvis EMUA, API el. tilsvarende beviseligt har tilegnet sig den fornødne viden til at udføre det pågældende arbejde i overensstemmelse med brancheorganisationens standarder. Dette vurderer Virksomhedsafdelingen er af afgørende betydning for sikkerheden på anlægget, da fejlagtige vurderinger af tilstanden af den primære indeslutning på tanke, rør mv. kan føre til store spild af produkt og dermed til et større uheld på virksomheden.

Formålet er endvidere at sikre, at vedligehold og reparationer udføres efter en i branchen anerkendt standard, så tankens grundlæggende konstruktion og stabilitet ikke kompromitteres – i.e. risikoen ved opbevaring i tanken efter vedligehold og reparation er den samme eller bedre end før vedligeholdelsen og/eller reparationen blev udført. Vilåret er stillet på baggrund af anbefalingerne i Arbejdsrapporten og Vejledningen

Vilkår 101 er stillet for at sikre, at den certificerede tankinspektørs anbefalinger vedr. forebyggende vedligehold, nødvendige reparationer, udbedring af fejl og mangler, kassation mv. gennemføres indenfor de tidsfrister, der anbefales i inspektions-/prøvningsrapporten – af hensyn til sikkerheden.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning af tankgårde og sekundær opsamling:

Vilkår 102 – 109 fastsætter krav til renholdelse, vedligeholdelse, og inspektion af tankgård og anden sekundær opsamling, samt at der indsendes plan herfor med henblik på at sikre tankgårde og øvrig sekundær opsamling som en sikker passiv barriere mod udslip af produkt ved. evt. uheld.

Der fastsættes endvidere retningslinier for afledning af vand fra tætte tankgårde og andre områder, der fungerer som sekundær opsamling, hvor der kan forekomme spild af ethanol (vilkår 108 og 109) og øvrige produkter (vilkår 107). Hensigten er at opdage forureningen af vandet inden det afledes til kloak samt at lækager konstateres og bringes til ophør.

Inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøvning af systemer til håndtering af overflade- og spildevand:

Vilkår 110 fastsætter krav til løbende tæthedsprøvning samt tæthedsprøvning i forbindelse med reparationer, udskiftninger og etablering af overfladevands- og spildevandsledninger med tilhørende installationer i form af brønde, udskilleranlæg mv. der jævnligt kommer i kontakt med produkter og/eller drænvand samt for overfladevands- og spildevandsledninger med tilhørende installationer i form af brønde, udskilleranlæg mv. der kan komme i kontakt med produkter og/eller drænvand i tilfælde af uheld. Endvidere stilles der krav til hvilke retningslinier/normer tæthedsprøvningen skal udføres efter, at konstaterede utætheder udbedres samt til form og indhold af den efterfølgende afrapportering. Vilåret er stillet på baggrund af anbefalingerne i Arbejdsrapporten og Vejledningen og har til hensigt at sikre at afløbssystemet til stadighed forbliver tæt, dvs. formålet er primært at beskytte det eksterne miljø.

Vilkår 111 – 115 fastsætter krav til vedligeholdelse, funktionsprøvning og renholdelse af benzin- og olieudskilleranlæg, inklusiv alarmer, flydelukkemekanismer, filtre mv., samt afspærringsanordninger, herunder ventiler, på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Aalborg Havn A/S eller datterselskaber heraf samt direkte udledninger til Limfjorden. Vilåret er stillet på baggrund af anbefalingerne i Arbejdsrapporten og Vejledningen og har til hensigt at sikre at afspærringsanordninger og flydelukkemekanismer til enhver tid fungerer som barrierer mod et større udslip af produkter til kloak og/eller overfladevand.

Vejledningen anbefaler, at benzin- og olieudskilleranlæg tømmes, når olieindholdet er 30 % af opsamlingskapaciteten. I forbindelse med godkendelse af en tilsvarende virksomhed på Oliehavnen, har Virksomhedsafdelingen accepteret at hæve udnyttelsesgraden til 40 %, hvilket Virksomhedsafdelingen vurderer, ikke har nogen nævneværdig betydning i forhold til sikkerheden på anlægget eller risikoen for forurening af det eksterne miljø. Det er dog vigtigt,

at der til stadighed er en tilstrækkelig kapacitet i afløbssystemet til opsamling af spild i forbindelse med uheld på eksempelvis læsseramperne.

Vilkår 116 har til formål at sikre den fornødne kontrol af dræn-/slopvand fra lager-, additiv og hjælpetanke med biobrændstoffer og gasolie for indhold af flydeslam inden kontrolleret afledning til spildevandskloak. Flydeslam kan ikke tilbageholdes i et benzin- og olieudskilleranlæg og skal fjernes inden afledning til offentlig kloak.

Indretning, drift, inspektion, vedligehold og funktionsprøvning af nedgravede og overjordiske tanke, som ikke er overjordiske opretstående cylindriske ståltanke til oplag af mineralolieprodukter, biobrændstoffer, ethanol, additiver, drænvand samt blandinger heraf:

Vilkår 117 har til hensigt at sikre Virksomhedsafdelingen den fornødne underretning om etablering og sløjfning af tanke på virksomheden, således at miljø og sikkerhedsmæssige aspekter i forbindelse med en evt. etablering/sløjfning af tanke vurderes.

Vilkår 118 er stillet for at sikre, der etableres en barriere mod overfyldning af hjælpetanke, der fyldes automatisk, herunder på tidspunkter, hvor Virksomheden er ubemandet. Overfyldning af tanke - særligt med klasse I væsker - vil kunne føre til brand og eksplosion.

Vilkår 119 er fastsat for at sikre historikken omkring vedligehold, renovering, inspektion, tæthedsprøvnings mv. således der er den fornødne dokumentation for at det forebyggende arbejde, der skal sikre at tankene forbliver tætte er udført og det er muligt at følge udviklingen i tankens tilstand.

Vilkår 120 – 123 fastsætter retningslinjer for indretning og drift af tanke på virksomheden, som ikke er overjordiske opretstående cylindriske ståltanke, dvs. overjordiske tankanlæg med et volumen lig med eller mindre end 200.000 l og nedgravede anlæg med et volumen lig med eller mindre end 100.000 l. Virksomhedsafdelingen har ved vilkårsfastsættelsen foretaget en vurdering af hvilke paragraffer i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, som er relevante og har gjort disse paragraffer gældende for virksomheden. De relevante paragraffer er gengivet i bilag 3.4.

Vilkår 124 sikrer at korrosionsforebyggende foranstaltninger i tanke vedligeholdes, for at opretholde den størst mulige sikkerhed for, at der ikke opstår lækager som følge af korrosion mellem to på hinanden følgende inspektioner.

Vilkår 125 og 126 stiller krav om sløjfning af overjordiske og nedgravede tanke under 6.000 l på samme vilkår, som gælder for tanke omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 259 af 23. marts 2010 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

Vilkår 127 skal sikre, at nedgravede tanke fra før 1970, som ikke har udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, inspiceres og tæthedsprøves samt sløjfes indenfor en rimelig tidsfrist, så de ikke giver anledning til en jordforurening. Alternativt til sløjfning, skal der etableres udvendig katodisk beskyttelse af tankene med påtrykt strøm. På tidspunktet for miljøgodkendelse råder Samtank over 3 tanke, som er omfattet af vilkår 127. De to af tankene anvendes som hjælpetanke i forbindelse med dampgenvindingsanlæggets

trin 1. Samtank har planer om at erstatte trin 1 med et nyt og tidssvarende anlæg, og når dette sker, er der ikke længere brug for tankene. Virksomhedsafdelingen finder på denne baggrund, at det ikke vil være proportionalt straks at kræve tankene sløjfet. Samtank har endvidere fremsendt kopi af inspektionsrapporter for de pågældende tanke, hvoraf det fremgår, det vil være miljømæssigt forsvarligt at tillade tankenes fortsatte drift.

Luft - vilkår fastsat i medfør af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1670 af 14. december 2006 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin:

Vilkår 128 – 145: Det fremgår af § 1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1670 af 14. december 2006 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, at:

”For anlæg, der er omfattet af bekendtgørelsen om godkendelse af listevirksomhed, fastsætter miljømyndigheden i miljøgodkendelse eller i påbud vilkår, som mindst svarer til kravene i §§ 3-6.”

Virksomhedsafdelingen har lavet enkelte mindre tilføjelser, herunder krav om at ethanoldampe behandles i virksomhedens dampgenvindingsanlæg under forudsætning af, at emissionen fra anlægget kan overholde den samme grænseværdi for den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlæg, der alene behandler benzindampe. Oplaget af ethanol giver dermed ikke anledning til en forøgelse af VOC emissionen fra anlægget, såfremt vilkåret overholdes.

Herudover er der i vilkår 132 og 133 krav til registrering og opbevaring af resultaterne af den årlige kontrol af emissionen fra dampgenvindingsanlægget samt af den kvartalsvise kontrol for utætheder på forbindelsesledninger, rør, slanger og koblinger til transport af benzin- og ethanoldampe. Formålet er at Virksomhedsafdelingen skal kunne kontrollere om Virksomheden udfører den pågældende egenkontrol. Vilkår 132 indeholder tillige et krav om straks underretning ved konstaterede overskridelser af den gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlægget.

Endelig skal Virksomheden udarbejde en skriftlig instruktion for vedligeholdelse og tilsyn med forbindelsesledninger, rør, slanger og koblinger til transport af benzin- og ethanoldampe, der integreres i virksomhedens sikkerhedsledelsessystem. Utætheder på systemer, der indeholder benzin og/eller ethanoldampe, udgør en sikkerhedsmæssig risiko på virksomheden, da en antændelse af dampene kan medføre brand og eksplosion og dermed initiere et større uheld på virksomheden.

Luft- øvrige vilkår:

Vilkår 146 skal sikre, at koncentrationen af ethanol og benzin i omgivelserne udenfor virksomheden ikke overskrider de i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2002 – B-værdivejledningen, anbefalede værdier. B-værdierne er typisk fastsat på baggrund af en vurdering af sundhedsmæssige konsekvenser ved en eksponering eller på baggrund af stoffets potentiale for at give anledning til lugtgener.

Vilkår 147 har til hensigt at sikre, at tilførslen af produkt til tanke sker på en sådan måde, at det giver anledning til den mindst mulige fordampning af produktet. Dette er særlig vigtigt i frit ventilerede tanke. Vilkåret er stillet på baggrund af anbefalinger i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001 - Luftvejledningen, samt Arbejdsrapporten og Vejledningen.

Vilkår 148 – 153 Der findes ingen mulighed for oplag af ethanol- og benzindampe på virksomheden. Et driftsstop i et eller flere af dampgenvindingsanlæggets vitale procestrin medfører derfor et udslip af urensede ethanol- og benzindampe til omgivelserne. Set i lyset af kravene til den tilladelige gennemsnitlige VOC-koncentration i emissioner fra dampgenvindingsanlæg, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1670 af 14. december 2006 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin, vil selv kortvarige udledninger af urensede dampe udgøre et væsentligt bidrag til den samlede årlige emission fra anlægget. Der henvises til beregninger udført i miljøgodkendelsen af d. 25-02-2000. Virksomhedsafdelingen har derfor fundet anledning til at stille en række vilkår vedr. service, vedligeholdelse og drift med det formål at sikre, at dampgenvindingsanlægget ikke bliver ramt af driftsstop og såfremt der alligevel opstår driftsstop, bliver stoppet af kortest mulig varighed og under nogle driftsbetingelser, hvor mængden af dampe er lavest mulig. Der er ikke i første omgang stillet vilkår om stop af import fra skib i tilfælde af driftsstop, da omkostningerne ved forsinkelse af skibe er meget store. I stedet er virksomheden blevet bedt om at foretage en registrering af driftsstop i forbindelse med skibsimporter, således at Virksomhedsafdelingen løbende kan tage stilling til problemets omfang og om nødvendigt påbyde stop af skibsimporter ved driftsstop.

Vilkår 154: Mængden af dampe, der fortrænges fra tanke under skibsimport af ethanol og benzin er meget betydelige. Virksomhedsafdelingen ønsker klarlagt, om der under ugunstige vind- og vejrforhold kan opstå eksplosive dampe fra afkastet på dampgenvindingsanlægget i områder, hvor det må antages, der kan forefindes tændkilder, såfremt dampgenvindingsanlægget rammes af driftsstop under skibsimport. I bekræftende fald vil et driftsstop kunne initiere et større uheld på virksomheden.

Vilkår 155 er stillet for at få klarlagt om dampgenvindingsanlæggets beholdning af kold petroleum er dimensioneret til at håndtere importen af ethanol og benzin på anlægget.

Vilkår 156 er stillet for at sikre, at tryk-/vakuumentiler på tankene fungerer efter hensigten gennem løbende forebyggende vedligehold og funktionsprøvninger. Herved undgås utilsigtede diffuse udslip af dampe eller decideret havari på tanke som følge af over-/undertryk, der i sidste ende kan føre til et større uheld på virksomheden.

Vilkår 157 er et generelt vilkår med forbud mod diffuse emissioner af benzin- og/eller ethanol for at reducere den samlede VOC emission til det lavest mulige niveau. Undtaget fra vilkåret er tankrensninger og mindre udslip ved af- og tilkobling af slanger på læsseramperne og ved importmanifolden, hvor der ikke på tidspunktet for godkendelse findes teknikker til opsamling af dampe, der er forenelige med proportionalitetsprincippet.

Vilkår 158 har til hensigt at reducere afdampningen af produkt i frit ventilerede tanke ved at reducere temperatursvingninger på tankoverfladen som følge af strålevarme fra solen. Vilkaaret er stillet på baggrund af anbefalinger i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001 - Luftvejledningen, samt Arbejdsrapporten og Vejledningen.

Kontrol af grænseværdi for luft og indsendelse af dokumentation:

Vilkår 159 – 163 er fastsat i.h.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001 - Luftvejledningen - og omfatter krav ved kontrol af, at grænseværdier vedr. emission og immission af ethanol og benzin er overholdt.

Lugt

Vilkår 164 og 165 er fastsat i.h.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4, 1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og angiver grænseværdier for lugt afhængig af arealanvendelsen.

Kontrol af grænseværdi for lugt og indsendelse af dokumentation:

Vilkår 166 - 174 er fastsat i.h.t. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder og omfatter krav ved kontrol af, at lugtgrænser er overholdt.

Der stilles kun krav om dokumentation for overholdelse af lugtgrænser, hvis det viser sig, at der opstår lugtgener. Som udgangspunkt forventes der ikke at opstå lugtgener fra anlægget, da der ikke tidligere er modtaget klager over lugtgener, og der ikke er konstateret lugtgener i forbindelse med tilsyn. Oplaget af ethanol forventes ikke at ændre på dette, da B-værdien for ethanol er en sundhedsbaseret værdi og dermed ikke en lugtbaseret værdi, som det er tilfældet for benzin.

Støj:

Vilkår 175 – 180 er fastsat efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 og 5, 1984 og nr. 5, 1993, samt efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989.

De støjgrænseværdier, som Aalborg Kommune har vurderet skal fastsættes for virksomheden, er fastsat ud fra omgivelsernes karakter. Grænseværdierne er i overensstemmelse med de grænseværdier, der fremgår af Miljøstyrelsens Støjvejledning og tilsvarende grænseværdierne, som var gældende i miljøgodkendelsen af d. 25-02-2000.

Der er ikke stillet krav om støjmålinger i forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen eller efter miljøgodkendelsen er meddelt, da det vurderes, at virksomheden ikke overskrider støjkravene.

Tilsynsmyndigheden kan dog med hjemmel i godkendelsen til enhver tid kræve, at der gennemføres støjmålinger, f.eks. i forbindelse med en klage. De retningslinier, der skal følges ved krav om målinger, fremgår af vilkårene. Oplæg til udførelse af støjmålinger skal forelægges tilsynsmyndigheden inden målingerne udføres.

Affald:

Vilkår 181 - 185 skal sikre, at affaldet opbevares forsvarligt uden risiko for forurening af det eksterne miljø, og at det bortskaffes regelmæssigt og til en godkendt modtager.

Unormale driftssituationer

Vilkår 186 skal sikre den fornødne alarmering af det eksterne beredskab i tilfælde af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører udslip til omgivelserne (luft, jord, vand eller kloak).

Et uheld skal også anmeldes til Virksomhedsafdelingen, og da der er tale om en risikovirksomhed skal tilløb til uheld også anmeldes jf. risikobekendtgørelsen.

For at sikre, der drages den fornødne læring i organisationen skal der ske en registrering af unormale driftssituationer af betydning for sikkerheden på anlægget, herunder større uheld og tilløb til større uheld, således at årsager

klarlægges og der indføres de fornødne forebyggende foranstaltninger for at forhindre gentagelser.

Såfremt der sker driftsforstyrrelser eller uheld, som kan medføre væsentlig forurening eller fare herfor, skal virksomheden, jf. miljøbeskyttelsesloven § 71 straks underrette tilsynsmyndigheden om alle relevante aspekter af situationen. Underretningen bevirker ingen indskrænkning i pligten til at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheld effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for forpligtigelsen til at genoprette den hidtidige tilstand. Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Øvrige bemærkninger jf. risikobekendtgørelsen

Samtank A/S har pligt til regelmæssigt at gennemgå sikkerhedsrapporten. Virksomheden skal fremsende ajourført sikkerhedsrapport, når forholdene begrundet dette, dog mindst hvert 5. år.

Ovennævnte er lovbundne krav, hvorfor det ikke er medtaget som vilkår i miljøgodkendelsen.

Tilslutningstilladelse

Virksomheden har en eksisterende tilladelse til tilslutning af processpildevand til det offentlige kloaksystem. Denne tilladelse er udarbejdet med udgangspunkt i, at der alene oplagres benzin og diesel på anlægget – altså ikke vandopløselige produkter som ethanol.

Ved vilkårsfastsættelsen i tilslutningstilladelsen er der ikke taget stilling til om indretningen af kloaksystemet er hensigtsmæssigt i tilfælde af unormale driftssituationer med større spild til følge.

Normalt er det ikke muligt at foretage en regulering af en virksomheds processpildevand i en miljøgodkendelse. Da Samtank A/S er en risikovirksomhed, er det imidlertid muligt at stille vilkår til indretning og drift af virksomhedens kloaksystem i godkendelsen, såfremt vilkårene har til hensigt at forebygge at større uheld opstår eller at reducere konsekvenserne af et større uheld på virksomheden.

På denne baggrund, er der i godkendelsen stillet en række sikkerhedsrelaterede vilkår til indretning og drift af virksomhedens kloaksystem.

Virksomhedsafdelingen vil efter endelig godkendelse tage stilling til, om der skal foretages ændringer af virksomhedens tilslutningstilladelse.

Venlig hilsen

Henrik Hoffmann Nissen
Miljøsagsbehandler

99312421
virksomhed-teamA@aalborg.dk

Kopi til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland
nord@sst.dk

Aalborg Kommune, Forsyningsvirksomhederne
forsyningsvirksomhederne@aalborg.dk

Aalborg kommune, Renovationsvæsenet
renovation@aalborg.dk

Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk

Arbejdstilsynet
at@at.dk
Dorte Lauridsen: dol@at.dk
Winnie Ax: wa@at.dk

Beredskabscenter Aalborg,
René Kærup, rk@aalborg.dk

Nordjyllands Politi
njyl-opa-plan@politi.dk

Beredskabsstyrelsen
Elisa Færch Mikkelsen, efm@beredskabsstyrelsen.dk

Dansk Sejlunion
ds@sailing.dk

NOAH
noah@noah.dk

Greenpeace
info@nordic.greenpeace.org

Danmarks Sportsfiskerforbund
post@sportsfiskerforbundet.dk

Danmarks Fiskeriforening
mail@fiskeriforening.dk

Bilag 3.4 Vilkårssamling vedr. nedgravede og overjordiske tanke, som ikke er over-jordiske opretstående cylindriske ståltanke

§ 14. Ejer eller bruger skal sikre, at overjordiske CE-mærkede ståltanke til udendørs opstilling er omfattet af udvendig korrosionsbeskyttelse efter retningslinjerne i bilag 4.

§ 15. Ejer eller bruger skal sikre, at CE-mærkede overjordiske termoplastiske tanke med et volumen på mellem 450 l og 10.000 l har en vægtykkelse på minimum 4,5 mm, som anført i overensstemmelseserklæring eller på CE-mærkeskiltet, jf. § 16.

§ 18. Renovering af typegodkendte tanke på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, til nedgravning og overjordiske tanke på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, skal udføres af en fabrikant, hvis tanktype eller korrosionsbeskyttelse er typegodkendt.

Stk. 2. Typegodkendte tanke på under 6.000 l må ikke renoveres.

Stk. 3. Efter renovering skal fabrikanten udstede et tillæg til tankattesten, jf. § 11, vedrørende renoveringen. I tillægget til tankattesten anføres årstallet for renoveringens udførelse og oplysning om renoveringens art og omfang. Tillægget til tankattesten skal tillige indeholde oplysning om tankens placering på ejendommen.

Stk. 4. Efter renovering skal fabrikanten sikre, at tanken forsynes med et tydeligt, permanent fastgjort mærkeskilt på påfyldningsstudsens med oplysning om:

- 1) fabrikantens navn og hjemsted og
- 2) løbenummer for fabrikantens tank eller korrosionsbeskyttelse.

§ 19. Renovering af ikke typegodkendte tanke på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, til nedgravning og overjordiske tanke på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l skal udføres af en fabrikant, hvis tanktype eller korrosionsbeskyttelse er typegodkendt.

Stk. 2. Ikke typegodkendte tanke på under 6.000 l må ikke renoveres.

Stk. 3. Efter renovering skal fabrikanten udstede en særskilt tankattest med oplysninger om:

- 1) fabrikantens navn og hjemsted,
- 2) løbenummer for fabrikantens tank eller korrosionsbeskyttelse,
- 3) tankens placering på ejendommen og
- 4) en beskrivelse af tankens rumindhold og hoveddimensioner.

Stk. 4. Efter renovering skal fabrikanten sikre, at tanken er forsynet med et tydeligt, permanent fastgjort mærkeskilt på påfyldningsstudsens med oplysning om:

- 1) fabrikantens navn og hjemsted og
- 2) løbenummer for fabrikantens tank eller korrosionsbeskyttelse.

§ 20. Ejeren eller brugeren af den renoverede tank, jf. § 18 og § 19, skal fremsende kopi af tankattest eller tillæg til denne og eventuel dokumentation for anlæggets tæthed til tilsynsmyndigheden umiddelbart efter renoveringens færdiggørelse.

§ 25. Den ejer eller bruger, der vil etablere et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder, skal senest 4 uger før arbejdet påbegyndes, meddele tilsynsmyndigheden, hvornår anlægget skal etableres, jf. dog § 30 for anlæg under 6.000 l. Sammen med meddelelsen fremsendes beskrivelse af anlægget samt skitse over anlæggets placering på ejendommen.

Stk. 2. Den ejer eller bruger, der etablerer anlægget, skal sikre, at etableringen udføres af en sagkyndig.

Stk. 3. Tilsynsmyndigheden kan i forbindelse med etablering kræve, at anlægget tæthedsprøves for ejerens eller brugerens regning. Dette gælder dog ikke anlæg, som opfylder kravene i bekendtgørelse om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening fra benzin- og dieselsalg-anlæg samt andre anlæg med tilsvarende dobbeltvæggede tanke og rørsystemer.

Stk. 4. Den ejer eller bruger, der etablerer anlægget, skal fremsende kopi af tankattest eller overensstemmelseserklæring og eventuel dokumentation for anlæggets tæthed til tilsynsmyndigheden umiddelbart efter etableringens færdiggørelse.

§ 26. Den ejer eller bruger, der etablerer et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder, skal sikre, at tanken er typegodkendt. Ejeren eller brugeren skal desuden sikre, at nedgravede ståltanke har typegodkendt, indvendig korrosionsbeskyttelse. Den, der ejer eller bruger en entreprenørtank, skal sikre, at tanken er typegodkendt.

Stk. 2. Ejer eller bruger skal sikre, at rørsystemet, som hører til de i stk. 1 nævnte anlæg, er typegodkendt.

§ 27. Ved etablering af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder skal ejeren eller brugeren sikre, at følgende krav er opfyldt:

- 1) Anlægget må ikke etableres inden for en afstand af 50 m fra indvindingsboringer til almene vandforsyningsanlæg og 25 m fra andre boringer og brønde, hvorfra der indvindes drikkevand. Afstandskravet omfatter ikke indendørs anlæg under 6000 l, med overjordiske rørsystemer, der ikke er indstøbte eller indmuret.
- 2) Anlæg må ikke nedgraves inden for det beskyttelsesområde for grundvandsindvinding, som er fastlagt i forbindelse med en vandindvindingstilladelse efter de til enhver tid gældende regler i miljøbeskyttelsesloven.
- 3) Anlæg må ikke nedgraves eller på anden måde anbringes under eller så tæt ved bygninger, at anlæggene ikke kan fjernes.
- 4) Pejlehuller og mandehuller skal være let tilgængelige.
- 5) Nedgravede rør skal overalt være omgivet af mindst 15 cm sand til alle sider eller ved anvendelse af skydningsteknik være indlagt i et beskyttelsesrør.
- 6) Krav til etablering, som er anført på tankattesten eller overensstemmelseserklæringen.

Stk. 2. For nedgravede anlæg gælder yderligere:

- 1) Det skal ved visuel kontrol sikres, at tanken inden nedgravningen er ubeskadiget. Det skal desuden sikres, at tanken og rørsystemet under nedgravningen og tilkastningen ikke udsættes for beskadigelse.
- 2) Tanken skal i udgravningen være nedlagt i et lag af sand på mindst 15 cm på alle sider.
- 3) Ved høj grundvandsstand skal tanken sikres mod opdrift.
- 4) Det skal sikres, at belægning på en delvist tildækket tank ikke udsættes for nedbrydning som følge af påvirkning af sollys m.v.

Stk. 3. For overjordiske anlæg gælder yderligere:

- 1) Tanken skal opstilles på et jævnt og varigt stabilt underlag.
- 2) Der skal på tanken være monteret overfyldningsalarm. Overfyldningsalarmen skal være placeret således, at den kan registreres ved påfyldningsrøret.
- 3) Ståltanke skal på en konstruktion være hævet over underlaget, således at inspektion af bunden kan finde sted.
- 4) Afstand fra tanken til væg eller anden konstruktion skal være mindst 5 cm.
- 5) Plasttanke, der er godkendt til placering direkte på underlaget, skal etableres på et tæt underlag, som strækker sig mindst 10 cm uden om tanken, således at eventuel lækage kan opdages.

§ 28, stk. 2. Følgende nedgravede anlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, og overjordiske anlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, må kun tages i brug til opbevaring af olieprodukter efter inspektion, jf. bilag 9:

- 1) Anlæg, der har været anvendt til opbevaring eller opsamling af andet end olieprodukter.

- 2) Anlæg, der har været anvendt til opbevaring af olieprodukter, som kræver opvarmning for at kunne transporteres, og som skal anvendes til opbevaring af lettere olieprodukter.
- 3) Anlæg, der er sløjfet.

§ 29. Ved sløjfning af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder skal eventuelt restindhold i anlægget fjernes, og anlægget skal fjernes, eller påfyldningsstuds og udluftningsrør afmonteres, og tanken afblændes, således at påfyldning ikke kan finde sted.

Stk. 2. Meddelelse om, at anlægget er sløjfet, samt oplysning om de trufne foranstaltninger, skal indgives af ejeren til tilsynsmyndigheden senest 4 uger efter sløjfningen.

Stk. 3. Såfremt brugen af et nedgravet anlæg på 100.000 l eller derunder eller et overjordisk anlæg på 200.000 l eller derunder varigt ophører, skal ejeren sørge for, at det sløjfes i overensstemmelse med stk. 1 og 2.

§ 31. For etablering af anlæg under 6.000 l tilsluttet fyringsanlæg til bygningsmæssig opvarmning med en indfyret effekt på højst 120 kW gælder, udover bestemmelserne i kapitel 6, følgende:

- 1) Sugerøret skal være enstrenget.
- 2) Sugerøret skal udføres i overensstemmelse med bilag 2, afsnit 1, nr. 4, eller afsnit 2, nr. 2.
- 3) Sugerøret skal på overjordiske tanke være påmonteret en afspærringsanordning (ventil) ved overgangen mellem tank og sugerør eller, hvis tankens konstruktion ikke muliggør dette, på sugerøret så tæt som muligt på forbindelsen til tanken.
- 4) Sugerøret skal afsluttes ved oliefyret med en smeltesikringsventil.
- 5) Sugerør, som fremføres overjordisk og som ikke er indstøbt, skal være forsvarligt understøttet med rørbærere. Olieaflutere, filtre og lignende komponenter skal være forsvarligt fastmonteret.
- 6) Påfyldningsrør og udluftningsrør skal være fremført med fald mod tanken, afsluttet med henholdsvis aflåseligt standard-påfyldningsdæksel og standard-udluftningshætte.
- 7) Udluftningsrør skal være ført mindst 50 cm over terræn.

Stk. 2. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at ejeren eller brugeren, der etablerer anlægget, fremsender dokumentation eller en skriftlig bekræftelse af, at kravene i stk. 1, er overholdt.

§ 32. Følgende anlæg under 6.000 l må ikke tages i brug til opbevaring af olieprodukter:

- 1) Anlæg, der har været anvendt til opbevaring eller opsamling af andet end olieprodukter.
- 2) Anlæg, der har været anvendt til opbevaring af olieprodukter, som kræver opvarmning for at kunne transporteres.
- 3) Nedgravede anlæg, der er sløjfet.

§ 33. Overjordiske tanke under 6.000 l, der flyttes, må etableres uanset bestemmelsen i § 26, stk. 1, såfremt tanken er forsynet med oprindeligt mærkeskilt, der som minimum oplyser om fabrikantens navn og hjemsted, tankrumfang og -type, fabrikationsnummer og -år.

Stk. 2. Nedgravede tanke under 6.000 l må ikke flyttes.

§ 34. Ejeren og brugeren af et anlæg på 6.000 l eller derover eller af en pipeline skal kontrollere, at anlægget, henholdsvis pipelinen, er tæt.

Stk. 2. Tætheden af dobbeltvæggede tanke eller dobbeltvæggede rør skal kontrolleres ved overvågning af trykforholdet (gas- eller væsketryk) i rummet mellem de dobbelte vægge. Overvågningen kan være automatisk ved tilslutning til alarm eller manuel ved aflæsning af manometer eller lignende måleudstyr. Automatisk overvågningsanlæg skal funktionsafprøves mindst en gang årligt. Manuel overvågning skal ske mindst en gang hver måned.

Stk. 3. I anlæg med enkeltvæggede tanke kan kontrol af tætheden ske med elektronisk pejleudstyr med lækagealarm, såfremt der er tilknyttet et elektronisk system, der holder regnskab med påfyldte og aftappede mængder. Der skal mindst en gang om måneden føres et beholdningsregnskab ud fra målinger med det elektroniske pejleudstyr. På baggrund af beholdningsregnskabet og regnskabet over tilførte og aftappede mængder skal differencen mellem de to regnskaber beregnes efter samme princip, som anført i stk. 4.

Stk. 4. Såfremt der i enkeltvæggede tanke ikke er installeret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm, som anført i stk. 3, skal der føres et regnskab over beholdning i tanken, påfyldte mængder og aftappede eller i øvrigt forbrugte mængder. Aftappede mængder skal løbende måles med forbrugsmålere, når en sådan er installeret. Forbrug i øvrigt skal enten beregnes ud fra måling med timetæller eller måling med forbrugsmåler. Beholdningen i tanken opgøres på baggrund af pejling eller anden måling og skal ske så ofte, som det er nødvendigt for at føre et pålideligt regnskab, dog mindst en gang hver måned. Regnskabet føres således, at der udføres en beregning af forskellen imellem a) den målte ændring af beholdningen i tanken og b) de påfyldte og aftappede eller i øvrigt forbrugte mængder.

Stk. 5. I anlæg med overjordiske, enkeltvæggede tanke, som udelukkende er tilsluttet overjordiske rør, hvor hele anlægget er tilgængeligt for udvendig visuel inspektion, kan kontrol af tætheden ske ved udvendig visuel inspektion mindst en gang hver måned.

Stk. 6. Målinger, afprøvningsresultater og regnskab, jf. stk. 2-4, skal journalføres. I forbindelse med journalføringen skal foretages en vurdering af, om der systematisk er mindre beholdning eller større forbrug end forventet. Hvis dette er tilfældet, skal tilsynsmyndigheden informeres, og årsagen skal findes. Tidspunkt og resultat af udvendig visuel inspektion, jf. stk. 5, skal journalføres.

Stk. 7. Journaler og dokumentation for funktionsafprøvning, jf. stk. 2-6, skal opbevares mindst 5 år og skal forelægges tilsynsmyndigheden på forlangende.

Stk. 8. Tilsynsmyndigheden skal på anmodning godkende andre former for overvågning, såfremt overvågningen sker med tilsvarende eller bedre sikkerhed.

§ 35. På overjordiske anlæg under 6.000 l tilsluttet fyringsanlæg til bygningsmæssig opvarmning skal være påmonteret overfyldningsalarm.

Stk. 2. På anlæg under 6.000 l tilsluttet fyringsanlæg til bygningsmæssig opvarmning med en indfyret effekt på højst 120 KW skal være installeret enstrenget rørsystem.

Stk. 3. På anlæg over 6.000 l, men højst 100.000 l, til nedgravning og overjordiske anlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, som er omfattet af § 34, stk. 4, jf. dog § 34, stk. 5, skal være påmonteret forbrugsmålere eller timetæller.

§ 36. Hvis ejeren eller brugeren af et anlæg eller en pipeline konstaterer eller får begrundet mistanke om, at anlægget eller pipelinen er utæt, skal tilsynsmyndigheden straks underrettes. Såfremt brugeren er en anden end ejeren, skal brugeren tillige underrette ejeren. Desuden skal ejer eller bruger straks træffe foranstaltninger, der kan bringe en eventuel udstrømning til ophør, f.eks. ved tømning af anlægget.

Stk. 2. Såfremt der under påfyldning af et anlæg sker udstrømning af olieprodukter, herunder spild, der ikke umiddelbart kan fjernes, skal den, der har forestået påfyldningen, straks underrette tilsynsmyndigheden og ejeren eller brugeren af anlægget. Konstateres spildet af ejeren eller brugeren af anlægget, skal denne straks underrette tilsynsmyndigheden.

§ 37. Ejeren og brugeren af et anlæg skal sikre, at anlægget er i en sådan vedligeholdelsesstand, at der ikke foreligger en åbenbar, nærliggende risiko for, at der kan ske forurening af jord, grundvand eller overfladevand, herunder må der ikke forefindes væsentlige synlige tæringer af tank, rørsystem eller understøtningen af overjordiske tanke. Ejeren og brugeren af et overjordisk anlæg skal tillige sikre, at anlægget står på et varigt stabilt underlag.

§ 38. Som led i vedligeholdelse, jf. § 37, skal ejer og bruger af anlægget foranledige, at de nødvendige reparationer finder sted.

Stk. 2. Reparation af et anlæg skal udføres af en sagkyndig. Den udførende virksomhed skal udlevere dokumentation for det udførte arbejde til tankens ejer eller bruger.

§ 39. Ejeren og brugeren skal opbevare et eksemplar af tankattesten eller overensstemmelseserklæringen, tillæg til tankattesten, udarbejdede tilstandsrapporter og dokumentation for udførte reparationer.

§ 40. Ejeren og brugeren af et anlæg skal sikre, at krav om vedligeholdelse, anvendelse m.v., som fremgår af tankattesten, overensstemmelseserklæring eller øvrige attester, overholdes.

§ 42. Ejeren og brugeren skal sikre, at nedgravede anlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, og overjordiske anlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, inspiceres og tæthedsprøves af en sagkyndig med følgende intervaller:

- 1) Anlæg med stålтанке, som er indvendigt korrosionsbeskyttede med offeranoder eller indvendig organisk eller uorganisk belægning: mindst hvert 10. år.
- 2) Anlæg med stålтанке, som ikke er beskyttede mod indvendig korrosion som angivet i nr. 1: mindst hvert 5. år.
- 3) Anlæg med plastтанке skal ikke inspiceres, men tæthedsprøves: mindst hvert 10. år.

Stk. 2. Anlæg, som har installeret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm og anlæg med overjordiske танке som udelukkende er tilsluttet overjordiske rør, hvor hele anlægget er tilgængeligt for udvendig visuel inspektion, jf. § 34, stk. 3 og 5, skal ikke tæthedsprøves.

Stk. 3. Dobbeltvæggede танке, som er tilsluttet et overvågningssystem, skal ikke inspiceres eller tæthedsprøves..

Stk. 4. Rørsystemer, skal tæthedsprøves ved samme lejlighed som de tilknyttede танке. Dobbeltvæggede rørsystemer, som er tilsluttet et overvågningssystem skal ikke tæthedsprøves. Rørsystemer til dobbeltvæggede танке, som er tilsluttet et overvågningssystem men som ikke selv indgår i overvågningen, tæthedsprøves mindst hvert 10. år,

Stk. 5. Hvis tankens tilstand tilsiger dette, skal inspektion udføres oftere end angivet i stk. 1.

Stk. 6. Танке skal inspiceres på både inder- og yderside. Dog skal nedgravede танке kun inspiceres på indersiden suppleret med, hvad der i øvrigt måtte være tilgængeligt for inspektion, f.eks. ved mandehullet.

Stk. 7. Inspektion, udarbejdelse af tilstandsrapport m.v. skal udføres efter retningslinjerne i bilag 9.

Stk. 8. Anlæg, som ikke efter de hidtil gældende regler har været omfattet af krav om regelmæssig inspektion og tæthedsprøvning, skal inspiceres og tæthedsprøves første gang 10 år, henholdsvis 5 år efter etablering, jf. stk. 1 og 4 eller sidst udførte inspektion og tæthedsprøvning.

Stk. 9. Anlæg, jf. stk. 8, hvor fristen overskrides inden 1. april 2010 skal inspiceres og tæthedsprøves inden 1. april 2010.

Stk. 10. For anlæg, jf. stk. 9, kan fristen overskrides, dog højst indtil 1. april 2011, hvis ejeren og brugeren inden 1. april 2010 har sikret sig en skriftlig aftale om udførelse af arbejdet, hvoraf fremgår, at arbejdet ikke kan nås inden for fristen. Aftalen skal forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.

Stk. 11. For anlæg, der anvendes til opbevaring af olieprodukter, der kræver opvarmning for at kunne transporteres, kan tilsynsmyndigheden stille lempeligere krav om inspektion mv.

§ 43. Ejeren skal sikre, at overjordiske stålтанке under 6.000 l sløjfes inden for følgende sløjfningsterminer:

- 1) Танке, som er typegodkendt med indvendig korrosionsbeskyttelse ved belægning eller offeranode, skal sløjfes senest 40 år efter fabrikationsåret.
- 2) Øvrige танке skal sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret.

Stk. 2. Ejeren skal sikre, at overjordiske танке af plast eller af andet materiale end stål under 6.000 l sløjfes senest 25 år efter fabrikationsåret.

Stk. 3. Ejeren skal sikre, at typegodkendte overjordiske dobbeltvæggede tanke af plast eller plast med udvendig væg af stål under 6.000 l, uanset stk. 2, sløjfes senest 40 år efter fabriktionsåret.

Stk. 4. Ejeren skal sikre, at overjordiske ståltanke under 6.000 l, overjordiske enkeltvæggede tanke af plast under 6.000 l eller overjordiske tanke af andet materiale end stål under 6.000 l sløjfes, hvis fabriktionsåret ikke kendes eller kan fastlægges.

§ 44. Ejeren skal sikre, at nedgravede ståltanke under 6.000 l sløjfes inden for følgende sløjfningsterminer:

- 1) Tanke, som er typegodkendt med indvendig korrosionsbeskyttelse og med udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, skal sløjfes senest 50 år efter fabriktionsåret.
- 2) Tanke, som er typegodkendt uden indvendig korrosionsbeskyttelse, men med udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, skal sløjfes senest 40 år efter fabriktionsåret.
- 3) Tanke, med udvendig belægning med glasfiberarmeret polyester, som ikke er typegodkendt eller hvor fabriktionsåret ikke kendes eller kan fastlægges, skal sløjfes senest den 31. marts 2010 jf. dog stk. 5.
- 4) Tanke med anden typegodkendt udvendig belægning end glasfiberarmeret polyester skal sløjfes senest 50 år efter fremstillingsåret.

Stk. 2. Ejeren skal sikre, at nedgravede tanke af plast under 6.000 l sløjfes senest 45 år efter fabriktionsåret.

Stk. 3. Ejeren skal sikre, at nedgravede tanke af plast under 6.000 l, hvis fabriktionsår ikke kendes eller kan fastlægges, sløjfes senest 31. marts 2015.

Stk. 4. Ejeren skal sikre, at tanke, som den 1. januar 2007 overskrider aldersgrænsen i stk. 2, eller overskrider denne inden den 31. marts 2015, sløjfes senest den 31. marts 2015.

Stk. 5. Sløjfningsterminen den 31. marts 2010, jf. stk. 1, nr. 3, kan overskrides, indtil et nyt anlæg eller anden varmforsyning er etableret, dog højst indtil den 30. september 2010, hvis ejeren inden sløjfningsterminen har sikret sig en skriftlig aftale om etablering af nyt anlæg eller anden varmforsyning, hvoraf fremgår, at etablering på grund af at levering på sædvanlige vilkår af nødvendige materialer herunder tanke eller håndværkerydelser ikke kan nås inden sløjfningsterminen. Aftalen skal forevises på tilsynsmyndighedens forlangende.

Stk. 6. For anlæg, der omfattes af stk. 5, og som efter § 49 i lov om forurennet jord skal være omfattet af en forsikring, og hvor der ønskes etableret anden varmforsyning end et nyt fyringsanlæg med olie, skal ejeren dog inden 31. marts 2010 sikre dokumentation for, at anlægget fortsat er omfattet af en forsikring, indtil sløjfning finder sted.

§ 50. Såfremt etableringen af en tank, et anlæg eller en pipeline efter tilsynsmyndighedens vurdering vil medføre en særlig risiko for forurening af grundvand, overfladevand, jord, undergrund eller nærliggende vandindvindingsanlæg, kan tilsynsmyndigheden stille skærpede krav til etablering eller nedlægge forbud mod etablering af pågældende tank, anlæg eller pipeline.

§ 51. Tilsynsmyndigheden kan i særlige tilfælde, og hvor hensynet til vandforsyningen og beskyttelsen af grundvandet ikke taler imod, tillade lempelser fra kravene anført i § 27.

Stk. 2. I tilfælde, hvor der er planlagt kollektiv varmforsyning, kan tilsynsmyndigheden tillade lempelser fra sløjfningsterminerne anført i § 43 og § 44 for tanke til fyringsanlæg. Sløjfningsterminerne kan dog højst overskrides med 2 år. Ejeren af anlæg, som efter lov om forurennet jord § 49 skal være omfattet af en forsikring, skal senest en måned efter modtagelse af tilladelsen sende kopi af denne til forsikringsgiver samt oplysning om, at anlægget er i en sådan vedligeholdelsesstand, som angivet i § 37. Såfremt forsikringsgiver finder, at vedligeholdelsesstanden ikke er, som angivet i § 37, kan forsikringsgiver meddele ejeren af anlægget dette.

Signaturer

Virksomhed

Lokalplanrammer

Lokalplannummer (08-014)

Kommuneplanrammer

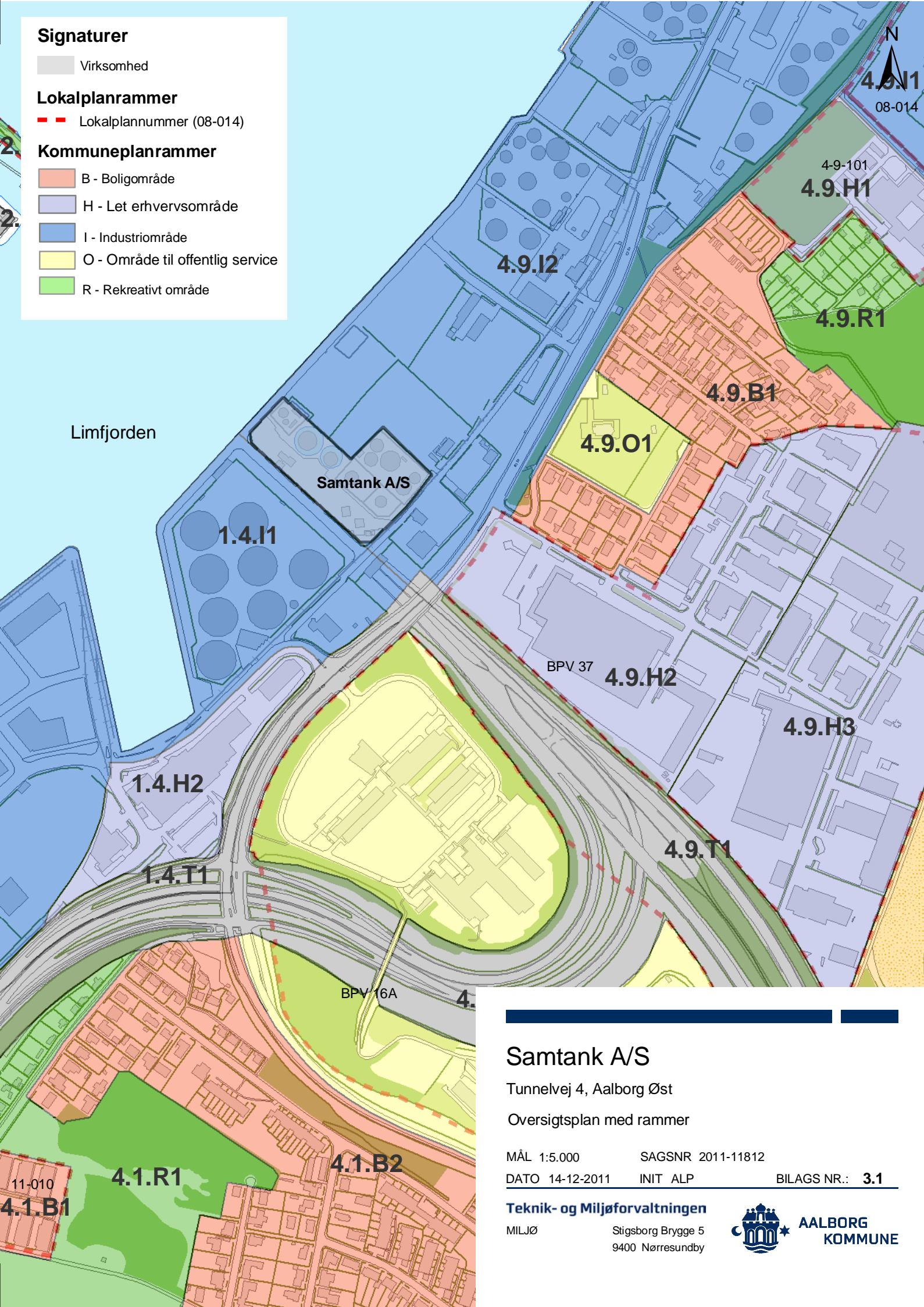
B - Boligområde

H - Let erhvervsområde

I - Industriområde

O - Område til offentlig service

R - Rekreativt område



Samtank A/S

Tunnelvej 4, Aalborg Øst

Oversigtsplan med rammer

MÅL 1:5.000

SAGSNR 2011-11812

DATO 14-12-2011

INIT ALP

BILAGS NR.: 3.1

Teknik- og Miljøforvaltningen

MILJØ

Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby



AALBORG
KOMMUNE

Aalborg Kommune
Teknik og Miljø
Boulevarden 13, Postbox 462
9100 Aalborg
Att. Henrik Hoffmann Nissen, Kamma Raunkjær & Finn Boepius
E-mail: hhn-teknik@aalborg.dk

Kopi til:

Beredskabscenter Aalborg
Tilsyn og Myndighed
Att.: Rene Kærup / Torben Steen Knudsen
Thomas Boss Gade 6
Postboks 529, 9100 Aalborg
E-mail: rk@aalborg.dk / tsk@aalborg.dk

Nordjyllands Politi Operativ
planlægning og analyse
Jyllandsgade 27
9000 Aalborg
Att.: Henrik Hyldig Nielsen
E-mail: Hhn003@politi.dk

Arbejdstilsynet TC4
Att.: Leif Kjeldberg
Postboks 41
Over Hadstenvej 48
8370 Hadsten
E-mail: lkj@at.dk

Beredskabsstyrelsen
Att.: Anne C. Bryderup
Datavej 16
3460 Birkerød
E-mail: acb@brs.dk

DBI
Att.: Lars Vædeled Roed
Vesterballevej 4-6,
7000 Fredericia
E-mail: lvr@dbi-net.dk

Samtank
Att. Jørgen Grønvald / Steen Jensen
Tunnelvej 4
9220 Aalborg Øst
E-mail: jg@samtank.dk / sj@samtank.dk

Ansøgning om udvidelse af Miljøgodkendelse og Risikogodkendelse for Samtank til at indehold oplag af ethanol.

Samtank fremsender hermed ansøgning om tilladelse til oplag af ethanol, samt tilladelse til iblanding af ethanol i benzinen på anlægget på Tunnelvej 4 i Aalborg.

Der ønskes en tilladelse på et total oplag på 4.300m³ ethanol, og de tanke, som ønskes benyttet til ethanol er i dag fareklasse I tanke, se punkt 3. *Oplag af Ethanol*. Samtank ønsker, at der indbygges fleksibilitet i tilladelsen, så Samtank på et senere tidspunkt efter underretning af Risikomyndighederne kan skifte imellem ethanol & benzin i den enkelte tank (Altid fareklasse I produkt). Ønsket om fleksibiliteten skal ses i sammenhæng med, at lovgivningen løbende vil blive justeret med krav om en større iblanding af ethanol samt at ethanol, som det fremgår af vedlagte datablad må betragtes, som et mildere produkt sammenlignet med benzin.

1. Baggrund for ansøgning

Med virkning fra den 1. juli 2010 er der indført et lovkrav om tvungen iblanding af ethanol i benzinen. Det medfører et behov for oplag af ethanol på anlægget.

Inden den 1. juli 2010 er Samtank forpligtet til at have implementeret ethanolen på Vores benzinlagere i Aalborg, Aarhus, Fredericia & København, da det er en nødvendighed for, at OK & UnoX kan opfylde deres forpligtelser iht. lovgivning på landsplan.

Derudover er der nogle konkurrencemæssige parametre, der medfører et ønske om mulighed for tidligere igangsætning af import og udleveringen.

2. Import af Ethanol i Aalborg

Importen vil foregå via benzinrørledningen til tank 18. Efter importen foretages der en denaturering af ethanolen ved tilsætning af 2 % benzin i tanken.

Den maksimale import vil være 1000m³/time.

3. Oplag af Ethanol i Aalborg

Samtank ønsker, at benytte følgende tanke til ethanoloplag:

Tank nr.	Volumen	Diameter	Højde/længde	Nuværende anvendelse	Øvrigt
18	4.000m ³	16m	20m	Benzin	Opretstående tank
12	300m ³	6,9m	8m	Benzin	Opretstående tank

Tank 12 vil udelukkende benyttes som dagtanke og alt tilgang til tanken vil ske fra tank 18.

4. Genindvinding af ethanoldampe

Tankene tilsluttes dampgenindvindingsanlægget, på tilsvarende måde som for tilslutningen af benzintankene.

Ifølge AkerSolution er der ikke nogen sikkerhedsmæssige problemstillinger med, at benytte dampgenindvindingsanlægget til indvinding af ethanoldampe kontra benzindampe.

5. Blanding og udlevering af benzin/ethanol

5.1. Blanding og udlevering af benzin/ethanol

Udlevering og blanding af biobenzin til tankbiler foregår via en udbygning af det eksisterende udleveringssystem. Der etableres et system til tilsætning af ethanol på den enkelte arm. Som udgangspunkt vil der foretages en 5 % ethanoltilsætning, men systemet er opbygges, så en op til 20 % ethanoltilsætning er mulig. Benzin/Ethanol blandingen vil kunne udleveres på 7 benzin arme.

Udleveringen foregår med 2250 L/min pr. arm og ethanol % tilsætningen skal ses i forhold til dette flow. Dvs. en tilsætning af ethanol pr. arm på mellem 110 & 450 L/min.

6. Skumsystem

Skumbeholdningen i den tilsluttede skumcentral er alkoholresistent skumvæske, som kan benyttes til såvel en benzin/olie og en ethanol brand.

Udover den kommende opgradering af skum- og overrislingssystemet iht. de kommende Tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, anser vi ikke det som påkrævet med øvrige ændringer af skumsystemet ved oplagsændring.

7. Implementering af oplysninger omkring ethanoloplag og udlevering i Sikkerhedsrapporten

Ved næste opdatering af sikkerhedsrapporten vil vi implementere de ovenstående oplysninger. Vi håber, at kunne være klar til første ethanolimport i Aalborg den 1. januar 2010.

8. Øvrigt

Sammensætningen af oplaget ved Samtank i Aalborg vil efter tilladelsen være som følgende:

Produkt	Volumen (med Ethanol)	Volumen (uden Ethanol)
Benzin (Fareklasse I)	11.200m ³	15.500m ³
Benzin (Fareklasse I) på JMO (Flyttes til JMO Godkendelser på sigt)	11.430m ³	11.430m ³
Ethanol (Fareklasse I)	4.300m ³	0m ³
Petroleum (Fareklasse II) (For dampgenindvindingsanlægget)	180m ³	180m ³
Gasolie (Fareklasse III)	19.560m ³	19.560m ³
Gasolie (Fareklasse III) på JMO (Flyttes til JMO Godkendelser på sigt)	3.800m ³	3.800m ³
Additiver & Farve (Fareklasse III)	112m ³	112m ³

Vedlagt:

- Sikkerhedsdatablad for ethanol

Opdatering af sikkerhedsrapporten fremsendes efter modtagelse og indarbejdelse af kommentarer fra Risikoinspektion og gennemretning af Sikkerhedsrapport fra mødet den 2.10.2008, samt opdatering i forhold til at benzin & gasolieoplaget på JMO ikke kan indgå, som en del af Samtank Sikkerhedsrapport iht. brev fra Aalborg Kommune a 22.06.2009.

Vi håber, at I vil se velvilligt på vores ansøgning og ved fælles hjælp gennemfører en hurtig sagsbehandling.

Med venlig hilsen
Christoffer Kold Mortensen
Samtank A/S